

力促外贸保稳提质

国务院部署四方面13项举措

外贸是拉动经济增长的“三驾马车”之一，对于稳经济促发展发挥着重要作用。

近日，国务院办公厅印发《关于推动外贸保稳提质的意见》，明确四方面13项举措。这些举措传递出怎样的信号？外贸企业会如何受益？如何抓好落地实施？记者采访权威专家进行解读。

保通保畅
帮扶外贸企业应对困难挑战

多重压力下，前4个月，我国进出口总值同比增长7.9%，呈现出较强韧性。但4月当月仅增长0.1%，反映出外贸企业面临较大压力。

意见提出保障外贸领域生产流通稳定，加大外贸企业财税金融支持力度，进一步帮助外贸企业抓订单、拓市场，稳定外贸产业链供应链等四方面13项政策措施。

中国贸促会研究院副院长赵萍表示，今年以来国家出台一系列稳外贸政策，通过跨周期调节、综合施策，促进外贸平稳发展。“和之前相比，此次更强调短期内尽快稳定产业链供应链，同时也兼顾了稳中提质的目标。”

中央财经大学国际经济与贸易学院院长张晓涛说，当前正处于决定全年经济走势的关键节点，意见进一步释放了稳外贸信号，精准施策力促外贸保稳提质。

意见将“保障外贸领域生产流通稳定”摆在首要位置。提出“保障重要零部件、装备和产品运输”“促进外贸货物运输保通保畅”。

“打通物流堵点难点是当前稳外贸的重中之重。”赵萍指出，今年前4个月，我国对主要贸易伙伴进出口齐头并进，表明国际市场对中国商品有较好需求，而近期国内疫情多发散发，导致外贸供应链效率出现短暂下降，影响企业生产经营效益。

受新一轮疫情、国际局势变化等超预期因素影响，我国外贸供需两端同步走低。国家统计局数据显示，4月我国制造业新出口订单指数回落至41.6%。

意见提出，进一步帮助外贸企业抓订单、拓市场，包括“促进企业用好线上渠道扩大贸易成交”“支持医药企业注册认证中西药制剂和生物制品”“支持更多地区开展二手车出口业务”等。

“解决当前外贸企业燃眉之急，就是要拓市场、抢订单。”赵萍说，参加展会是当前外贸企业获取新订单的主要方式，创新外贸业务也是增加新订单的有效手段。

张晓涛注意到，意见提出针对中小微外贸企业，在承保覆盖面、缩短理赔时间等方面加大出口信用保险的支持力度，这将增强企业拓展多元化市场的抗风险能力，促进我国外贸持续、健康、稳定发展。

保稳提质
促进外贸高质量发展

“支持符合条件的跨境电商相关企业申报高新技术企业”“鼓励创新、绿色、高附加值产品开拓国际市场”……意见为促进外贸创新发展划出重点。

“创新是当前外贸企业应对各种挑战、实现突围的最佳选择。”赵萍说，跨境电商是我国外贸创新发展的重要方向和抓手，支持跨境电商申报高新技术企业，就是要将对于高新技术企业的支持政策延伸到跨境电商领域，促进跨境电商创新发展。

综合保税区是我国外贸出口的重要增长极，保税维修业务属于综合保税区的创新业务。

意见明确，培育新一批进口贸易促进创新示范区，加强进口促进平台培育建设。支持劳动密集型外贸产业在国内梯度转移，支持企业在综合保税区内开展“两头在外”保税维修，支持加工贸易稳定发展。

赵萍认为，我国外贸保税维修业务发展潜力大、附加值高，可以将货物贸易和服务贸易有机结合起来。稳住保税区加工贸易，促进保税区新贸易业态持续发展，不仅有利于短期稳外贸，更有利于外贸高质量发展。

商务部新闻发言人高峰表示，商务部将会同相关部门，发挥好外

贸转型升级基地、跨境电子商务综合试验区、进口贸易促进创新示范区等高水平开放平台带动作用，持续优化营商环境，不断提升贸易自由化便利化水平，提升对全球资源要素的吸引力，拓展外贸产业空间。

抓好落实
确保各项政策措施落实到位

意见要求，各地方、各相关部门要高度重视做好稳外贸工作，在支持企业保订单方面加大工作力度。各地方要结合实际，出台针对性配套措施。

海关总署日前出台十条措施，促进外贸保稳提质；工信部、国家发展改革委等11个部门携手促进大中小企业融通创新；进出口银行成功发行推动外贸保稳提质主题金融债券……锚定保稳提质目标，进一步推动外贸提质增效，需要各方密切配合，多措并举持续发力。

高峰表示，商务部将指导各地建立重点外贸企业服务保障制度，及时解决外贸企业的困难问题；持续推动扩大国际班轮公司直客对接的业务规模，加强与国际货运班列沿线国家沟通协调，用好航空货运运力；继续指导各地主动靠前服务，及时梳理并推动解决影响外贸企业复工复产和供应链稳定的共性问题。

谢希瑶 潘洁 边思琪
新华社北京5月26日电

2022年退休人员基本养老金上调

新华社北京5月26日电（记者 姜琳）人社部、财政部26日发布《关于2022年调整退休人员基本养老金的通知》，明确从2022年1月1日起，为2021年底前已按规定办理退休手续并按月领取基本养老金的企业和机关事业单位退休人员提高基本养老金水平，总体调整水平为2021年退休人员月人均基本养老金的4%。

据人社部相关负责人介绍，这次调整继续采取定额调整、挂钩调整与适当倾斜相结合的调整办法。其中，定额调整体现社会公平，同一地区各类退休人员调整标准一致；挂

钩调整体现“多缴多得”“长缴多得”的激励机制，使在职时多缴费、长缴费的人员多得养老金；适当倾斜体现重点关怀，主要是对高龄退休人员和艰苦边远地区退休人员等群体予以照顾。

通知要求各地结合本地区实际，制定具体实施方案，于2022年5月31日前报人社部、财政部备案，并严格按照人社部、财政部备案同意的实施方案执行，把各项调整政策落实到位。要切实采取措施加强基本养老保险基金收支管理，提前做好资金安排，确保基本养老金按时足额发放。

10部门部署开展“六一”庆祝活动

新华社北京5月26日电（记者 黄玥）“六一”国际儿童节即将到来，全国妇联、中央文明办等10部门联合下发通知，对各地和有关部门围绕“少年儿童心向党”开展丰富多彩的活动作出部署，让广大少年儿童度过一个健康、快乐、有意义的节日。

通知指出，要发挥各地志愿服务宣讲团、巾帼志愿者、青年志愿者等作用，通过寻访红色足迹、主题征文演讲、红色电影展播、绘画歌唱展示等活动，讲好中国故事、中国共产党故事，让少年儿童在看得见、摸得着的新变化中坚定理想信念。

通知要求，要积极宣传贯彻家庭教育促进法、未成年人保护法等，通过专家讲座、专题访谈、动漫视频等方式送法到家。组织开展主题教育、普法课堂、案例解析等，让广大家庭知法守法，培养儿童好思想、好品行、好习惯。

通知强调，要将“六一”庆祝活动与为少年儿童办实事、解难事相结合，用好“我为群众办实事”的良好机制，用心用情用力帮助解决实际问题。要关心关爱孤儿、事实无人抚养儿童、残疾儿童、农村留守儿童、困境儿童等群体，让广大少年儿童切实感受到党和政府的关怀温暖。

中法两军举行卫勤交流视频会议

新华社北京5月26日电（记者 张汨汨）中法两国军队近日举行卫勤交流视频会议，双方卫生部门领导及新冠疫情防控领域专家以“军队抗击新冠肺炎疫情的主要做法与经验”为主题，进行交流。

国防部新闻局局长、国防部新闻发言人吴谦26日在例行记者会上介绍，交流视频会议上，双方介绍各自军队参与国家疫情防控的总体情况和经验

做法，重点围绕军队支援地方抗疫行动、海外军事行动中的疫情防控、防治技术进展等议题进行研讨交流，并商定就卫勤领域有关议题举行第二次视频会议。

“中国军队愿与法方一道，持续深化两军战略互信，加强各领域务实合作，推动中法两军关系迈上新台阶，携手为推动构建人类命运共同体作出贡献。”吴谦说。

世界经济论坛呼吁加强国际合作

据新华社瑞士达沃斯5月26日电（记者 康逸 付一鸣）为期5天的世界经济论坛年会26日在瑞士达沃斯落下帷幕。与会政界、商界、学界代表呼吁加强国际合作，应对当前世界面临的最紧迫挑战。

世界经济论坛总裁博尔格·布伦德当天发表了题为《未来之

路》的闭幕致辞。他说，这是新冠疫情暴发后首次举行的线下达沃斯论坛年会。年会期间，与会代表在应对气候变化、公共卫生决策和全球经济合作三方面取得了进展。他特别提到，中国积极响应世界经济论坛发起的“全球植万亿棵樹”领军者倡议，力争10年内植树700亿棵。

德国将与非洲国家加强氢能合作

据新华社柏林5月26日电（记者 李超）德国总理朔尔茨日前开展其上任后对非洲国家的首次访问，先后在塞内加尔、尼日尔和南非期间和这些非洲国家领导人探讨加强氢能领域合作。

24日，朔尔茨在南非行政首都比勒陀利亚与南非总统拉马福萨共同出席记者会时表

示，德国正在加快能源供应结构调整。为应对气候变化，必须大规模拓展可再生能源并减少化石燃料消耗。德国和南非共同开展绿色能源研究具有非常广阔的前景。

塞内加尔总统萨勒22日在首都达喀尔与朔尔茨共同出席记者会时表示，该国正在考虑同德国之间的绿色氢能合作。



货车司机如何加强健康防护？

——聚焦当下交通物流关切事

交通物流是现代经济的经脉、民生保障的重要支撑，也是当前统筹疫情防控和经济社会发展的极为重要的一环。当前，全国物流保通保畅工作正逐步从全面打通大动脉、基本畅通微循环，向巩固扩大物流保通保畅成果、促进产业链供应链高效运行转变。

货车司机如何加强健康防护？货车通行受阻有何申诉渠道？交通运输部在统筹做好疫情防控方面做了哪些工作？交通运输部有关负责人在26日举行的交通运输部例行新闻发布会上进行了回应。

多措并举加强货车司机健康防护

货运车辆行驶范围广、作业链条长，货车司机特别是跑长途的司机流动性很强，接触人员较多。疫情之下，如何统筹做好货运领域疫情防控工作，加强货车司机健康防护？

“拓展免费核酸检测覆盖度，让货车司机更舒心。”交通运输部运输服务司副司长李华强介绍，通过指导各地在车流量大的高速公路服务区、收费站广场等场所，加密设置免费核酸检测点，配足检测力量，优化检测流程，持续扩大免费检测的覆盖范围，减少核酸检测不便利给货车司机带来的烦恼。

应急物资中转站是疫情管控条件下保障重点生产生活物资供应的

基础依托。李华强表示，交通运输部会同有关部门，指导涉疫地区陆续启用200余个应急物资中转站，对进出中转站的司乘人员实行“点对点”闭环管理，严格落实车辆严消毒、作业不交叉、人员不接触等要求，以切实保护从业人员健康安全。

针对货车司机经营特点，结合疫情新形势新变化，货运行业疫情防控工作指南也在动态更新。李华强说，交通运输部对车辆消杀、口罩佩戴、体温监测、核酸检测、疫苗接种、信息登记等方面的具体要求进行了细化，严格落实常态化疫情防控举措，严防疫情通过货运物流渠道传播。

针对运输经营过程中货车司机的个人防护，李华强也向广大货车司机作出了“三个避免”的提醒，“在货物装卸时，要避免与装卸人员近距离频繁接触；在途经低风险区域停靠时，要避免思想松懈、不戴口罩与人交流；在中高风险区域穿行时，要避免长时间停靠。”

实施清单管理打通货车出行堵点卡点

如果遇到货车通行受阻等问题怎么办？“请及时拨打12328热线或者专班值班电话，我们将及时给予协调解决。”李华强说。

1个多月以来，交通运输部充分发挥12328交通运输服务监督电话

作用，并通过舆情监测及时收集掌握问题线索，按照咨询事项即接即答、举报事项快转快办、紧急事项特事特办的原则，实施问题清单管理，建立督办转办制度，一事一协调、一事一处理，进行逐项销号，确保问题得到及时解决。

“累计解决了1900余项货运车辆通行受阻问题，及时协调保障了8400余项重点物资运输需求。”李华强说。

从协调处理的时效上来看，李华强介绍，交通运输部24小时值班电话接到的投诉举报类事项，总体能够在当天得到协调解决；对于随意限制货车通行、随意劝返等具体问题，通常在2至3个小时内能够得到解决；对涉及地方制度性政策调整的事项，2至3天内也都得到了较好解决。

堵点卡点正在逐步被打通，这也反映在相关数据上：

4月份，货车司机投诉举报类事项较多，主要反映货车通行层层加码、“一刀切”等过度管控问题，高峰时段每日投诉举报电话超过了200个。

进入5月份以来，接听电话的事项主要以政策咨询类为主，日均投诉举报电话的数量基本在20个左右，部分时段甚至仅为个位数。

“总体来看，对货运车辆的过度管控现象，已经由全国普遍性问题收缩为局部个案问题。”李华强说。

落实关键举措保障物流畅通

近期，部分地区疫情形势仍然比较严峻，在统筹做好疫情防控方面，交通运输部做了哪些工作？

“坚持‘外防输入、内防反弹’，坚持‘动态清零’，在指导各地交通运输部门做好疫情防控的基础上，全力做好涉疫地区基本出行服务保障和物流保通保畅工作。”交通运输部新闻发言人刘鹏飞说。

充分发挥国务院物流保通保畅工作领导小组办公室作用，一系列聚焦突出问题、落实关键制度的举措相继出炉：

修订相关防控指南，加强日常调度督导；指导北京等涉疫地区及时暂停中风险、高风险地区所在县级行政区对外道路客运服务和城市公共汽电车、出租车（含网约车）、顺风车的跨城业务；对途经封控区、管控区的城市公共汽电车和轨道交通线路实行绕行或甩站运输；及时启用应急运输车队，制定重点人员应急运输保障方案和社会面应急出行保障方案……

“下一步，交通运输部将继续做好交通运输疫情防控各项工作，切实保障人民群众安全有序出行、重点物资运输畅通，为统筹疫情防控和经济社会发展提供有力支撑。”刘鹏飞说。

新华社记者 叶昊鸣
新华社北京5月26日电

遗 失 启 事

浙江益优生物技术有限公司遗失公章一枚,编码:33052310059145,声明作废。
浙江益优生物技术有限公司财务专用章一枚,编码:33052310059146,声明作废。
浙江花园建设集团有限公司遗失长兴星龙湾项目部技术资料专用章一枚,声明作废。
中国邮政集团长兴县分公司遗失合格证2张,车型:第四代帝豪,合格证号:WCD03GN00033460 ,车架号:LB37824S9NG113027;合格证号:WCD06GN00033462,车架号:LB37824SXNG112971,声明作废。

公 告

某女婴,2021年6月29日(估)出生,于2021年6月29日,发现被遗弃在湖州市余家漾公园长凳上。请以上弃婴的生父母或其他监护人自公告之日起60天内,到湖州市儿童福利院认领,逾期未认领的,视为查找不到生父母的弃婴。联系电话:2042606。

湖州市儿童福利院
2022年5月27日

通知债权债务人
申报债权债务的注销公告

湖州市吴兴区佳成职业技能培训学校经会员大会(或会员代表大会)表决通过,决定注销,清算组已成立,望债权人接到通知之日起三十日内,未接到通知的自本公告日起四十五日内,向清算组申报债权。
清算组电话:0572-2596909
特此公告

湖州市吴兴区佳成职业技能培训学校
2022年5月27日