

中国贡献助力全球应对气候变化开启新征程

《联合国气候变化框架公约》(下称《公约》)第二十六次缔约方大会在“加时”一天后,于13日夜间在英国格拉斯哥闭幕。大会达成《巴黎协定》实施细则一揽子决议,开启国际社会全面落实《巴黎协定》的新征程。作为负责任大国,中国在推动全球应对气候变化进程中发挥了重要积极作用,为此次大会的成功贡献力量。

不过,由于发达国家对适应、资金、技术支持等发展中国家的核心关切并未给予充分回应,本次大会仍有遗憾和不足,全球应对气候变化仍面临诸多挑战。

意义重大:全球应对气候变化开启新征程

这次大会是《巴黎协定》进入实施阶段后召开的首次缔约方大会,是承前启后的一届大会。国际社会对此次大会完成《巴黎协定》实施细则谈判、进一步推动该协定全面有效均衡实施抱有高期待。

各缔约方在约两周时间内,共同努力弥合分歧、扩大共识,最终达成《巴黎协定》实施细则,包括市场机制、透明度、国家自主贡献共同时间框架等议题的遗留问题谈判,为落实《巴黎协定》奠定了良好基础。

中国代表团团长、生态环境部副部长赵英民在会后对新华社记者说,这次大会达成的决议文件,特别是达成《巴黎协定》实施细则,

对于维护多边主义、聚焦《巴黎协定》落实具有重要意义,将开启国际社会全面落实《巴黎协定》的新征程。

除达成《巴黎协定》实施细则外,大会还通过了《关于森林和土地利用的格拉斯哥领导人宣言》等多个文件。

在发展中国家普遍关心的适应、资金等议题上,大会也取得一些进展。例如在资金方面,各方同意将长期资金的议程延续至2027年,发达国家在2025年前将继续承担现有义务,并在2024年完成2025年后新的资金量化目标安排。在适应方面,大会就广大发展中国家关心的全球适应目标做出下一步工作安排,决定建立并立刻启动“格拉斯哥-沙姆沙伊赫全球适应目标两年工作计划”,以落实《巴黎协定》关于全球适应目标的要求,并增进各方关于全球适应目标的理解。

中国贡献:积极推动全球气候治理进程

本次大会上,中方始终以建设性态度同有关各方积极沟通磋商,贡献了中国智慧和方案,展现了中国负责任大国形象。中国积极推动全球气候治理进程,为大会的成功贡献了力量。

在大会开幕后举办的世界领导人峰会中,国家主席习近平发表书面致辞,就如何应对气候变化、推动世界经济复苏这一时代课题,提

出维护多边共识、聚焦务实行动、加速绿色转型三点建议,赢得国际社会广泛赞誉。

中国与美国在双边气候变化领域的联合文件为大会成功奠定了坚实基础。在各方谈判陷入胶着的时刻,中美两国联合发布《中美关于在21世纪20年代强化气候行动的格拉斯哥联合宣言》,在今年4月《中美应对气候危机联合声明》的基础上,提出了中美双方根据共同但有区别的责任等原则,开展各自国内行动、加强双边合作、共同推动应对气候变化多边进程的具体举措。这有效提升了各方合力应对气候变化的信心,积极建设性地推动了大会进程,为弥合各方分歧、扩大共同立场注入了动力。

大会期间,中国代表团积极主动与联合国、《公约》秘书处、大会主席国英国及各缔约方密切磋商、协调立场,维护了《公约》《巴黎协定》确定的共同但有区别的责任等相关原则和发展中国家的权益,发挥了积极建设性作用,为大会成功举办作出了自己的贡献。

遗憾不足:发达国家须尽快落实承诺

虽然本次大会在适应、资金支持等方面取得了一定进展,但国际社会普遍认为,这些相较发展中国家提高应对气候变化能力的需要,仍有很多遗憾和不足,发展中国家的一些核心关切并未得到很好的回应。

“虽然谈判很艰难,应该说在适应、资金支持等方面还是有一些进展,但还远远不够。”赵英民说,“未来的任务还很艰巨,中方期待着各方落实自己的承诺,采取切实行动,推动整个全球气候治理进程不断向前。”

早在2009年哥本哈根气候变化大会上,发达国家就集体承诺,在2020年前每年提供至少1000亿美元资金,帮助发展中国家应对气候变化挑战,但12年过去了,这个承诺一直没有兑现。

不少发展中国家在大会期间对此表达了失望。巴基斯坦气候变化部长马利克·阿明·阿斯拉姆在会场接受新华社记者采访时表示:“发达国家做出每年出资1000亿美元的承诺,对发展中国家而言是延续十多年的失望,迄今这些承诺还只是空谈。”

赵英民表示,中方呼吁发达国家能够进一步兑现承诺,加大对发展中国家的支持,而非“一味地要求各方提高雄心”。

联合国秘书长古特雷斯在大会闭幕后发表视频声明说,与会各方迈出了重要步伐,但还“不够”,发达国家、金融机构和技术持有者应共同帮助新兴经济体减排、加速转向绿色经济。他要求发达国家兑现每年出资1000亿美元的承诺,呼吁全球团结起来,共同应对气候变化挑战。

新华社记者
新华社英国格拉斯哥11月13日电

我国拟规定不得将人脸等生物特征作为唯一身份认证方式

新华社北京11月14日电(记者王恩北)国家网信办14日公布《网络安全管理条例(征求意见稿)》,并向社会公开征求意见。征求意见稿提出,数据处理者利用生物特征进行个人身份认证的,应当对必要性、安全性进行风险评估,不得将人脸、步态、指纹、虹膜、声纹等生物特征作为唯一的个人身份认证方式,以强制个人同意收集其个人生物特征信息。

征求意见稿明确,国家建立数据分类分级保护制度。按照数据对国家安全、公共利益

或者个人、组织合法权益的影响和重要程度,将数据分为一般数据、重要数据、核心数据,不同级别的数据采取不同的保护措施。国家对个人信息和重要数据进行重点保护,对核心数据实行严格保护。

根据征求意见稿,数据处理者基于个人同意处理个人信息的,应限于实现处理目的最短周期、最低频次,采取对个人权益影响最小的方式;不得因个人拒绝提供服务必需的个人信息以外的信息,拒绝提供服务或者干扰个人正常使用服务。

本周新三板挂牌公司成交金额超125亿元

新华社北京11月14日电(记者吉宁)根据全国中小企业股份转让系统(新三板)数据,截至11月12日收盘时,本周(11月8日至12日)新三板挂牌公司成交超125亿元,其中精选层成交超82亿元。

在指数方面,几大指数在本周走势平稳,截至11月12日收盘,三板成指报1159.66点,三板做市指数报1491.62点。

截至11月12日,新三板挂牌公司总计7173家。

香港特区政府计划与湖北省成立鄂港高层合作机制

据新华社香港11月14日电(记者韦骅)香港特区行政长官林郑月娥14日出席香港湖北社团总会第八届莲藕节时表示,特区政府正着手与湖北省成立鄂港高层合作机制,令湖北成为首个与特区成立合作机制的内陆中部地区省份。

香港湖北社团总会自1994年成立以来,一直致力于促进鄂港两地在经济、文化、社会等各方面的交流,协助推动香港经济发展。林郑月娥说,为推动鄂港两地交流合作,特区

政府早在2014年便设立驻武汉经济贸易办事处。随着国家加快构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局,以及香港希望更好地融入国家发展大局,她希望能将鄂港合作推上新台阶,造福两地人民。

据介绍,在中央的支持下,特区政府正着手与湖北省成立鄂港高层合作机制,两地的讨论已经渐趋成熟。林郑月娥计划本月底率团到访湖北省武汉市,共商合作。

美丽长江新景色

仪征市扬子江公园景色。近年来,江苏省以“生态优先、绿色发展”为目标推进长江生态环境保护修复工作,拆除沿岸非法码头、关停沿岸污染企业、修复长江两岸生态湿地。长江江苏段造林绿化和湿地保护渐见成效,江滩湿地生态优美、江岸形态多样,让美丽长江再现新景色。

新华社记者 杨磊 摄



要速不要命!“疯狂电动车”改装乱、管理难亟待“一条龙”式监管

电动自行车“新国标”出台以来,不少城市针对超标电动车设置过渡期。然而记者调查发现,随着过渡期结束,仍有大量超标、拼装改装电动车上路行驶,带来巨大安全隐患。近年来,超标电动车引起的交通及火灾事故频发,但依旧有人不以为然,“把事故当故事听”,这背后是必须整治的改装乱象和亟待改变的监管困局。

满街多见超标车

时速不超过25公里、整车重量不超过55公斤、电池电压不超过48伏、带有脚踏骑行装置——这是电动自行车“新国标”的硬性指标,也是安全骑行的保障。截至目前,新修订的《电动自行车安全技术规范》(“新国标”)已出台3年多,各大中城市近一两年过渡缓冲期也陆续届满,但据记者观察,一些地方超标电动车依旧满街跑。

北京超标电动车3年过渡期已于今年10月31日结束。11月1日起,北京交警严查“驾驶拼装改装电动自行车上道路行驶”等重点违法行为。

9日下午,在西城区菜市口路口,西城交通支队民警在1个小时内查处多辆私自改装电池的违法行为。其中一辆电动车在车辆底部隐蔽地加装了两块电池,电池电压接近65伏。朝阳、通州等区交管部门也于近期查处了大量超标电动车违法行为。通州交通支队队长陵营大队队长崔举梓告诉记者,违法者私自加装的电池大多没有品牌和参数,外观粗糙、质量堪忧,有的就用铁链子固定在脚踏板处。

记者注意到,不少改装车辆违法者为快递或外卖人员。有车主花费超出电动车本身2到3倍的价格加装电池,经交警现场测量,电池电压达到78.5伏。部分车主称,他们在原车上牌照后才进行改装,目的就是为了让跑得更快、增加车辆续航里程,多完成订单。

除了电动自行车保有量巨大的城市外,在县城、农村地区,执行“新国标”的力度更是普遍不够,超标电动车大量存在。一位业内专家向记者表示,总体来看,目前各地电动自行车改装比例还是非常高的。

谁是改装的幕后推手?

电动自行车改装主要集中在解除限速和加装电池增加续航里程等方面。这些车辆是如何改装的?记者调查发现,部分商家推出了解除限速和智能防查系统,合规电动车摇身一变就“超标”。

在山西太原某知名电动车品牌专卖店,商家表示售卖的都是“新国标”车,不过店员将车上的几根电线一连,直接就解除了限速。“带你体验速度与激情。”这位销售人员说,解除限速后车辆最高时速可达60至70公里,而且不管速度多快,速度表上只显示25公里/小时。

有受访者告诉记者,一些非主流品牌电动自行车,出厂直接预留改装操作空间,简单操作就能实现提速。记者也在网上找到数个相关视频,其中一段视频教程显示,将某品牌电动自行车车闸电源,随便捏刹车杆,把电门拧到底保持住,再打开电源,保持一分钟以上,限

速就被解除了。

而一些知名品牌则有专用的控制器、解码器。记者走访太原电动自行车市场发现,几乎所有品牌经销处都可以购买后解码。而网上售卖的解码器更是琳琅满目,电商平台可以随意购买,售价从几十元到100多元不等。其中部分商品明确标有“解除限速”“恢复限速”等字眼。商家也专门做了教程,“5分钟搞定”“女士都能操作”。

“如果想要更快速度,还可以额外更换电池和控制器。”一位销售人员告诉记者,改装后的电池配合专用的控制器,时速甚至可达七八十公里。如果在网上购买,同样配有安装教程,可以自行操作。

此外,有销售者称,有的厂家在电动自行车出厂环节就预留了更大的电池空间,这就为电池改装提供了方便。根据消费者自己的选择,标准的48伏,超标的60伏和72伏电池都可以购买安装。一段网上的视频教程显示,针对外卖等行业的续航和动力要求,可以再加装一组电池,甚至两组不同属性的电池也能同时安装在电动自行车上。“比直接购买大容量电池划算”,商家如是宣传。

分类治理与“全生命周期”监管势在必行

相关专家表示,改装车辆数量不少,亟待分类处置,应协调多个部门对电动自行车从生产、上牌、上路及回收实施“全生命周期”闭环监管。

全国自行车标准化技术委员会

观察员贾永峰表示,按照“新国标”要求,对车辆应当分级处理。比如,对于篡改电池种类、擅自提升电池容量、解除限速、提升速度等改变其产品属性的严重违法行为,要严厉查处;对于拆卸脚踏骑行装置、加装车辆外形塑件、保险杠等改变外观行为,其带来的危害相对不是很突出和严重,要及时纠正。

要在生产环节严堵给改装留“后门”、提速设“暗码”的行为。按照“新国标”,电动自行车的软硬件均应具有防篡改设计,防止擅自改动最高车速、功率、电压、脚踏骑行能力等。受访人士表示,企业应自我规范,监管部门也要加强对企业的监管和抽检,从源头上压缩私自改装空间。

据不完全统计,我国电动自行车的社会保有量约3亿辆,数量多、监管涉及工信、市场监管、交通、应急等多个部门,建议在政府层面统一协调,变“九龙治水”为“一条龙”式监管。记者了解到,在浙江省,一种全链条、全流程、全闭环监管模式正在实施,实现了从生产、销售、登记、骑行、充停、维修到回收全过程监管。“目前做好监管已不存在技术障碍,关键是政府的决心。”贾永峰说。

此外,针对快递、外卖等使用群体,除了加强管理外,各平台、公司还要主动适应、带头遵守“新国标”要求,对原有配送算法进行调整、优化,建立更加人性化的考核机制,让骑手安全骑行。

新华社记者
新华社北京11月14日电

科威特埃米尔批准内阁集体辞职

据新华社科威特城11月14日电(记者王薇 聂云鹏)科威特埃米尔纳瓦夫14日批准内阁集体辞职,并要求内阁继续处理紧急事务,直至新内阁产生。

科威特首相萨巴赫8日向纳瓦夫提交内阁集体辞呈。当天晚些时候,国民议会议长加尼姆宣布取消原定于9日召开的议会常规会议。据当地媒体报

道,议员原定在此次会议上提出针对多名内阁成员的质询。

长期以来,科威特内阁和议会关系紧张。议员曾多次发起针对内阁成员的质询,内阁辞职后有关质询的动议自动失效。今年10月初,按照纳瓦夫的指示,内阁和议会开始进行对话,以协商解决双方的分歧。

“东西之间”交响音乐会在纽约奏响



11月13日,在美国纽约林肯中心,小提琴演奏家胡盛华(前)与纽约城市芭蕾舞团交响乐团表演小提琴协奏曲《梁祝》。“中华风韵”交响音乐会“东西之间”13日晚在美国纽约林肯中心奏响,为观众带来充满东方魅力的音乐盛宴。当晚,“中华风韵”携手纽约城市芭蕾舞团交响乐团、在美华人艺术家及美国本土艺术家推出“东西之间”,这也是新冠疫情发生以来“中华风韵”项目首次在北美举行的线下演出。

新华社记者 李睿 摄