

行遍江南清丽地

——我市构建全域公交发展新格局

我市公交乘客满意度91.7%，今年7月，经国家市场监督管理总局监测，2020年度湖州公共交通服务质量全国第三、全省第一……

在湖州看见美丽中国，绿色是最动人的底色，公共交通是流淌在城市里最灵动的风景。近年来，我市秉承公共交通引领城市发展理念，抓住车、站、线、票四大要素，坚持硬件、软件两手抓，通过完善基础设施、提升运输能力、优化体系结构、提升服务品质等方面的不懈努力，率先探索公共自行车和共享单车融合发展，率先推进完善政府购买公交服务机制，率先实现“纯电动化、一票制、移动支付、IC卡互联”全覆盖的全域公交一体化，公交出行吸引力和魅力值不断提升。



出家门就上车门 多元化绿色出行



市民小王家住湖城仁皇山街道天际花园，日前因为证件缺失要补办，从家门口乘坐微1路公交，直达市行政服务中心。“微1路公交是仁皇片区的小公交，灵活又便利，踏出家门就上车门。”他说。据悉，湖州7条微循环公交线路开通以来，深受市民好评。

“以往，‘来车不准点、行车不快捷、乘坐不舒适、换乘不方便’等问题影响了公交的吸引力。”市公路与运输管理中心相关负责人介绍，根据“干线+支线+微循环”理念，推动公交线网的加密和优化，公共交通站点500米覆盖率达98.05%，实施各类特色公交及定制公



交，为出行者提供更加个性化的服务，提升公共交通服务水平和吸引力。

今年6月，湖州至三县城际公交线路正式开通运行，实现了市、县同政策机制、同服务标准、同运营票价、同运营方式、同卡全市

乘车。至此，湖州成为全省率先实现全域公交一体化的地级市。

原先湖州至三县的乘车票价在7元至18元间，而今年湖州中心城区连接三县的城际公交线路开通后，票价统一调整为2元，这为百姓出行带来了经济实惠。12月13日早上8点左右，市民老沈在德清新华厂公交站点，乘坐801公交车，准备到湖州市区。“2元直达附近，非常方便。”老沈说，这是件大实事，要为湖州公交点赞。

截至目前，全市运营车辆1008辆，新能源公交车辆占比达到100%。运营线路长度4098公里，运营里程6393.63万公里，公交专用车道长度84.38公里。实现建制村公交通达率达到100%，确保“农村居民一次乘车到达街镇，一次换乘到达城区”。

同时，我市积极打造“城市公交+慢行交通”的出行模式，以公共电子围栏为载体，推进公共自行车、共享单车、共享电单车“三车”融合发展，城市绿色交通体系不断完善提升。

目前，湖州基本形成以公共汽电车为主体，水上巴士、公共自行车（共享单车）、步行补充的“四位一体”城市绿色出行结构。公共交通智能化建设也完成了公交指挥调度管理平台、行业监管与决策支持平台和公交出行信息服务平台建设，“掌上公交”、手机刷卡等已全面推行，并实现了公共交通一卡通跨省市互联互通。

跨省公交互联互通 长三角融合发展



今年4月，苏州市吴江区桃源镇直达南浔区的公交线路7219路正式开通。桃源镇民益村村民蒋玉根常往返于桃源南浔两地，

此次直达公交的开通大大便利了两地市民出行方式。

南浔与吴江地缘近、人缘亲，两地百姓交往密切，但一直缺乏城际公交互通，两地居民往来相对不便。7219路公交班线的开通，打破了省际壁垒，突破了行政区域间的交通瓶颈，方便了两地百姓的出行，更好地助力区域经济、社会高质量发展。

与安徽广德相邻的安吉，今年也首次开通了安吉高铁站至安徽省广德市阳岱山村的359路公交班线。这条跨省公交，大大方便了安吉鄣吴镇和广德东亭乡两地村民旅游、购物和就医，惠及沿线村民超1.2万人。市公路与运输管理中心相关负责人介绍，为助推长三角一体化公交互联互通，今年我市加强跨省毗邻公交对接，开通跨省、跨市公交线路10条。

在安吉，“定制公交班线”成为市民争相点赞的实事举措。安吉县递铺街道居民沈如根每个月都会去杭州的浙江大学医学院附属第一医院配药，近日早上7时，按照前一天的预约，他在离家最近的公交站等待车辆。

“票价是80元，时间一到就会发车，到达杭州后，就在医院附近的公交车站下车，不用转车，非常方便。”他说。

安吉与杭州地缘相近、人缘相亲、往来频繁，但客运出行不方便，一般要转四趟车，非常耗时。今年1月，我市在省内率先推出首条“定制班线”（安吉至杭州），提升群众的幸福感和获得感。自运营以来，已开16355趟，累计运送乘客超5万人次。

安吉县交投集团相关负责人吕肿介绍，目前“定制班线”开设了医疗专线、交通专线、学生专线以及购物与旅游专线，全县安排了安吉高级中学、小商品超市、生态广场、实验幼儿园、人民医院等近300个公交站点接送，直达浙江大学医学院附属第一医院、浙江大学医学院附属第二医院、火车东站、萧山国际机场、下沙高教园区等20多个重要站点。

公交兼职送快递 进出村庄不再愁

下午5点，安吉县上墅乡董岭村村民拿到了各自的快递。而不同的是，该村快递由公交统一带进村。据安吉县公路与运输管理中心主任助理金波介绍，上墅乡的所有快递分拣好后，由安吉城中站206路公交车带到上墅乡物流集散中心，再经由306公交带到董岭村。

公交带快递，让这个海拔1000米的边缘村，告别了需要“开车半小时拿快递”的历史。村民们的山货也可搭乘上公交车后，发往县城继而送到全国各地。

“现在电商发展迅速，村民在网上卖了山货，在家门口就能发快递了，比以前赶到镇上去发货方便多了。”安吉邮政分公司负责人陈康良告诉记者。

打通农村物流“最后一公里”，不仅有效推进了城乡物流服务均等化，促进农村物流降本增效，保障了农村物流网点可持续经营，还激发了村民消费潜力，带动了农产品销售，夯实共富基础。截至目前，安吉客货邮融合发展已开辟城中站至天子湖、城中站至上墅、天荒坪至大溪、山川至九亩、上墅至董岭5条线路。

目前，全县已开通13条“定点、定线、定时”的客货一体新型城乡配送体系，让偏远山村的村民在家门口就能拿到快递。初步测算，现有运营线路的投递成本能够下降10%左右，快递的投递频次由每日1次提升到每日2次，提高了派件速度，让快递能更快地送达客户手中。

“通过公交带货模式，可以降低物流配送成本、提高物流配送效率，还能有效整合社会运力资源，优化农村物流‘末梢投递’。”金波说，通过“交邮合作”等新型服务模式，安吉已经提前半年实现“快递进村”全覆盖，公交带货种类也从单一快递包裹拓展到农资、应急物品、生产生活物资等，提升了群众的幸福感和获得感。

文/陆晓芬

