

航空主业在恢复的同时,新一轮机场改扩建工程开启 强枢纽,江苏加速民航现代化建设



6月以来,航空市场持续回暖,江苏各机场航班量逐步回升,主业加快恢复。6月江苏9家机场完成旅客吞吐量268.8万人次,环比增长149.7%;货邮吞吐量5.5万吨,较2019年增长5.6%。着眼进一步提升机场综合保障能力,近期,淮安涟水机场三期改扩建(货站国际区)工程、苏南硕放机场二期改扩建先行工程、扬州泰州机场二期扩建先行工程、扬州泰州机场二期扩建先行工程先导段等机场重点工程项目相继开工建设。

淮安航空货运枢纽建设加快

淮安涟水国际机场近远期定位为中型机场。按照近期(2035年)年旅客吞吐量1000万人次、年货邮吞吐量30万吨、年客机起降8.5万架次规划;远期(2050年)按年旅客吞吐量2000万人次、年货邮吞吐量50万吨、年运输飞机起降15万架次规划。

淮安机场于2010年建成通航,2015年一类航空口岸获批对外开放。通航以来,淮安机场实现了从小型机场到中型机场的跨越发展。“客运通航城市从初期3个到最多时39个,货运方面陆续开通国内西安、郑州、福州、深圳和国际越南河内全货机航班。机场年旅客吞吐量从初期23万人次发展到最高峰时234万人次;年货邮吞吐量从初期1500余吨增长到2021年近2万吨。”该机场负责人介绍。

江苏省交通运输厅航空处处长杨铁民表示,江苏省“十四五”民航发展规划提出,按照专业货运机场的定位,全力推动淮安航空货运枢纽建设。

淮安位于江苏中北部,是大运河文化带、淮河生态经济带与

江淮生态经济区建设的战略交汇点。“推进淮安航空货运枢纽建设,将提升淮安区域性综合交通枢纽的地位,对支撑以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进新发展格局,更好地服务区域经济社会发展意义重大。”江苏省社科院世界经济研究所研究员黎峰说。

作为列入国家民航发展规划的建设工程和本年度省重大项目,淮安机场三期改扩建工程总投资约42亿元,分为货站国际区改造、航站区工程、飞行区工程三个项目,分别立项、同步推进。计划建设6.5万平方米的T2航站楼、新建一条3600米跑道,扩建1万平方米货站和4000平方米货站国际区,机场飞行区等级4E。预计2025年全面建成运营。

当前,淮安涟水国际机场区域航空货运枢纽的地位日益凸显,空港产业园重点发展现代物流、高端装备制造、电子信息、食品健康等主导产业,积极引入航空快递物流企业,综合物流商,枢纽经济发展驶入快车道。杨铁民表示,下一步,将加大淮安涟水机场新开辟国内和周边邻近国家货运航线开辟力度。

优化布局支撑区域经济快速发展

“十四五”期间,江苏将持续推动省内其他机场协调分工、特色发展,其中,常州奔牛机场要重点打造商务特色机场,扬州泰州机场要打造旅游航空枢纽、区域航空旅游集散中心。

6月30日,常州奔牛国际机场单日旅客吞吐量超1.1万人次,创年内单日旅客吞吐量新高。

日前,常州奔牛国际机场航站楼改扩建先行工程开工仪式举行。本轮改扩建工程总投资约16.58亿元,主要建设内容为扩建航站楼3.1万平方米,新建货运库1.93万平方米,新建综合停车楼、机场业务保障用房、场务用房及空管二次雷达站等工程,配套建设通信导航、气象等设施。

业内人士认为,常州奔牛国际机场具备独特的区位优势,机场综合保障能力亟待提高,该项目建成后将为区域未来商贸交往、旅游出

行提供更加舒适的环境,满足大幅增长的客货运吞吐量需求,更好促进常州地区经济和社会的发展。同时,有利于常州加速推进交通运输现代化,全方位融入长三角区域一体化,打造长三角中轴枢纽城市。

扬州泰州机场二期扩建工程先导项目近日开工,标志着机场二期扩建项目进入工程建设阶段。

扬州泰州国际机场二期扩建工程按2030年客运吞吐量1000万人次,货邮吞吐量5万吨规模进行设计,项目总投资估算为56.27亿元。主要建设内容包括:新建一条3200米平行滑行道及相应的滑行道系统;新建T2航站楼9.7万平方米;新增站坪机位合计36个;配套建设空管、供油等生产生活设施。

满足增长需要提升枢纽功能

江苏目前有9个民用运输机场,全部具备一类口岸开放条件。截至2021年底,旅客、货运吞吐保障能力达到7280万人次、171万吨,较2012年底增加4731万人次、125万吨,提升了186%、269%。航空旅客吞吐量实现了从2000万级到5000万级的跨越,2019年达到5844万人次,其中南京禄口机场突破3000万人次,200万量级以上机场数量达到8家,数量位居全国首位。

江苏省交通运输厅航空处工作人员介绍,5月起,随着国内疫情防控形势企稳向好,市场环境明显改善,全省旅客吞吐量环比增长159.1%,扭转了今年2月以来的连续下跌态势。5月份,全省9家机场完成旅客吞吐量107.7万人次,均实现了环比增长,其中南京禄口、苏南硕放、南通兴东等机场增幅较大,环比上月分别增长128.5%、244.3%、264.8%;全省航空货邮吞吐量完成52645.2吨,环比增长26.8%。

6月份江苏省航空运输实现加速恢复。东部机场集团统计显示,近期,随着民航业逐步复苏,旅客、货邮吞吐量明显增加。

记者多方了解,近日,南京禄口机场单日旅客吞吐量已连续多日

突破5万人次,勒奥斯航空米兰客运航线、邮政航空大阪全货机航线相继复航,目前已恢复7条国际(地区)客运航线、3条国际全货机航线。徐州观音机场5月15日“开门迎客”,自复航以来已有序恢复27个航点和货运中转业务。常州奔牛机场5月起连续开通北京、天津、深圳、泉州等四个全货机航班,日均货邮吞吐量100吨,高峰时期达150余吨。

伴随江苏全省开放型经济蓬勃发展、转型升级,民航需求增量迈上新台阶。江苏省所有机场掀起了新一轮改扩建大潮,按规划,“十四五”期间,江苏加快运输机场设施建设,要确保重点项目建成投运。江苏省交通运输厅副厅长汪祝君介绍,其中,2021年已建成投运连云港花果山机场,2022年建成南京禄口机场T1航站楼南指廊,2024年将建成苏南硕放机场快速脱离道及东部货运区等项目,2025年将建成常州奔牛、徐州观音、扬州泰州、淮安涟水、盐城南洋等机场改扩建项目。近一个月时间,已接洽有机场扩建工程开工。

“聚焦交通运输现代化示范区建设,我省将加速打造协同联动的世界一流机场群,优化提升各机场航空枢纽功能。”汪祝君表示,一方面,要加快推进基础设施建设,下一步将完成徐州观音机场T1航站楼改扩建项目前期工作,2023年开工建设;加快推进南通新机场、连云港花果山机场二期工程前期工作,及早开工建设;完成南京禄口机场三期工程前期工作,2024年开工建设;推进苏南硕放机场二跑道和T3航站楼等项目前期研究,并将加快全省“智慧机场”建设,提升信息基础设施水平,推进机场数据共享与协同,实现“数智一核心、运行一张图、服务一张网、物流一张单、安全一张网”。另一方面,全省机场要围绕构建新发展格局,不断优化加密航线网络,与时俱进满足客货运多元化需求。(梅剑飞,据《新华日报》)

安徽发布企业开办服务规范

由安徽省市场监管局牵头,安徽省税务局、安徽省数据资源局等单位参与起草的地方标准《企业开办“六个一”服务规范》近日正式发布,将于7月29日起实施。

安徽《企业开办“六个一”服务规范》,系统总结了近年来安徽省推进企业开办“一窗受理、一网通办、一次采集、一套材料、一档管理、一日办结”工作情况,从企业开办覆盖范围、工作原则以及流程、材料、时间、成本、便利度等10个方面进行系统总结,明确标准范围、细化制度规定。标准起草过程中,广泛吸收了市场主体、商协会、法律工作者和相关专家的意见,并向社会公开征求意见。

企业开办是营商环境评价的第一指标。2018年以来,安徽省对标世界银行和国家营商环境评价指标,以提升企业开办便利度、满意度为引领,围绕减环节、压材料、降成本、提效率,持续推进一窗受理、一网通办、一次采集、一套材料、一档管理、一日办结的企业开办“六个一”体系建设。截至今年6月底,安徽全省16个市全部实现了企业开办线上线下“一体化”服务,能够为企业提供常态化“跑一次、一天办、零成本”的集成服务。安徽省免费为新开办企业提供一套印章、税控设备和证照、印章邮寄等,每年为企业节约开办成本近4亿元。

(彭园园,据《安徽日报》)

江苏印发“十四五”学前教育发展提升行动计划

江苏省教育厅、江苏省发改委等十部门近日联合印发《江苏省“十四五”学前教育发展提升行动计划》。

《行动计划》明确,推动各地以公办为主加强普惠性幼儿园资源建设,积极扶持非营利性民办普惠园发展。保障特需儿童入园需求。落实幼儿园用地“单独选址、单独划拨供地”、部门“联审联批”和城镇小区配套幼儿园“四同步”等要求,健全城镇小区配套园建设管理制度。推动各地加大学前财政投入,动态科学调整公办园收费标准。坚决遏制民办园高盈利行为。强化师资配备

和待遇保障,推动各地加强幼儿园教师队伍建设,创新公办幼儿园机构编制管理方式,在公办园开展人员编制备案管理。提高幼儿园教师待遇,积极推进公办园备案制人员与事业编制人员同岗同酬。

根据《行动计划》,到2025年,江苏全省学前教育毛入园率保持在98%以上,在公办幼儿园和非营利性民办普惠园就读幼儿占比保持在85%以上,省市优质幼儿园覆盖率达到90%以上,幼儿园专任教师本科及以上学历达到65%以上。

(郑焱,据《新华日报》)

推进G60科创走廊建设 专责小组专题会议研讨

由科技部牵头,推进G60科创走廊建设专责小组专题会议日前在嘉兴召开。

G60九城自2018年6月1日共建以来,始终秉持新发展理念不动摇,持续深化跨区域协同工作机制,聚焦“科创+产业+金融”深度融合,不断推动“三先走廊”建设取得新突破新成效。九城市全社会研发投入强度均值达到3.25%,集聚高新技术企业3.6万余家,国家级专精特新“小巨人”企业339家,科创板已受理九城市企业151家、发行上市97家,国家科技成果转化子基金启动运

行,成为推动长三角高质量一体化发展的重要动力源和创新策源地。

今年是《长三角G60科创走廊建设方案》阶段性建设情况评估年。会议审议通过了《〈长三角G60科创走廊建设方案〉2022年阶段性目标建设情况评估工作方案》、长三角三省一市金融监管机构关于《金融支持长三角G60科创走廊先进制造业产业链供应链稳链保供循环畅通的专项行动方案》以及《长三角G60科创走廊联席会议工作制度(修订版)》。

(陈立平、沙桐臣,据《杭州日报》)

第四届中国工业互联网大赛花落宁波

记者近日从宁波市海曙区经信局获悉,作为国内工业互联网领域顶级赛事,第四届中国工业互联网大赛将首次离开初办城市杭州,移师宁波市海曙区举行。

中国工业互联网大赛是国内工业互联网领域权威赛事之一,由工信部和浙江省政

府主办。第四届中国工业互联网大赛分地方赛、全国总决赛和闭幕式。根据赛程安排,7月至8月为地方赛的赛站征集报名时期,9月将进入地方赛初赛和决赛阶段,全国总决赛和大赛闭幕式预计于12月初举行。

(陈朝霞等,据《宁波日报》)

忙生产 赶订单

位于亳州市利辛县工业园区的安徽翰联色纺股份有限公司内,工人近日在抓紧生产,赶制供货订单。近年来,亳州市持续优化营商环境,大力发展纺织服装产业,促进当地群众就业,推动地方经济发展。

(刘勤利、李西连,据《安徽日报》)



妇联调查揭示浙江妇女社会地位变化趋势——

她们如今拥有更多

浙江省妇联近日公布第四期中国妇女社会地位调查浙江省主要数据报告,全面反映近10年来浙江妇女社会地位发展变化与趋势。

据悉,中国妇女社会地位调查是一次全国规模的重要国情、妇情调查,从1990年起每10年开展一次。此次调查的浙江样本,涵盖全省11个设区市、44个县(市、区)的3300户家庭。

浙江妇女的社会地位怎么样?有关性别平等和妇女发展取得了哪些进展?记者就此专访浙江省妇联相关负责人。

更多女性从幕后走向台前

调查数据显示,浙江18岁至64岁在业者中,女性占41.9%,全省三分之二的女性处于在业状态。“从第一、二、三产业的就业比例能看出,浙江女性的就业结构在进一步优化,第一产业为2.3%,比2010年

降低11.6个百分点;第二、三产业分别为40.4%和57.3%,比2010年分别提高2.3和9.3个百分点。”浙江省妇联相关负责人说。

浙江数字经济的发展,为女性创造了更多创业、就业机会。互联网是浙江女性创新创业的重要途径,37%的创业女性借助互联网创业和经营,高于全国10.9个百分点。放眼浙江城乡,女性在业率分别为66.1%和67.4%,已基本持平,均衡化程度不断提升。

越来越多的浙江女性从“幕后”走向“台前”,广泛参与到民主管理、民主监督和社会公益活动中。在调查中,28.4%的女性表示,愿意参加村(居)委会成员竞选,年轻女性的参与意愿相对更高。

夫妻关系更平等和谐

对女性婚姻家庭状况的调查,是此次调查的重要内容之一。报告

说,在业女性工作日平均总劳动时长为629分钟,照料家庭成员和做饭、清洁、日常采购等家务劳动时长为120分钟。但相比2010年,更多夫妻选择共同承担家务,家务劳动由妻子承担更多的家庭占56.4%,下降12.3%;夫妻做家务比较均衡的家庭则上升11.6%。

“超七成的浙江女性对婚姻生活表示满意。”浙江省妇联相关负责人介绍,调查发现,人们崇尚的好家风中,尊老爱幼、夫妻和睦、男女平等排名前三,“理想的夫妻关系是互相尊重、互相理解包容和彼此信任,共同商量和沟通支持成为家庭重大事务决策的主要模式”,夫妻关系基本呈现为和睦、平等态势。”

浙江很多女性拥有一定的家庭财产。数据显示,无论是浙江的已婚女性还是未婚女性,拥有自有房产的比例都在提高,已婚女性占到了20.5%,未婚女性则是14.6%,分

别比2010年提升3.0和6.5个百分点。48.8%的已婚女性拥有夫妻联名房产。

年轻女性接受高等教育比例超男性

近10年来,公众对男女平等法律政策的知晓度较高,性别平等是当前浙江主流的性别观念和性别关系。七成受访者认为,男女两性社会地位差不多,比2010年提高18.7个百分点。

在浙江,18岁至64岁的女性平均受教育年限8.95年,比2010年提高近1年,其中城镇女性9.49年、农村女性7.56年,城乡差距从2010年的3.9年缩小到1.9年。“年轻女性接受高等教育比例已超过男性。”浙江省妇联相关负责人表示,接受大学专科及以上学历的女性达19.2%,比男性高2.2个百分点,比2010年提高0.3个百分点,25岁至29岁女性为50.7%。

(钱伟、徐子渊,据《浙江日报》)

挥汗如雨战高温



中交二航局工人在南京仙新路过江通道现场进行施工。南京近日持续高温,项目部在有序推进施工的同时,采取一系列防暑降温措施,保障现场作业人员的身体健康。

(邱才华、徐琦,据《南京日报》)