

布局示范区和芜湖两大数据中心集群

长三角将启动建设国家算力枢纽节点



“东数西算”工程全面启动。近日,国家发改委等部门同意长三角地区启动建设全国一体化算力网络国家枢纽节点,长三角枢纽规划设立长三角生态绿色一体化发展示范区数据中心集群和芜湖市鸠江区、弋江区、无为市。围绕两个数据中心集群,抓紧优化算力布局,积极承接长三角中心城市实时性算力需求,引导温冷业务向西部迁移,构建长三角地区算力资源“一体协同、辐射全域”的发展格局。

其中,长三角生态绿色一体化发展示范区数据中心集群起步区为上海市青浦区、江苏省苏州市吴江区、浙江省嘉兴市嘉善县。芜湖数据中心集群起步区为芜湖市鸠江区、弋江区、无为市。围绕两个数据中心集群,抓紧优化算力布局,积极承接长三角中心城市实时性算力需求,引导温冷业务向西部迁移,构建长三角地区算力资源“一体协同、辐射全域”的发展格局。

目标:平均上架率不低于65%

根据《国家发展改革委等部

门关于同意长三角地区启动建设全国一体化算力网络国家枢纽节点的复函),长三角生态绿色一体化发展示范区、芜湖数据中心集群应抓紧完成起步区建设目标:数据中心平均上架率不低于65%。数据中心电能利用效率指标控制在1.25以内,可再生能源使用率显著提升。网络实现动态监测和数网协同,服务质量明显提升,电力等配套设施建设完善,能高质量满足“东数西算”业务需要。形成一批“东数西算”典型示范场景和应用。安全技术、措施和手段同步规划、同步建设、同步使用。

长三角的这两个数据中心集群将建成啥样?今年1月,长三角一体化示范区理事会第五次全体会议审议了《示范区信息基础设施专项规划》,针对示范区信息基础设施建设标准不统一、跨境协同效率低等问题,推动实现信息基础设施建设标准、规划实施和服务感知三个一体化,规划实施5G网络建设等一批重点项目,努力将示范区打造成为面向长三角、辐射全国的信息港。这份规划虽然还未正式出台,但可以从其中看出一些端倪。《规划》提到,示范区将承接国家重大区域发展战略,支撑打造长三角一体化算力网

络国家枢纽节点,需满足对长三角区域内海量规模数据的集中处理,支撑工业互联网、金融证券、灾害预警、远程医疗、视频通话、人工智能推理等接近一线、高频实时交互型的业务需求。

夯实数字经济发展“底座”

一体化示范区内数据中心已具有一定规模,主要分布在上海市青浦区和江苏省吴江区。今年1月16日,青浦区在长三角金融产业园举行了长三角数字干线建设启动会,长三角数字干线是指发源于上海市青浦区,以数字经济为本源,依托G50主干廊道与沿线城市形成紧密合作,协同打造一流新型基础设施的数字创新发展带。在建设步骤上,长三角数字干线将以两年为一个建设周期,目标到2027年产业规模达到1万亿级。此前,华为已在青浦区落地华为青浦研发中心、上海华为数字能源技术有限公司等。华为青浦研发中心在2020年9月动工,将于2023年底完工,届时可能将集聚3万名高端科研人才。

当前,芜湖有一定的算力和网络基础优势,中国电信集团在全国

云计算规划布局中,早在2017年,就将芜湖作为中国电信31个云资源骨干节点之一,规划建设集团级云计算中心。此外,云计算中心一期已全面建成,二期正在建设中,奠定了芜湖市在算力上处于全国第一方阵地位。同时,在网络上,芜湖也是中国电信全国63个骨干网络节点之一,具备向长三角及中西部地区提供高带宽、低时延的网络能力。

长三角两个数据中心集群建设细节还有待进一步观察,但有一点可以确定,“东数西算”工程在起步区夯实数字经济发展“底座”的基础上,必将产生一系列溢出和放大效应。从全国角度来看,长三角枢纽将充分发挥本区域在市场、技术、人才、资金等方面的优势,发展高密度、高能效、低碳数据中心集群,提升数据供给质量,优化东西部间互联网络和枢纽节点间直连网络,通过云网协同、云边协同等优化数据中心供给结构,扩展算力增长空间,实现大规模算力部署与土地、用能、水、电等资源的协调可持续。

(于量,据《解放日报》)

浙江县乡法治政府建设最佳实践项目公布

浙江省政府办公厅近日通报了2021年度县乡法治政府建设“最佳实践”项目,浙江共有5个特别项目、40个“最佳实践”项目上榜。

过去一年,各地、各部门坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,笃学践行习近平法治思想,紧紧围绕党中央、国务院和浙江省委、省政府关于法治政府建设的决策部署,高标准落实法治政府建设实施纲要,涌现出一批县乡法治政府建设“最佳实践”典型案例。

此次获评特别项目的是杭

州市的依托城市大脑推进法治政府数字化转型、宁波市江北区的政务服务“一件事”集成改革、金华市婺城区的“大综合一体化”行政执法改革、衢州市的“县乡一体、条抓块统”县域整体智治改革、台州市路桥区的乡镇(街道)合法性审查全覆盖。杭州的“亲清在线”构筑数字政府服务新载体、宁波市海曙区的行政执法繁简分流新机制、永嘉县的基层“法·智”一网通等获评“最佳实践”项目。

(钱祎等,据《浙江日报》)

百城消费者满意度江苏四市进前十

中消协日前发布《2021年100个城市消费者满意度测评报告》。结果显示,100个城市的消费者满意度综合得分为80.59分,苏州位列第一名;前十名中江苏有4个城市,数量占比第一。

中消协自2017年以来持续开展消费者满意度测评工作,2021年全国综合得分较2020年提高1.27分,且首次突破80分。100个城市覆盖直辖市、省会城市、计划单列市和部分社会消费品零售总额较高的城市,江苏省共有南京、无锡、徐州、常州、苏州、南通、盐城7个城市纳入消费者满意度测评。苏州市以89.70的得分位居

榜首,南京市(86.04分)位列第四,无锡市(86.00分)位列第五,常州市(85.12分)位列第七;苏州、南京、无锡、常州、南通、盐城的得分均高于全国综合得分。

江苏省消保委将针对此次测评所反映的消费者诉求和环境隐忧问题,通过专家评议、消费者调研、大数据分析等,深入研究测评报告中江苏各城市的指标得分情况。同时,加大对未参与测评城市的指导,关注乡村振兴和农村消费环境改善,协同促进江苏全省消费环境持续改善。

(洪叶、许海燕,据《新华日报》)

长江港口装卸忙



铜陵长江外贸码头港口机械正在装卸物资。铜陵港是我国十大内河港口之一、长江第一批对外开放一类口岸。今年1月至2月,铜陵市累计完成港口吞吐量1504.50万吨,同比增长5.90%。

(高凌君,据《安徽日报》)

前两月江苏累计开行中欧(亚)班列329列

“江苏号”飞驰打开经贸新通道

连云港陆海联运优势,增强连云港班列往返中亚的主通道地位;强化徐州作为全国铁路枢纽的区位优势,不断巩固提升徐州班列零担集结作用,在业务引流、产业引进等方面促进班列开行;突出苏州班列市场化地位;加强南京海安南向通道联动,在东盟方向运输上形成合力,推进江苏南向通道线条频次稳定。

高货值货物加速转移

国际货运班列昼夜飞驰,越来越多的优质产品实现双向流通。高货值适铁运输货物进一步向班列转移,在服务地方企业、保障和促进产业发展方面,班列的作用日益凸显。

1月底,苏州首开至意大利米兰中欧班列,满载当地企业生产的汽车配件、厨具等外贸出口货物,货值约372.5万美元,跨越12500公里顺利抵达目的地,实现江苏班列首次进入南欧地区。

徐州班列公司有关人士介绍,近期发往中亚方向的去程班列满载徐工集团生产的机械设备;发往俄罗斯的去程班列除装运徐工机械外,还搭载徐州企业生产的健身器材、日用百货等货物。

连云港班列公司工作人员介绍,连云港班列去程主要往中亚国家运输二手车、机械设备、日常生活用品及电子零配件等货物,回程主要搭载哈萨克斯坦铁合金、乌兹别克斯坦尿素等原材料。

按计划,今年江苏中欧班列开行量将继续保持在1900列以上。江苏省交通运输厅党组书记吴永宏表示,将推动中欧班列提质增效,充分发挥江苏省班列公司统筹作用,不断拓展新通道新线路,加快海外仓布局,加强回程货物组织,着力

推进贸易融合发展,全力服务和保障地方经济发展。

机遇与挑战并存

中欧(亚)班列服务大局促进互联互通,有力保障经济发展的韧性和竞争力。“进一步加快建设安全可靠的国际物流体系,江苏国际货运班列发展总体上仍处于机遇与挑战并存的重要战略机遇期。”江苏省社科院世界经济研究所研究员黎峰认为,从机遇来看,国家和江苏省重大战略有利于江苏班列在具有世界聚合力的双向开放枢纽构建中更好积聚资源,成为东西双向开放、联通国内国际双循环的重要载体。从挑战来看,江苏班列发展在中东部地区尚未处于领先,全球疫情下境外揽货体系建设还有难度,包括国际形势存在不稳定性。

江苏省铁路办相关人士认为,随着江苏铁路网的持续加密,给运行新线路提供空间。按照“十四五”通道建设总体规划,建议在“巩固中欧亚、拓展东南亚”上做好线路布局,拓展“江苏—老挝—泰国”国际运输通道,还可谋划南京至白俄罗斯、徐州至乌克兰、苏州至意大利、连云港至希腊等新线。

“在提升现有通道利用水平的同时,今年重点支持连云港—中亚、南京—老挝、徐州—俄罗斯、苏州—欧洲、海安—越南等线路提升开行频次和运输服务,创建精品线路,并将大力发展重点特色班列。”宋国森表示,南京、苏州、连云港班列将主动对接自贸区发展需求,针对自贸区企业货物运输特点,着力打造常态化运营自贸区班列。同时持续保障重点企业物资运输,开好企业专列、物资专列。

(梅剑飞,据《新华日报》)

温州“科创指数贷”助企融资

“没想到,我们的科技创新能力也能换来贷款。”日前,浙江气派智能科技有限公司负责人胡先生说。该公司在智能水槽式洗碗机细分领域有160余项专利,凭借当地评定的“科创指数”,企业在瓯海农商银行申请到400万元贷款。

温州持续探索“科创指数”评价体系,使科技型中小企业通过综合考评获得“科创指数”,然后进行融资。去年7月,温州市科技局、财政局、银保监分局联合鹿城、瓯海、龙湾3个区政府,建立“3+3”

合作模式,在温州国家大学科技园等科创园区建设金融支持创新发展实验平台,推动开展科技金融服务联盟等创新试点。今年2月,瓯海区正式发布“科创指数”融资模式,由试点银行代表瓯海农商银行向瓯海区科技企业授信20亿元,并与瓯海区科技局签订“金融+科技”战略合作协议,全面提升金融助力科技创新发展。

目前,“科创指数贷”已向110多家瓯海企业授信1.25亿元。

(尤建明等,据《浙江日报》)

春色最浓在田间



3月20日,在浙江省余姚市兰江街道一茶场,茶农在采摘茶叶(无人机照片)。

当日是二十四节气中的春分,各地农民抢抓农时开展农事活动,田间地头一派繁忙景象。

新华社发(张辉 摄)