

《习近平谈治国理政》第四卷在香港发行

新华社香港7月3日电（记者韦骅）由中央宣传部（国务院新闻办公室）会同中央党史和文献研究院、中国外文局编辑的《习近平谈治国理政》第四卷的中英文版，3日在香港发行。

记者当日在位于香港铜锣湾的商务印书馆看到，《习近平谈治国理政》第四卷陈列于书店橱窗内；在

一楼的“店长推荐”一栏，该书也被摆放在了中间的醒目位置。

走上书店二楼的人文馆，《习近平谈治国理政》系列书籍被整齐地码放于书架之上，除了新出版的第四卷，此前出版的第一卷、第二卷、第三卷同样在列。此外，还有《之江新语》《习近平谈“一带一路”》等书籍供读者选购。

《习近平谈治国理政》第一至三卷出版以来，在宣传党的创新理论、激发人民奋斗实践、展示中国良好形象方面发挥了重要作用。《习近平谈治国理政》第四卷收入了习近平总书记

在2020年2月3日至2022年5月10日期间的讲话、谈话、演讲、致辞、指示、贺信等109篇，分为21个专题。为了便于读者阅读，编辑时作了必要注释。该书还收入习近平总书记2020年1月以来的图片45幅。

据和平图书有限公司常务副总裁李效华介绍，《习近平谈治国理政》第四卷中英文本版分为平装版和精装版，选择位于铜锣湾、中环和油麻地的三家书店首发，随后会在香港的各大书店推广、销售。即将举行的香港书展也会对该书进行重点推介。

奋进新征程 建功新时代

西南边疆的云南、广西，有人口近一亿，陆地边境线5000多公里。过去，西南边疆“老、少、边、山、穷”，如今，贫困山乡变成了美丽宜居的小康家园，边陲末梢变成了我国开放前沿，云岭壮乡气象一新。

脱贫攻坚 圆梦小康

45岁的王世荣，做梦也不曾想：当年差点冻死在高黎贡山上的独龙族少年，有一天能带领乡亲们摆脱贫困，并荣获“全国脱贫攻坚先进个人”。

王世荣是云南贡山县独龙江乡巴坡村原党总支书记。他小学五年级时，和几个同学结伴翻越高黎贡山回家，路上要走5天4晚。最后一晚，大雨浇灭了他们的篝火，孩子们蜷缩在凄风冷雨中，抱头哭泣……

饥饿和寒冷，伴随着王世荣的童年。

世事沧桑变幻，太阳照进了独龙江。在党和国家关心帮助下，最近十余年，云南采取超常规措施，推动独龙族脱贫攻坚。从修通穿越高黎贡山的公路，到为每家每户盖安居房；从培育草果、重楼、独龙牛等特色产业，到学习使用家电、电商购物和直播带货……独龙族大

踏步赶上了时代！

云南、广西都曾是我国脱贫攻坚主战场，2020年，随着最后一批贫困县摘帽、贫困村出列、贫困人口全部脱贫，困扰云岭高原、壮乡大地千百年的绝对贫困问题得到彻底解决。

广西凌云县浩坤村原为深度贫困村，地处喀斯特山区，几个狭窄的“猪笼洞”曾是村子通往外界的必经通道。随着旅游扶贫推进和高速公路开通，当地将浩坤湖打造为网红景区，成为人们向往的“诗和远方”。

边陲末梢变开放前沿

广西与越南接壤、毗邻北部湾，云南与越南、老挝、缅甸三国接壤。历史上，广西是海上丝绸之路起点之一，云南是茶马古道起点和南方丝绸之路重要通道。但在近现代，交通设施落后制约了西南边疆开放的步伐。

如今，一条条高速公路、铁路在云岭壮乡纵横交错，见证了我国西南边疆从“山间铃响马帮来”到“通江达海连世界”的历史性变迁。

广西崇左市，被形容为“打开门就是越南，走两步就进东盟”。在崇左凭祥市友谊关口岸，电子元件、机械装备、纺织产品等中国货物经此发向越南，来自越南和其他东盟国家的榴莲、山竹等热带水果经此进入中国。

凭祥市商务和口岸管理局副局长石春燕说，2021年友谊关口岸进

出口货值达3242亿元，同比增长32.72%。“中国造”越来越受到东盟市场青睐，东盟热带水果、海鲜、大米等产品也更多地进入中国千家万户。

2021年12月3日，中老铁路开通运营。半年多来，中老铁路客货两旺，国际物流大通道作用日益凸显。截至今年6月30日，中老铁路累计发送旅客400万人次；累计发送货物494万吨，其中跨境货物82万吨。

今年5月28日，首趟中缅新通道（重庆—临沧—缅甸）国际铁路班列60个标箱的货物，从孟定清水河口岸报关出境进入缅甸。云南省临沧市商务局局长周永智说：“这标志着中缅印度洋海公铁联运物流大通道取得新的关键性进展。”

建设中国（云南）、中国（广西）自由贸易试验区，建设云南瑞丽、云南勐腊（磨憨）、广西东兴、广西凭祥、广西百色重点开发开放试验区……一系列开放新平台落地云南、广西，引领西南边疆打造沿边开放新高地。

产业崛起支撑高质量发展

金沙江上，白鹤起舞。

6月28日，在建规模世界最大、单机容量全球第一的白鹤滩水电站，迎来首批机组投产发电一周年。至此，白鹤滩水电站已有9台机组投产，累计发电量达291亿千瓦时。其全部投产后，装机容量达1600万千瓦，多年平均发电量可达

624亿千瓦时，是又一座“大国重器”。

白鹤滩是我国水电新名片，也是云南绿色能源代表。云南省能源局总工程师李勤介绍，目前云南电力装机超过1亿千瓦，以水电为主的清洁能源装机占比超85%。2020年，能源产业跃居云南第一支柱产业。

云南省政府副秘书长、省发改委主任岳修虎说，云南加快推动绿色能源与绿色制造深度融合。魏桥创业集团、河南神火、中国铝业等铝业巨头相继入滇，隆基绿能、通威股份、阳光电源、晶澳科技等光伏领军企业进驻云南，宁德时代、德方纳米、亿纬锂能、贝特瑞等新能源龙头也纷纷在滇布局。

在广西，10个千亿级工业产业集群已经形成，内燃机、工程机械、乘用车等产量进入全国前列，新能源汽车产量占到全国七分之一。

广西崇左市被誉为“中国糖都”，全市甘蔗种植面积400万亩以上，年产糖200万吨以上。近年来，当地推进糖业体制机制改革，稳定甘蔗种植面积，巩固提升高产高糖基地建设，甘蔗种植机械化水平、亩产量、含糖量持续提高，为国家重要农产品保供和农民增收发挥了积极作用。

以绿色为底色的产业崛起，支撑着云岭壮乡高质量发展。

新华社记者 伍晓阳 陈一帆 丁怡全

新华社北京7月3日电



夏日羊卓雍错

这是羊卓雍错（7月2日摄，无人机照片）。羊卓雍错简称羊湖，大部分位于西藏山南市浪卡子县境内，湖面海拔4400多米。羊湖自然景色美丽迷人，每年都会吸引众多游客前来观赏湖景。

新华社记者 孙非 摄

俄欧“斗气” 欧经济民生承受重压

国际观察

在欧洲遭受酷暑并竭尽全力为今冬储气之际，俄罗斯大幅削减对欧天然气供应，导致欧洲“气荒”加剧，天然气价格应声飙升，屡创新高，欧洲通胀率再次承压。业内担忧，短期内欧洲难以寻求合适气源，即使重启煤电也是杯水车薪，欧洲经济将面临萎缩风险。

俄罗斯“先下手为强”

6月早些时候，俄罗斯天然气工业股份公司（俄气）以技术原因为由把经由“北溪-1”管道输往德国的天然气供应量减少近60%，令欧洲市场承压。北溪天然气管道公司日前发布通告说，7月11日至21日将暂时关闭公司负责运营的“北溪-1”两条天然气管道支线，进行常规维护。分析人士指出，此举将加剧近期欧洲市场天然气短缺。

自乌克兰危机爆发以来，欧盟对俄实施了多轮制裁，也亟待摆脱对俄能源供应的依赖。欧盟4月宣布，8月开始停止进口俄罗斯煤炭。6月，欧盟批准对俄实施部分石油禁运。但由于内部反对声高涨，欧盟今年不太可能在天然气问题上再对俄发起新的制裁。

作为反制措施，俄罗斯与“不友好”国家和地区的“卢布结算令”4月1日生效。目前，俄气已先后宣布暂停向波兰、保加利亚、芬兰、荷兰和丹麦等拖欠天然气款并拒绝以卢布结算的欧洲国家供气。国际能源署署长法提赫·比罗尔警告说，俄罗斯可能会完全切断对欧洲的天然气供应，欧洲现在需要做好准备。

欧盟原计划在今年年底将天然气库存比例提升到90%，以应对未来的“气荒”，目前各国都在争相储气，平均储气量已经超过50%。俄罗斯选择在此时对天然气供应下手，立即让欧盟陷入被动，届时中小企业和受影响严重的家庭能否安然过冬面临不小压力。

欧盟仓促应对“气荒”

为实现“开源”，欧盟大力寻找能源替代供应方。近期欧盟多番寻求以色列、埃及等国帮助，以获得更多天然气供应。但观察人士指出，如果欧盟希望从以色列大幅增加天然气进口，需要面临成本高、工期长等问题。

由于天然气市场紧张和价格飙升，欧盟多个成员国选择暂时转向使用煤炭，以应对俄罗斯天然气供应量减少。欧盟方面担心，随着冬季临近，俄罗斯可能继续削减供应或完全停止供应。

为应对天然气短缺，国际能源署表示，欧洲必须在寻找能源替代供应的同时，提高能效和利用可再生能源，包括核能，为高电价和供应紧张提供喘息机会。该机构近期表示，预计今年全球能源领域的投资将达2.4万亿美元，但对弥补供应缺口，应对气候变化杯水车薪。

中国石油大学天然气专家刘毅军教授对记者表示，俄罗斯大幅减少对欧供气，欧洲又决定大幅减少对俄能源依赖，其天然气缺口将十

分巨大，煤电重启和寻求新气源无法在短期内弥补缺口，从而加剧“气荒”危机。

高通胀加大衰退风险

分析人士认为，对俄罗斯能源的依赖让欧盟遭到制裁“反噬”。欧盟各国能源价格大幅上涨，带动各行业物价普涨，一些国家通货膨胀率刷新数十年来的新高。自“北溪-1”天然气输送量被削减之后，欧洲基准天然气期货价格已经上涨了近50%。

为防止通胀形势进一步恶化，欧洲央行不得不着手准备10多年来的首次加息，计划7月加息25个基点。市场担忧，随着欧洲央行结束购债，债务负担沉重的欧元区国家融资成本将大幅攀升，带来债务危机和经济衰退的风险。

欧委会近期发布的经济展望报告预计，今明两年欧盟经济将分别增长2.7%和2.3%，增速低于2月展望报告中预测的4%和2.8%。欧洲央行警告称，如果俄罗斯完全关闭输气管道，明年欧元区经济将收缩1.7%。

新华社瓦莱塔7月3日电

中国共产党历史展览馆开馆以来持续形成参观热潮



7月3日，参观者在中国共产党历史展览馆内参观。2021年6月18日，中国共产党历史展览馆正式开馆。一年多来，预约前来参观的社会各界人士络绎不绝，持续形成参观热潮。

新华社记者 潘旭 摄

上海进京列车 开行逐步恢复正常

新华社上海7月3日电（记者 贾远琨）记者从铁路上海站了解到，7月2日起，上海进京列车开行逐步恢复正常，按计划每日开行27趟，以高铁列车为主。进京旅客仍需查验“北京健康宝”绿码和48小时内核酸阴性证明。

记者采访了解到，受疫情影响，上海单日开行进京列车最少时为每日1趟。随着上海疫情防控形势持续向好，上海进京列车开行正在逐步恢复正常。26趟列车已于7月2日恢复开行，此外，G142次列车自7月4日起恢复开行。

随着暑期运输高峰的到来，长三角铁路部门出台暑运方案，预计自7月1日至8月31日，长三角铁路暑期发送旅客有望超1亿人次。

为保障疫情防控和运输畅通，长三角铁路部门实施“一日一图”，根据客流情况动态调整运输方案。在客流高峰期，对高铁和普速线路实行高峰运行计划，并根据客流需要，适时启用28对周末线列车和58对高峰线列车，全力满足旅客出行需要。

中韩双方将交接第九批在韩中国人民志愿军烈士遗骸

新华社北京7月3日电（记者 张汨汨）记者3日从退役军人事务部获悉，根据中韩双方磋商达成的共识，韩方将向中方移交新一批在韩中国人民志愿军烈士遗骸及遗物。双方将于今年9月15日在韩国共同举行装殓仪式，9月16日举行交接仪式。

退役军人事务部褒扬纪念司（国际合作司）副司长李敬先7月3日率中方有关部门人员，与韩国国防部国际政策局局长金相镇为团长的韩方代表团就第九批在韩中国人民志愿

军烈士遗骸交接工作进行了磋商，达成一致意见并签署了会谈纪要。双方均表示，今年是中韩建交30周年，将积极合作，共同妥善做好第九批在韩中国人民志愿军烈士遗骸交接工作，并进一步深化两国关于在韩中国人民志愿军烈士遗骸领域的交流与合作。

中韩双方遵循人道主义原则，本着友好协商、务实合作的精神，从2014年至2021年已连续八次成功交接825位在韩中国人民志愿军烈士遗骸。

“年度最小太阳”4日现身

据新华社南京7月3日电（记者 王珏玢 邱冰清）4日15时11分，地球到达轨道远日点，这时人们将看到一轮“年度最小太阳”。为什么太阳时“大”时“小”？为啥太阳远了，天气反而炎热？中科院天文科普专家为您揭秘。

中科院紫金山天文台科普主管王科超介绍，地球围绕太阳运行的轨道并非正圆形，而是一个偏心率为0.0167的椭圆。正因如此，日地距离并不固定，远日点比近日点远约500万千米。每年1月上旬地球经过近日点，7月上旬经过远日点，分别对应着一年中太阳视直径最大和最小的时刻。

今年，地球运行到远日点的时刻是7月4日15时11分。此时，太阳视直径为31分28秒，堪称“年度最小太阳”，大约比今年1月4日地球通过近日点时可见的日面视直径小了3.4%。

椭圆的轨道也导致了太阳周年视运动的不均匀性。地球经过远日点时速度最慢，经过近日点时最快，各季节间的间隔长度也不相等。如2021年秋分到2022年春分共经过178天20小时12分，而2022年春分到2022年秋分共经过186天9小时31分。

利姆巴日国际航展举行



7月2日，拉脱维亚利姆巴日航展举行飞行表演。当天，利姆巴日国际航展在拉脱维亚小城利姆巴日举行。

新华社发（亚尼斯摄）