

我市发布知识产权保护十大典型案例

见习记者 张 翔

本报讯 我市日前公布2021年度市场监管领域知识产权保护十大典型案例，内容涉及假冒专利产品、商标侵权等多个领域，警示行业勿要触碰法律红线，并呼吁对知识产权的保护。

去年，“国潮热”带动了不少国产名牌的销售，一些不法分子也将目光对准了假冒国产品牌。去年9月，吴兴区市场监管局对鸿星尔克、李宁等国内知名品牌进行针对性检查时，发现17家当事人在生产、销售童装过程中，未经注册商

标所有权人同意擅自在自制童装上印有鸿星尔克、李宁或其他国产知名品牌商标，该行为违反了《中华人民共和国商标法》的规定，构成商标侵权行为。吴兴区针对以上违法主体已作出合计25万余元处罚，其中3家已移交公安部门处理。

除了商标侵权，假冒专利产品是侵犯知识产权另一重大灾区。浙江某健康科技有限公司销售的5款产品外包装盒上都分别标注有国家发明专利号，然而经市市场监管局查询，5个专利号都是假冒专利。消费者通过该公司微信商城下单

购买上述5款产品，截至查获时，共销售上述5款产品236盒，销售金额共计141128元。根据《中华人民共和国专利法》有关规定，鉴于其销售不知道是假冒专利产品并能提供商品的合法来源的情形，免于罚款处罚，对当事人没收违法所得141128元。

此次发布的典型案例只是我市市场监管工作成果的缩影。近年来，我市围绕知识产权保护工作，认真抓好贯彻落实，扎实开展打击侵犯知识产权和销售假冒伪劣商品专项行动、“护企为民”百日铁拳行动，依法严厉打击侵

犯专利、商标、商业秘密等知识产权的违法犯罪行为，用实际行动践行责任使命，全市营商环境不断优化。2021年，我市市场监管系统累计查处知识产权类案件179件，罚没款280.86万元，移送公安部门25件。

“创新是引领发展的第一动力，保护知识产权就是保护创新。我们公布2021年度市场监管领域知识产权保护十大典型案例，旨在通过发挥案例警示作用，警示行业从业者勿要触碰法律红线，并呼吁大家对知识产权的保护。”市市场监管局相关负责人说。

大学生招引直通车入湘招才纳贤

见习记者 姚玲利

本报讯 我市大学生“招引直通车”近日驶进湖南，在湖南师范大学、湘潭大学、湖南工业大学举办“魅力南太湖·双创湖州城”湖州市大学生招引活动。“这也是我市市级层面今年首次到外省招引大学生。”市人社局党组成员、就业促进与失业保险处处长朱新江说。

据悉，本次湖南之行共组织我市区县事业单位、国有企业、上市企业、重点骨干企业等50家，先后举办了3场线下

招聘会和网络直聘会，推出企事业单位岗位3000余个。

考虑到当前国内疫情多点散发与局部暴发的情况，招才团严格限制活动规模、落实防疫措施，采取小分队现场推介答疑方式代替企业人事经理推介活动。应聘大学生通过视频连线直接与企业面试交流，既减少了人群集聚，又有效保证了招聘质量。

该活动受到长沙、湘潭、株洲三地学子的欢迎，共吸引2300余名大学生参与，收到简历1919份，达成初步意向552人。

善行助残专项行动正式启动

记者 邵丹红

本报讯 市残联和中国建设银行湖州分行日前联合举行善行助残项目签约仪式，搭建双方全面战略合作框架，善行助残专项行动正式启动。

此次签约，将进一步建立残疾人服务领域与金融领域的“红色纽带”，助推党建工作与残疾人事业发展深度融合；建立残疾人服务领域与金融领域的“便利之桥”，推动无障碍环境标准化建设；重点做好残疾人就业培训、产品助销等各项工作，带头吸纳残疾人就业，

开展残疾人技能培训；优先做好全市残疾人、残疾人工作者金融助残服务，共建“助残无障”共富班车，共绘共富蓝图，共同推动残疾人事业高质量发展。

“下一步，双方将积极落实协议内容，在党建共建合作、无障碍网点建设、志愿助残服务开展、金融助残服务、“数字残联”建设等方面展开深入合作，助力残疾人实现共同富裕目标。”市残联相关负责人说。

活动现场，建行湖州分行还成立了“善建无碍”志愿者服务队。

市特检院全心服务湖杭高铁建设

见习记者 张 翔

本报讯 记者从市特检院获悉，作为2022年杭州亚运会重点配套工程之一，湖杭高铁近日全面启动高铁基础设施精调工作，市特检院在铁路修建期，全心服务湖杭高铁建设，共服务8批计21台各类型起重机和4批计26只安全阀，让设备高效顺利完成了安装和调试。

据悉，湖杭铁路从宁杭高铁湖州站引出，经南太湖新区、吴兴区、德清县，杭州市余杭区、西湖区、富阳区 and 桐庐县，跨富春江新设桐庐东站后引入杭黄高铁桐庐站。该线路设计时速350公里，全线设

湖州、德清、杭州西、富阳西、桐庐、桐庐东6座车站，线路长约136公里。

“一方面，我们在起重机等重点设备安装前提前介入，就起重机的布置、施工方案的确、起重机安装过程中应注意事项等进行详细交底和讲解；另一方面，对检验、校验中发现的隐患和施工、使用单位会商并形成针对性的解决方案，主动介入隐患和问题的整改工作。”市特检院介绍，通过上述举措，该院促使修建高铁用的47台特种设备快速地获得了检验合格报告，合法投入，为重点交通项目的圆满竣工助推加力。

田间地头做细监督大走访助力春耕

记者 许旭 通讯员 黄瑛

本报讯 长兴县和平镇新港村监察工作联络站工作人员与农技人员近日一起深入田间地头，详细了解收集春耕种方面存在的困难用问题。

“幸亏你们来临，因为外出务工人员多，有的家庭喷洒农药不及时，造成病虫害防治不同步，对小麦生产有一定影响。”面对监察工作联络站站长钱柏峰的询问，村民陈小元焦急地说。

得知这一情况，新港村监察工作联络站工作人员即刻将问题反映给村两委，协助村党组织志愿者成立“春耕帮扶生

产队”，利用无人机等设备帮助10余户中缺少劳动力的群众及时喷洒了农药。

“要抓好春耕生产，确保农民增收，村监察联络站就要发挥自身优势，做实做细监督，以监督保障执行，对涉及春耕生产中违纪违法问题，要优先受理、优先处置，切实维护好村民的切身利益。”新港村党总支书记、村委会主任赵峰说。

为了确保夏粮丰产丰收，新港村监察联络站将春耕工作纳入日常监督范围，成立督查组，深入一线，收集并推动解决农户、农资经营商户、农业规模经营主体在春耕中遇到的问题，确保了春耕备耕有序推进。

巾帼行动奏响“廉洁之音”

通讯员 张 沁

本报讯 湖州交通集团杭长公司全国巾帼文明岗团队近日开展“巾帼助廉”系列活动。

“如何才能守牢清廉第一线，充分发挥广大妇女清风半边天作用？”“我认为做事要无愧于心，从业要遵纪守法”……杭长公司开展的专题清廉茶话会上，巾帼岗员展开热烈讨论。并通过观看警示教育片、讲述清廉小故事等，把讲规矩、重品行、崇尚廉洁自律的点滴做法与工作中讲奉献、肯担当、守底线的职业操守联系起来，通过分享和交流营造浓厚的倡廉颂廉氛围，营造风清气正的政治生态。

孩子沉迷“奥特曼卡” 引不少家长担忧 打破“奥特曼”魔力需加强家社联合引导



记者 宁 杰

本报讯 一张小小的奥特曼卡牌，突然火遍校园周边，让众多未成年人为之沉迷，甚至出现瞒骗家长，大额消费买卡、想方设法搞钱买卡等消费问题。家住南浔区的王女士日前致电本报热线，讲述了自家孩子飞飞购买奥特曼卡牌的经历。

据了解，今年8岁的飞飞就读于南浔某学校，因平时很少乱花钱，王女士对其零用钱管控并不严格。

谁知，就是这样一个小听话懂事的孩子，却在本月11日私自从家里拿100余元，到学校附近的小卖部买了1盒仅20张卡片的奥特曼卡牌。

“我找过小卖部老板，他也说经常会有家长因为类似的事情找上门来，但周边都卖奥特曼卡牌，如果他

们不卖就会流失客源。”王女士气愤地说，“要是孩子年龄大了，老板卖这些给他，我们家长也不会说什么，但现在我家孩子明显就很小，商家难道没有劝说的义务吗？我们希望这类现象能够引起大家的重视。”

走访中，一些家长表达了和王女士同样的担忧。他们希望这种现象能受到相关部门重视，加以监管。

连日来，记者走访湖城多个学校周边，发现不少小卖部都在出售此类卡片，除了深受男孩追捧的奥特曼卡牌，还有女孩喜爱的叶罗丽卡牌。这些卡片类似于抽盲盒，只有打开之后，才能发现此次获得的卡片是什么，价格也从最低的二元一包，到几十甚至一百元一包不等。“里面的等级是随机的，价格越高，出现高级卡的概率就越高，像最便宜的卡片基本就是普通卡，但要想拥有一张最高级别的全息卡牌，就只有在最贵的卡片里面才有可能抽到。”一名小卖部经营者告诉记者。

这些卡片究竟是有怎么样的魔力，能受到这么多学生的追捧呢？记者在走访中了解到，奥特曼卡牌在未成年人群中盛行的原因，除了盲盒机制、稀有收藏的诱惑，可能还与炫耀心理及朋辈群体社交关系的建立有关。由于奥特曼卡牌有严格的分级制度，不同等级的卡片攻击力不同，一张高级卡牌可以兑换数张低级卡牌，且能秒杀其他所有卡牌，因此成为孩子们炫耀的资本，而他们之间通过积攒、交换、赠予等方式，也会在一定范围内建立共同语言，成就新的友谊。

奥特曼卡牌虽只是普通儿童玩具，并没有什么危险性，但太过沉迷终究会引发一系列问题。记者了解到，有不少未成年人沉迷收集奥特曼卡牌，动辄花费成百上千元，有的还偷拿家里的钱或借钱买，甚至还会因为“比卡”与同学发生矛盾。此外，被随手丢弃的包装袋也给卫生环境带来不良影响。

提倡健康环保节约 湖城悄然兴起“走班族”

记者 西 喻

本报讯 “每天刷刷步数，弄点绿色能量，既环保又能锻炼身体，一举两得。”在湖城某医院工作的冷女士近日开始选择走路通勤。记者了解到，近来越来越多的市民选择走路通勤，这些人也被称为环保健康的“走班族”。

在“走班族”中，有的是为了减少开支而步行，有的是怕堵车而步行，有的是为了减少空气污染，也有的纯粹是为了锻炼身体……不论是哪种

原因，他们都有共同的感受，与开车坐车相比，步行上班更加绿色环保，他们享受着步行过程中的自由、轻松、快乐。

“真得被堵车堵怕了，尤其是下班高峰期的时候，有时候过红绿灯灯需要等五六轮，太心焦了。”在湖城某事业单位工作的杨女士这两天每天走路通勤，她告诉记者其实走路和开车上下班花的时间差不多，之前因为天冷加上雨雪天气比较多，就开车出行，好不容易盼到春暖花开开了，还是走

路通勤舒服。

而对于家住首创悦府的朱先生来说选择走班通勤完全就是为了瘦身。“过年的时候回了趟老家，差不多胖了10斤，平时也没什么机会健身，只能利用上下班时间，走路上下班也就花半个小时，还零成本，走路一个星期下来，明显感觉自己身体轻松了许多。”

现在，城市生活的节奏越来越快，特别是长时间坐办公室的上班族，更是缺少锻炼，不但容易积累脂肪，也容易出现各种职业病。“走

倾力护航绿色生态航道 ——记水上交通执法“达人”武月朝



开栏语：自湖州市交通运输综合行政执法队成立以来，全体队员保持昂扬向上的姿态和积极进取的锐气，扎实工作、对标赶超。为树立典型，弘扬正气，鼓舞斗志，激励广大交通执法人员规范文明高效执法，展现湖州交通执法良好形象，即日起，本报开设“交通执法标兵”栏目，挖掘在各类专项行动、执法比武中涌现出的一批政治素质高、业务能力强、工作作风实的模范人物。

记者 董 梁

朴实敦厚、勇挑重担、以身作则，这些词语都可以用来形容今天的主人公武月朝。他是一名资深交通人，一直用自己的行动感染着周围一群人，推动着湖州水上执法规范化、标准化进程。

阳光、热情是武月朝给人的第一印象。同事们说，从太湖实现联防联控到常态化水路专项执法、港口船舶污染防治，自2020年6月湖

州市交通运输综合行政执法队组建以来，武月朝一直是水上执法的组织者、参与者。

武月朝大学主修的是交通运输专业，却经常做着跨界的事：交通运输业的法律硕士，法学界的计算机人才，计算机领域的安全工程师，安全业界的文艺青年，文艺界的公益“达人”，骨头里的钻研好学让他有了多种身份。

刚加入交通队伍时，面对超高的专业要求和航道、港口、海事等广泛的牵涉面，武月朝也经历了不适期。一次，在办理船舶签证时，他按规定拒绝了一艘大吨位的船舶进港，遭到一名中年船户执法不公的质疑。

这件事让武月朝几晚都没睡踏实，他明白，停留在经验基础上的管理方法和执法方式，已跟不上时代发展的脚步。这以后，武月朝暗下苦功，一举啃下了法律硕士这块硬骨头，成为行业系统法制骨干。

交通运输综合执法改革后，武月朝被分配到南太湖大队，投身一线水上执法工作，带领大队执法人员建章立制，完善执法流程。那段日子，在太湖水域联防联控基础上，他和其他同事一道，探索水上交通联合执法新模式，整合执法力量集中打击水上交通违法行为，太湖流域通航安全和水污染得到了明显改善。

湖州与无锡、苏州隔湖相望。2020年9月，环太湖三地市交通运



输部门首次“三箭齐发”，开启“区域协作、整体联动”环太湖综合管治模式，武月朝带领同事开展联合执法行动，从此拉开环太湖跨区域联合执法的序幕。

2021年3月，环太湖两省三地市集中5支水上交通执法力量联合行动，在湖州南太湖水域开展水上运输集中整治“春雷”行动，武月朝又一次参与其中。那一次行动，查处涉嫌违法行为292起，实现水上运

输安全显著提升、污染状况明显改善、装卸作业合法规范、事故隐患得到有效控制。

去年7月，他成为市交通执法队执法指导和安全科的一员，进入新的岗位，负责制订实施水路交通综合执法工作计划，组织水路专项执法、联合执法等工作……就是这样一个看似平凡的人，用他的满腔热血，不畏风雨，用行动诠释着交通人的责任与担当。