



班车长说“共富班车”

16

让残疾人在共富路上“一个不掉队”

——访市残联党组书记、理事长杨长海



2月22日,我市第三批“共富班车”集中发车,助残无障碍班车是其中一辆。开出这辆班车的目的和意义是什么?班车将经过哪些“站点”?又有什么特色举措?带着这些问题,我们采访了助残无障碍班车长,市残联党组书记、理事长杨长海。

记者:作为助残无障碍班车长,您能谈谈开出此辆班车的目的和意义吗?

杨长海:目前,我市有7.3万名持证残疾人,相对健全人来说,他们在工作生活中会遇到各种各样的障碍,需要更加有效的惠残政策、助残服务、友好环境来提升生活品质。为此,我们将聚焦共富路上残疾人最关心的基本保障、教育就业、康复托养、无障碍环境和文体参与5方面“操心事”,通过开设助残无障碍班车,变“有障碍”为“无障碍”,变“操心事”为“省心事”,建设残疾人友好城市,让全市残疾人在共同富裕道路上“一个不掉队”。

记者:助残无障碍车沿路会设置哪些特色站点,会看到哪些靓丽风景?

杨长海:为实现助残共富目标,我们沿路设置了5个特色站点,每个站点侧重点各不相同,大家可以按需在不同的站点上车。

一是基本保障无障碍。持证残疾人精准享受基本保险、意外伤害险和“两项补贴”等补助政策,实现应保尽保、应补尽补、应助尽助,普惠更

全面,特惠更精准,托底保障更坚实。二是安学乐业无障碍。残疾人将享受更加均衡的教育和创业等补助政策,每年培训残疾人不少于1600人,每年帮助就业困难残疾人实施辅助性就业1100人,增收2万元以上,力争2025年就业率达到75%以上,零就业残疾人家庭实现动态清零,残疾人家庭人均可支配收入年均增速高于社会平均水平。三是健康颐养无障碍。进一步增强我市残疾儿童康复和重度残疾人托养庇护等服务供给,居住在城市和农村的残疾人能够无差别就近就便,享受康复、庇护、托养等优质服务,到2025年有2000名以上的残疾儿童享受康复服务和训练补贴,2000名以上残疾人享受托养庇护服务。四是出行办事无障碍。每年新增公共场所无障碍点位60个以上,每年开展残疾人家庭无障碍改造300户,残疾人机动车停车费减免,建设无障碍环境典范城市,助残服务出行无障碍、交流无障碍、阅读无障碍、信息无障碍和数字化水平明显提升,形成全链条无障碍环境。五是文体活动无障碍。实施残疾人文化助残“五个一”工程,全面开展“彩虹绳·与你同行”公益助残志愿

活动,帮助越来越多的残疾人更加勇敢地走出家门、融入社会,全市残疾人文体服务覆盖率95%以上。

记者:为了开好助残无障碍班车,今年将重点开展哪些方面的工作?

杨长海:助残无障碍车承载着广大残疾人对共同富裕的美好期待,我们感到使命光荣、责任重大。今年我们将围绕5个站点,采取清单化、项目化的形式助力班车顺利开启。比如在促进残疾人就业上,更加关注重点人群,特别是农村残疾人、居家重度残疾人、精神及智力残疾人等就业困难群体,立足他们的群体特点和就业需求,结合乡村振兴、“残疾人之家”赋能建设、残疾人按比例就业多种形式探索等工作,推动分类指导,实现个性化就业。在项目平台建设上,注重实体平台和数字化阵地并重,启动无障碍环境典范城市创建,并以此作为湖州残疾人工作的品牌之一。高质量完成重点公共服务场所无障碍改造、省级无障碍社区创建及残疾人家庭无障碍改造等工作,更好地服务广大残疾人群。

(记者 邵丹红)

力争2025年残疾人就业率达到**75%以上**,零就业残疾人家庭实现动态清零,残疾人家庭人均可支配收入年均增速高于社会平均水平



到2025年有**2000名以上**的残疾儿童享受康复服务和训练补贴,**2000名以上**残疾人享受托养庇护服务

