

新能源重卡拥抱“换电”

长三角部分车企已有所尝试



长久以来,新能源汽车充电所引发的里程焦虑困扰着电动汽车车主。

每逢节假日,高速公路服务区“排队数小时,充电几分钟”的情形重复上演。在电动汽车领域,“充电”和“换电”的技术路线之争由来已久。相比之下,“抠电池板”式的换电,能让汽车在短时间内迅速“满血”上路。长三角是我国新能源汽车产业重镇,目前国内主要的新能源汽车品牌大多与长三角产业密切相关。纵观市场上各品牌推出的新能源汽车,充电模式仍是主流;但换电模式也并非全无招架之功——从目前的实践来看,采用换电模式的电动汽车一次换电作业通常在10分钟以内,优势可谓压倒性的。

近期,一系列政策利好,让换电模式看到了“逆袭”的可能:工信部印发《关于组织开展新能源汽车

换电模式应用试点工作的通知》于10月末正式启动,包括南京、合肥在内,全国确定了首批11个应用试点城市。早在去年4月,四部委联合下发通知,规定30万元以上新能源车只有换电车型可继续享受国家补贴。

但即便如此,行业内对于换电依然普遍抱持审慎观望态度。上海新能源企业冠盖科技CEO、同济大学博士刘波认为,相比充电模式,换电模式在补能效率上确有优势,但是受制于标准和成本,推广仍有很长的路要走。

首先是电池标准的问题,目前市面上各个品牌的电池包在性能、尺寸等各方面的规格都不尽相同。电池作为电动汽车的核心部件,站在整车生产企业的角度,显然不可能主动放弃对电池包的自主定义。这样的背景下,跨品牌换电就很难实现。不仅如此,换电模式还有经济账要算。刘波告诉记者,相比传统充电桩,换电站的建设和运营成本都非常高昂。“这是一个先有鸡还是先有蛋的问题。”刘波表示,换电站的长期稳定运营需要一定的电池周转率作为保障,周转率则取决于保有量,而换电站的分布密度又直

接影响保有量。面对这样的逻辑循环,整车企业很难下决心大规模铺设换电站。更何况,新能源汽车的电池技术正在不断提升,续航能力不断增强,这也成为企业是否要大规模投入换电模式的纠结点。刘波直言,当前技术条件下,换电模式更像是一个折中与过渡的方案。

值得关注的是,以重型卡车为代表的商用车,开始拥抱换电模式。11月,浙江吉利汽车公布了一款采用换电模式的重卡车型,预计于2024年上市,该车型计划主要服务于长途运输。

重型卡车如果能采用新能源动力且可以换电,优势是显而易见的。一是经济和环保成本。据测算,1辆柴油重卡的污染物排放量相当于306辆乘用车。中国商用车以仅占20%的汽车保有量,消耗了51%的汽柴油。二是时间成本。长途运输过程中,卡车司机为了争取时间,日夜兼程,甚至吃住都在车上。要让他们停下来,中途找充电桩,花几个小时充电,这对他们来说过于奢侈。业内人士已经有相关设想,围绕公路物流场景,以换电站为核心,尝试打造风电、光伏的储充换一体式

综合能源站,绿电从产生到存储、到利用,形成低碳闭环。

想法很好,但重卡换电还处在探索阶段,且并非所有重卡都适宜采用换电模式。目前,厂矿港区内的重卡对换电技术更有兴趣,因为单次行驶距离短,速度偏低,这些都是纯电动车的优势场景。长三角地区的部分车企已经有所尝试。上汽推出的一款充换电一体重卡,主要针对煤炭、钢铁等港口、矿区和物流园区等短途运输进行设计,可实现5分钟换电,最大续航里程180公里,每公里电耗1.5千瓦时,百公里用电成本仅为120元,而同类型燃油重卡百公里燃油成本近200元。此外,换电重卡维修保障成本也较低。总体来看,车辆综合运营成本下降约30%。

国际市场上,电动重卡开始变得热门。特斯拉解决电动卡车续航和补能的方式是快充,尼古拉的电动卡车选择研发氢燃料电池,这两个品牌都还没实现量产。就换电模式而言,国内市场的技术研发更为积极,目前处于较领先地位。

(巩持平、于量,据《解放日报》)

2021浙江民营企业200强榜单发布

浙江省工商联日前发布“2021浙江民营企业200强、研发投入100强、就业100强榜单”三张榜单。

今年的民营企业200强入围门槛为年营业收入59.22亿元,较上年增长14.39%;研发投入100强入围门槛为年研发费用2.01亿元,较上年增长8.06%;就业100强入围门槛为员工总数9200人,较上年增长14.54%。

榜单显示,民营企业200强分布在全省10个市61个县(市、区),其中杭州64家、宁

波37家、绍兴32家、温州17家、台州14家、嘉兴13家、湖州11家、金华6家、丽水3家、舟山3家。

今年我省民营企业200强的整体规模继续增长,营业收入总额为7.57万亿元,同比增长19.72%;资产总额为7.37万亿元,同比增长15.4%;共有6家企业入围世界500强企业;14家企业营业收入超1000亿元,较上年增加3家;96家企业入围中国民营企业500强,连续23年位居全国首位。

(方臻子,据《浙江日报》)

GEP百强县区首位都在长三角

首份关于全国县域、市辖区生态系统生产总值(GEP)研究成果的《全国县域/市辖区生态系统生产总值(GEP)研究报告2021》近日出炉。县域榜单前十名中,浙江淳安县排第一。市辖区榜单前十名中,江苏苏州吴中区位居GEP百强名单首位。

什么是GEP?生态系统生产总值(GEP),即生态系统为人类提供的产品和服务的价值总量。GEP是以货币单位直观衡量生态系统提供的产品和服务价值总量的工具。GEP综合评价指数较高的区域,主要分布在长江中下游平原等水体、林地或草地等资源丰富的地区。

由此也更好地理解杭州淳安县和苏州吴中区的好成绩,前者有千岛湖,后者辖太湖大部分水域。

分省份来看两张榜单,县域百强和市辖区百强,江苏入围数量均为全国首位。从县域角度看,江苏有9个县入围,浙江占7席,安徽占6席;从市辖区角度看,江苏入围数量14席,浙江占9席,上海占3席,安徽占1席。长三角城市群的县域/市辖区在GEP综合评价县域百强榜和市辖区百强榜上榜数量最多,GEP综合评价指数表现亮眼,正是长三角深入实践绿水青山就是金山银山理念的真实写照。

(任俊锰,据《解放日报》)

苏州将建成150个一刻钟便民生活圈

《苏州市商贸业“十四五”发展规划》日前正式印发,其中就对便民生活圈的建设,提出了具体目标。到2025年,全市建成一批布局合理、业态齐全、功能完善、智慧便捷、规范有序、服务优质、商居和谐的城市便民生活圈,社区商业便利化、标准化、数字化、品质化水平全面提升,实现“家门口的幸福”——一刻钟便民生活圈高水平、高质量、全域覆盖,力争建成150个便民生活圈。

随着城市现代化加快推进

和轨道交通体系逐步完善,苏州商贸“多中心、网络化、群落化”的发展布局进一步凸显。以“邻里中心”为代表的社区商业企业向全国输出服务,形成了苏州“社区商业强市”的品牌效应。

苏州商贸业发展的同时,也存在一些问题,例如数字化转型亟待提速、实体商业竞争加剧、同质化问题凸显、商业布局与城市发展匹配度不高,今后将重点发力。

(邵佳,据《苏州日报》)

宁波实行弹性上下班制保障中小学教师休息时间

记者从浙江省宁波市教育局获悉,宁波将通过实行中小学教师弹性上下班制等措施,保障教师必要的休息时间,解决相关教师面临的实际困难与问题,提高教师参与课后服务积极性,助力“双减”政策落地见效。

据了解,宁波将支持参与课后服务的教师申请选择调休。参与课后服务的教师,当天没有安排课后服务工作的,可以适当提早离校,当天有课后服务任务的,早上可以适当推迟到校。学校将科学规划,安排好课程教学和日常工作,确保参与课后服务的教师有实

行弹性上下班空间。

与此同时,宁波市教育局要求各校要综合考虑教师岗位职责、学科专业 and 实际工作量等因素,科学统筹、合理安排课后服务师资,避免课后服务工作量过于集中到班主任等部分岗位或部分学科教师。学校可探索建立AB岗制度,方便参与课后服务的教师应急调整、交替轮岗。学校要完善班主任选配工作,可配备副班主任,合理界定正副班主任职责分工及相关待遇,统筹做好班级管理等工作,避免因弹性上下班产生班主任缺席班级管理问题。

(顾小立,据新华社)

体育课上的“冰雪奇缘”



在上海新世界城的冰雪乐园,黄浦区卢湾一中心小学的学生在教练的指导下练习滑冰。随着2022年北京冬奥会的临近,在“北上海展西扩东进”战略和“带动三亿人参与冰雪运动”的号召下,上海市积极开展实践,将冰雪运动引进校园。目前,上海已有多所中小学开展冰雪运动课程,将冰壶、滑雪、滑冰等冰雪项目引入中小学课堂。

新华社记者 刘颖 摄

上海百年历史建筑燃起文艺“烟火”

位于上海市中心四川北路与武进路之间,拥有百年历史的一处石库门弄堂建筑群——“今潮8弄”,近日修旧如旧后向公众开放,迅速人气飙升。

一场沉浸式户外演出本月在这里举行。两面拥有百余年历史的英式精美石库门建筑外墙,化身音乐剧场的“舞台背景”。借助上海文化广场音乐剧演员们的精彩演出,以及艺术家特别设计的高科技墙体光影秀,这两堵沧桑斑驳的建筑外墙不断切换“时空场景”……从凝

固的历史建筑到美好的艺术空间,百年石库门弄堂改变背后,隐藏着上海探索城市治理的新理念——尊重和善待老建筑,在保护中更新,在更新中保护,让它们活起来甚至“潮”起来,处处见历史、处处显文化,更好地塑造城市软实力。

据上海市文物局介绍,作为虹口区滨港商业中心的修缮保护街区,“今潮8弄”包括8条里弄、60幢石库门房子和多幢优秀百年历史建筑,占地1.5万平方米,是上海城区成片保存的珍贵石库门历史建筑

群落之一。

这些老建筑中,有孙中山先生多次造访的“扈虹园”,有曾见证鲁迅、冯雪峰等左翼作家活动的“公益坊”,亦有结构精美、修建考究的私人住宅“颍川寄庐”,中西融合、建筑形态非常丰富,极具海派风情。

据悉,这片石库门老弄堂的修缮保护整整历时3年。60余幢百年建筑的外墙都以“手工清洗”,仅清洗过程就耗时一年有余。眼下,它不仅作为展览场地和商业空间向市民开放,更注入文艺元素,频繁举

办公益性展览演出,打造了一处融合历史记忆和当下美好生活的城市剧场。

“上海素有万国建筑博物馆之称,但是像‘今潮8弄’这样的‘原址原汁原味保护’依然非常难得。它完整保留了文物建筑的原始空间结构、石库门建筑的‘里弄肌理’,又结合现代功能让它变成市民共享的文艺空间,有‘烟火气’更有‘文艺范儿’,值得被复制被推广。”上海文物局文物保护专家舒晟岚说。

(孙丽萍,据新华社)

创新绿色金融 促高碳产业转型

叶宸辰 陈雯

政策,推动有效市场和有为政府结合,实施分类政策。其中对纯粹的公共产品,市场难以有效发挥作用,政府应及时出现,一旦可以界定产权,建立价格交易机制,就交还给市场;在外部性明显的准公益性领域,通过政策制度、激励机制和产品工具创新,引导专业化绿色金融机构设计合适的商业模式,实现外部性的内部化;在有盈利空间和回报的领域,以政府规划为主,通过完善绿色标准、规范评估认证、强化信息披露、加强监督管理等方式,营造公开透明的市场环境,为绿色金融市场充分发挥资源配置的基础作用创造良好的外部条件,引导更多金融资源尤其是私人资本进入。

转型金融发展有待破题

周诚君提出在绿色金融不能涵盖高碳产业低碳化领域的项目下,转型金融可以支持非绿色项目,更具灵活性、针对性和适应性的转型金融可以大范围、大规模满足经济

能源结构转型的资金需求。当前全球范围内转型金融并不普遍,我国特别是长三角地区应率先成为国际标准设定者。一方面快速明确适合国情的支持框架、标准分类、管理规则和激励机制,另一方面广泛进行前沿探索和国际交流,寻求国际社会对中国特色转型金融方案的支持。同时要鼓励地方政府研究制定自己的发展路径,开展试点。

在率先实现“双碳”目标下长三角可以率先建立转型金融先行试验区,提出转型金融管理框架和界定标准,出台地方性转型金融政策,逐步形成支持框架覆盖高碳密集型产业的转型需求,打造转型金融“长三角样板”。

促成一体化碳交易市场

碳排放权交易是一项以市场化机制控制温室气体排放的政策工具。东南大学长三角碳中和战略发展研究院院长朱晓明建议要充分运用金融市场规律推动碳交易市场的探索与建设,提高碳市场流动性,

发挥资源配置能力,把高碳行业纳入全国碳配额市场。

推动碳市场发展有几大要素:第一是建机制,政府建立“可测量、可报告与可核查”系统,行业建立碳排放行业标准。特别是高碳企业、上市企业、外贸企业等有碳交易意愿的企业、体现环境友好企业等重要重点摸清碳家底,建立全生命周期下的碳披露机制、碳足迹、碳标识。第二是增强碳产业服务能力,培育全链条各环节碳交易服务机构、第三方核查与认证机构和数据化服务平台。第三是出台完善与国家法律配套的地方法规,建立更为有效的激励约束机制,明确企业未承担减排责任时的处罚标准。第四是用好交易手段。未来大力鼓励长三角区域的金融机构与深圳、北京、武汉等碳交易机构建立战略合作关系,合力推动绿色金融产品创新及落地,加快促成以上海为中心的长三角一体化碳交易市场。

(据《浙江日报》,作者单位为江苏苏科创新战略研究院)

长三角论坛

2020年,长三角实现GDP超过24万亿元,二产产值高达9.66万亿元,其中重化工业及高碳产业比重高。“双碳”与现代化进程相伴随,发展的同时要减排,大大增加碳减排压力。为此,绿色金融与政策创新,是率先实现“双碳”目标的重要支撑。

绿色金融市场化迫在眉睫

绿色金融是市场化金融,不是政策性金融,要基于市场化原则实现绿色经济可持续。特别是在碳中和约束条件下,实现“双碳”目标需要巨额投资,财政力量不足以支撑,需以市场化方式引导激励金融体系提供投融资支持。

中国人民银行金融研究所所长周诚君和南京大学商学院教授范从来建议,建立绿色金融分领域引导