

新闻眼

长三角城市党报协作联合体 融媒体中心

省发改委日前印发《关于进一步完善我省分时电价政策有关事项的通知》(下称《通知》),对分时电价政策进行调整,并已于10月15日起正式执行。

从整体看,此次调整延长了用电尖峰时段,并拉大了峰谷分时电价的价差。浙江为何调整分时电价?此次调整对生产生活影响几何?为此,记者采访了省发改委相关负责人。

记者:浙江为何要完善分时电价政策?

省发改委相关负责人:我省原执行的销售电价政策针对大工业、一般工商业、居民用电等设置峰谷分时电价,大工业必须执行,一般工商业、居民等可以选择执行。其中,工商业峰谷分时电价分为尖峰、高峰、低谷三类,共6个时间区间,其中尖峰2小时、高峰10小时、低谷12小时;居民峰谷分时电价分为高峰、低谷两类,两个时间区间,其中高峰14小时、低谷10小时。

随着我省新能源装机规模不断扩大,电力消费结构加快变化,用电负荷呈现夏冬季“双峰”、全天上下午“双峰”、峰谷差持续扩大等特性,电力生产侧与消费侧双向大幅波动,保障电力安全经济运行面临更大挑战,原有分时电价政策存在与新形势、新情况不相匹配等问题,包括峰谷时段划分不够准确、峰谷价差激励作用不够明显、引导用户削峰填谷的作用趋于弱化等,

尖峰时段延长,峰谷价差拉大

浙江优化分时电价影响几何



图为东阳市六石街道50兆瓦农光互补光伏发电项目。 新华社 发

国内最先进长江隧道 超大直径盾构机下线

江苏省江阴靖江长江隧道“聚力一号”“匠心一号”两台16米级超大直径盾构机日前顺利下线,标志着国内最先进、智能化水平最高的超大直径盾构机圆满完成制造任务,投入隧道掘进。

江阴靖江长江隧道位于在建常泰长江大桥下游约27公里,全长约11.825公里,采用盾构隧道形式穿越长江。该隧道的建设对落实长江经济带发展战略,促进长三角高质量一体化发展,加快扬子江城市群建设以及跨江融合发展等具有重要意义。图为“匠心一号”盾构机。

(刘福晶 摄,据《新华日报》)



构建长三角江南文化发展示范区

刘士林

长三角论坛

2019年12月1日,中共中央、国务院印发《长江三角洲区域一体化发展规划纲要》,提出“共同打造江南文化等区域特色文化品牌”。面向“十四五”和2035年远景发展目标,以科学的理论研究和高水平规划为战略突破口,谋划和布局长三角江南文化示范区建设,构建江南文化引领区域经济社会发展新模式,对于开拓长三角高质量一体化发展新空间新局面具有重要意义。

江南文化传承创新正在走向自觉时代

近年来,长三角三省一市在整体传承和合力保护开发江南文化资源上形成共识并快速推进,标志着江南文化传承创新在长三角正在走向自觉时代。建议在认真研究和吸取过去文化建设的经验教训过程中,要特别注意反思过去按照经济发展思路进行文化建设的误区,在新一轮江南文化保护传承和开发利用中,先行开展关于江南文化的范畴、范围、类型、内涵、历史价值

等研究,为长三角江南文化发展提供“内在于生产观念”和“实践操作原理”。在明确了概念内涵、外延边界、评价标准、发展模式等理论认识之后,再着手开展策划、规划、设计和建设。如此,既可以走出过去“先建设,后规划”或“无规划乱建设”的怪圈,还能够在江南文化自身发展规律和新时代长三角一体化高质量推进之间找到最佳的平衡点和协同机制。

规划研究先行,重视示范区带动引领

基于长三角的雄厚物质基础和高质量发展需要,开展长三角江南文化传承发展示范区总体规划的研究和编制工作非常必要。长三角在经济、资本、产业和人才等方面具有明显的先发优势。这些优势造就了长三角的“领头羊”和“排头兵”地位,但与此同时,该片区域建设用地不足、工业增长减速、出口风险增大、生态挑战加重等问题也日益突出。因此,研究和规划长三角江南文化传承发展示范区,既有助于纠正由于过分强调人口、经济和交通等要素而导致的各种城市群发展后遗症,也对推进长三角经济与文化协调发展,以及中国其

他城市群高质量发展起到一定的示范和带动作用。

在城市形态上做好差异化的战略区分

在传承创新的意义上,江南文化在形态上主要可以划分为三类:一是以上海、南京、杭州、苏州、合肥等为代表的都市文化;二是以扬州、常州、无锡、镇江、嘉兴、湖州、芜湖、黄山等为代表的城市文化;三是以明清江南市镇为代表的城镇文化。这三种形态不仅符合长三角不同城市的经济社会发展水平差异,也比较完整地构成了一个城市群的文化层级关系。为防止长三角城市群在文化建设上重蹈重复规划和同质化竞争的覆辙,应在科学研究和论证基础上明确各自的江南文化定位,进而带动长三角新型城镇化建设走上生态、产业和文化融合发展之路。

贴合自然特质,突出文化主题和传统设计

在江南文化规划编制的过程中,一方面,要立足于三省一市各自的人文地理禀赋和历史人文资源,深入挖掘和发挥江南传统空间和文化特色优势;另一方面,还要努力传承优秀江南传统设计文化,

完善分时电价政策,无论对短期保障电力系统安全稳定经济运行,还是对中长期实现碳达峰、碳中和目标都具有积极意义。

短期看,进一步完善分时电价,特别是优化峰谷时段划分、拉大峰谷价差,有利于充分发挥电价信号作用,引导用户错峰用电,尽可能少地启动有序用电,保障电力系统安全稳定运行。同时,提高尖峰、高峰时段电价,可改变长期以来形成的粗放式用电方式,提高全社会能源利用效率,助力实现节能降耗和能源双控目标。

长期看,进一步完善分时电价,特别是合理拉大峰谷电价价差,有利于引导用户在电力系统低谷时段多用电,并为抽水蓄能、新型储能发展创造更大空间,这对促进风电、光伏发电等新能源加快发展、有效消纳,具有重要作用。

记者:此次调整主要针对大工业电价用户,调整后,对企业用电成本有何影响?

省发改委相关负责人:此次分时电价政策完善,以保持销售电价总水平基本稳定为原则,对社会总体用电成本影响较小。

具体看,由于合理拉大了峰谷电价价差,尖峰、高峰时段的电价会有所上涨,低谷时段的电价会有所下降,对不同大工业企业用电成本会带来差异化影响。能够错峰用电、在低谷时段多用电的企业用电成本会减少;在尖峰高峰时段用电多、缺乏调节能力的企业用电成本会有所增加,企业可通过加装储能设施及光伏、提高能源利用效率、优化用电行为等方式降低用电成本。

(王世琪,据《浙江日报》)

未来,在宁波中心发射卫星

最近,宁波国际商业航天发射中心项目有新进展。根据最新发布的情况,“临海发射配套设施建设项目”用地面积约10亩,建筑面积0.7万平方米,包括火箭总装测试厂房、临时指挥中心、发射场坪等设施。项目建成后,将提升象山航天产业的基础设施水平,更好服务宁波国际商业航天发射中心建设。

此前,根据《浙江省重大建设项目“十四五”规划》,浙江省将聚焦航空航天等领域,突破关键核心部件和系统等断链断供技术,增强产业链主导力、控制力和影响力。其中,重点推进宁波国际商业航天发射中心等项目。根据规划项目表,宁波国际商业航天发射中心项目规划面积约67平方公里,包括航天发射场35平方公里、产业配套区32平方公里,建设年发射规模100发的商业航天发射基地和千亿元级的商业航天配套产业基地。航天发射场将重点建设商业航天发射场、总装测试中心、火箭对接中心、指挥控制中心。产业配套区基础设施包括重点建设火箭卫星研发制造基地、商业航天配套产业基地,以及卫星数据应用产业基地。总投资200亿元,“十四五”期间投资120亿元。

在宁波发射卫星,未来将成为现实。宁波可能将成为酒泉、太原、西昌和文昌之后,第五个航天发射中心,宁波项

目还有“国际”“商业”字眼,让不少人满怀期待。

为什么是宁波?专家解释,未来5年至10年,国内商业小卫星发射需求达到千颗量级。而宁波具备落区安全性好、发射方位角广、交通运输便捷、产业配套齐全优势条件,宁波象山所处纬度与西昌卫星发射中心接近,净空条件优秀,火箭残骸的掉落地区几乎是海洋。

围绕发射中心,宁波有很多文章可做。比如商业航天产业园区,宁波航天智慧科技城位于象山的象保合作区,已有一批航天产业项目,以及模具研发、装备制造等先进制造业企业相继落户。上周,宁波市政府与中国电信共建中国电信(宁波)卫星产业研究院项目签约,以该研究院为载体,宁波将建设长三角卫星通信运营中心、科技创新中心、应用场景测试中心和人才培养基地等,打造卫星通信产业园。

在距离宁波象山不算远的台州,上个月底,吉利科技集团旗下台州星空智联卫星工厂里,首台(套)产品正式下线。未来,这家工厂将具备年产卫星500颗的生产能力。可以预见的是,宁波国际商业航天发射中心将在长三角溢出,在高端制造业之外,相关联的文旅产业也将得到进一步发展。

(于量,据《解放日报》)

上海浦东发力贸易枢纽建设

记者近日从上海市浦东新区相关新闻发布会获悉,“十四五”期间,浦东新区贸易枢纽功能将进一步深化。到2025年,浦东港口集装箱吞吐量将达4200万标准箱,浦东国际机场货邮吞吐量达到370万吨,占上海市比重分别保持在90%左右。

上述目标已列入浦东新区最新发布的《浦东新区深化上海国际贸易中心核心区建设“十四五”规划》和《浦东新区深化上海国际航运中心核心区建设“十四五”规划》。

“十三五”期间,浦东新区作为上海国际航运中心的核心区,国际航空枢纽能级持续提升。“十三五”期间,全球规模最大、自动化程度最高的洋山四期自动化码头建成投用,洋

山港集装箱水水中转箱量占比为55.1%。

根据相关规划,“十四五”期间,浦东新区将推进洋山四期自动化码头产能释放,推动实施小洋山北侧综合开发,提升国际海港枢纽能力。在提升浦东国际机场枢纽能级方面,浦东新区提出,推进浦东国际机场四期扩建工程和第五跑道投用。强化浦东国际机场与长三角机场群一体化发展。

浦东新区还提出,“十四五”期间,浦东国际消费中心功能将进一步凸显。到2025年,浦东新区社会消费品零售总额将达到4000亿元,商品销售总额超过5.5万亿元;贸易型总部数量累计达到100家;新开品牌首店数量五年累计500个。

(杨有宗,据新华社)

长三角城市经济协调会举行

长三角城市经济协调会第二十一次全体会议日前在江苏徐州举行,会议主题为“长三角城市合作:服务发展新格局,携手迈上新征程”。

2018年,淮海经济区协同发展座谈会徐州召开,10座城市参与签署《淮海经济区协同发展宣言》,包括江苏徐州、连云港、宿迁,安徽宿州、淮北,河南商丘,以及山东枣庄、济宁、临沂、菏泽。这些城市中,有3个老工业城市、7个资源型城市,且普遍远离各自的省级行政中心和经济中心。其中,徐州被明确为淮海经济区中心城市。

徐州都市圈建设正加速推进。在产业协同发展上,2019年11月,宿州、徐州两市政府

签订《共建宿州徐州现代产业园区合作框架协议》,推动打造省际毗邻地区产业合作示范区,宿徐现代产业园先后承接徐州装备制造、工程机械、新材料等产业转移项目89个,项目协议总投资175亿元。

徐州都市圈正逐渐同城化。9月底,《江苏省“十四五”铁路发展暨中长期路网布局规划》发布,其中提到江苏将在苏锡常、南京和徐州等三大都市圈,打造城市群城际和都市圈市域(郊)铁路网。按照徐州相关规划,为构建“1小时通勤圈”,将加快推动轨道交通S1号线向山东枣庄市延伸、S2号线向宿迁市延伸、S4号线向安徽宿州市延伸。

(任俊锰,据《解放日报》)

合肥国际文化博览会开幕



10月22日,观众在第十五届合肥国际文化博览会上参观。10月22日,第十五届合肥国际文化博览会在安徽合肥滨湖国际会展中心开幕。本届文博会以“创意文化引领美好生活”为主题,设置文化科技融合展、文化产业综合展、全国工艺美术精品展等展览。

新华社记者 黄博涵 摄