

蓄势起航畅通“天空之路”——我国首个专业货运枢纽机场正式投运

“鄂州花湖机场正式投运!”17日,湖北鄂州,一架顺丰全货机腾空而起。

我国首个专业货运枢纽机场,从一纸蓝图变为现实。

攻坚克难推开“空中大门”

即使已经在脑海中预演了无数遍,潘乐还是早早来到机场,作为湖北国际物流机场有限公司信息技术部主管,他期盼新机场“起航”这一刻已经太久。

11时36分许,机场跑道上,一架顺丰航空波音767-300全货机引擎轰鸣,滑行、加速、起飞,直冲云霄,目的地深圳,这标志着新机场正式投运。

长江中游南岸,鄂州燕矶江段。从2014年初步谋划到2022年建成投运,鄂州花湖机场建设历时8年。

“为了让机场尽早落地,我们优化审批服务,压缩审批时限。”鄂州市临空经济区管委会主任尹俊武回忆,原本需要一年半时间办理的建设用地规划许可证、建设工程规划许可证等20个证件,只用了半年。

机场从项目可研批复到投运用时42个月,机场主体工程从正式动工到建成耗时21个月,机场转运中心完成钢结构吊装仅用6个月……

“施工高峰期,进机场的路几乎每周都在变,因为施工速度太快了。”全程参与机场建设的潘乐说。

2.3万平方米的机场货运站、近70万平方米的转运中心、124个机位及2条3600米长、45米宽跑道……一座新机场拔地而起,不只是要求建设速度,更有对质量的精细追求:场道工程“零返工”。

“利用BIM(建筑模型信息化)技术,取代依靠二维图纸施工的传统模式,很多问题早在设计阶段就被解决了。”潘乐说。

线上提前预演,线下精准施工。在实体机场建成之前,一个数字孪生机场就已诞生——工程师在电脑程序中用4000万个构件搭建起一个“所见即所得”的三维机场模型,数据量高达150G,细到直径为10毫米的钢筋都能在设计图中精准呈现。

科技赋能打造“智慧航道”

当飞机进入机位后,升降平台车如同算好时间一样来到飞机旁,自动完成升降对接;待货物被运送到地面后,看上去结构简单的平板车已经行驶到平台车前就位……未来,这一幕将在新机场成为常态。

参与制定3项民航标准,申报专利、著作权70余项……鄂州花湖机

场建设于我国民航业大力推进智慧机场之时,它在智能化方面的探索实践备受瞩目。

走进新机场,干净整洁的跑道底下大有文章。

“跑道上每一块道面板长5米、宽4.5米,均至少有一个传感神经元,共埋设了5万多个传感器,实现机场跑道全时、全域的信息感知。”武汉理工大学光纤传感技术与网络国家工程研究中心研究员李盛说。

相比传统跑道的健康状态“后知后觉”,新机场跑道下面的传感器能够捕捉飞机滑行产生的振动波形,对跑道是否脱空、起鼓、错台等进行判定,同时也能感知到跑道上运行的物体,从而实现监控跑道入侵、记录运行轨迹等功能。

登上空管塔台,近70万平方米的转运中心呈“工”字形出现在眼前。作为“多式联运”的核心,新机场97%的货物将在这里进行转运分拣,并实现无人化作业。

顺丰集团湖北枢纽项目副总经理张浩说,转运中心投用后,输送设备总长约52公里,设备总量超过2.3万台,近期规划产能每小时28万件,远期规划每小时116万件。

蓄势起航畅通“天空之路”

从机场看远处,1.5小时飞行圈

可覆盖包括长三角城市群、珠三角城市群在内的多个城市群。

从远处看机场,百公里外便是武汉天河机场,数十公里内有三江港、杨叶港等众多港口码头,以及高速铁路和多条高速公路。

这个机场以全货机航线为主、客运航线为辅。新机场已瞄准构建覆盖国内主要城市、全球主要贸易伙伴的轴辐式航线网络。

今年,机场将逐步开通鄂州至北京、上海、深圳、厦门、重庆、成都、昆明、青岛、宁波等客运航线,鄂州至深圳、上海、法兰克福、大阪等货运航线。

投运,只是起点。

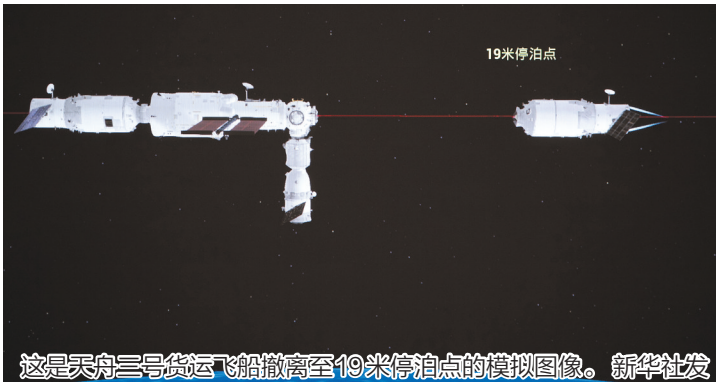
展开机场未来的“航线图”:到2025年,将开通国际货运航线10条左右、国内航线50条左右,货邮吞吐量达到245万吨。

尹俊武说,围绕新机场正在建设的鄂州空港综保区和湖北自贸区武汉片区的联动创新区,已经吸引来自世界的目光,“日邮物流枢纽中心等项目已签约,德国、法国等不少国家的航空、物流公司也纷纷与我们对接。”

探路长空,鄂州花湖机场静待四海宾朋。

新华社记者
新华社武汉7月17日电

天舟三号货运飞船撤离空间站组合体



新华社北京7月17日电(李国利 杨欣)记者从中国载人航天工程办公室了解到,天舟三号货运飞船完成全部既定任务,于7月17日10时59分撤离空间站组合体。

2021年9月20日,天舟三号货运飞船在海南文昌发射场发射入轨,为空间站送去约6吨补给物资。目前,天舟三号货运飞船状态良好,后续将在地面控制下择机再入大气层。

辽河发生2022年第1号洪水

新华社北京7月17日电(记者 吉宁)记者17日从北京市水务局了解到,为加快北京全市餐饮消费回暖,根据北京消费季活动总体安排,北京市18日起面向全市消费者发放“重逢美好”餐饮消费券,由政府提供餐饮类服务的平台企业共同出资,推出外卖类、到店类、养老助残类三种消费券累计1亿元。

记者了解到,本次“重逢美好”餐饮消费券从7月18日开始,每天上午10点发放。外卖及堂食券设置两种面额,分别为15元券(消费满50元减15元)、30元券(消费满100元减30元),适用于在北京的消费者;养老助残专属消费券针对老年群体客单价低、使用手机不便、到店堂食及自提为主等情况,设置持养老助残卡到店消费即享“满15元减5元”优惠。参与本次活动的平台和商户可结合实际叠加更多优惠。

本次活动预计覆盖线上线下各类餐饮商户超7万家,将覆盖正餐、快餐、火锅、烘焙、茶饮等各类餐饮场景。北京市餐饮行业协会、北京烹饪协会组织动员众多品牌企业北京门店积极参与。

水利部向辽宁省水利厅和水利部松辽水利委员会发出通知,要求密切关注雨情、汛情,加强值班值守、监测预报和会商研判,强化水利工程防洪调度运用和堤防巡查防守,做好水库安全度汛、中小河流洪水和山洪灾害防御。

水利部工作组正在辽宁省防汛一线,指导当地做好暴雨洪水防御工作。

北京将发放1亿元餐饮消费券

据新华社北京7月17日电(记者 吉宁)记者17日从北京市水务局了解到,为加快北京全市餐饮消费回暖,根据北京消费季活动总体安排,北京市18日起面向全市消费者发放“重逢美好”餐饮消费券,由政府提供餐饮类服务的平台企业共同出资,推出外卖类、到店类、养老助残类三种消费券累计1亿元。

记者了解到,本次“重逢美好”餐饮消费券从7月18日开始,每天上午10点发放。外卖及堂食券设置两种面额,分别为15元券(消费满50元减15元)、30元券(消费满100元减30元),适用于在北京的消费者;养老助残专属消费券针对老年群体客单价低、使用手机不便、到店堂食及自提为主等情况,设置持养老助残卡到店消费即享“满15元减5元”优惠。参与本次活动的平台和商户可结合实际叠加更多优惠。

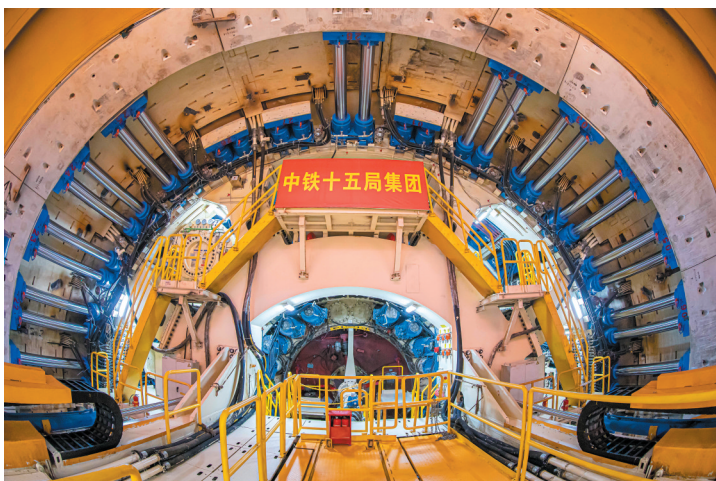
本次活动预计覆盖线上线下各类餐饮商户超7万家,将覆盖正餐、快餐、火锅、烘焙、茶饮等各类餐饮场景。北京市餐饮行业协会、北京烹饪协会组织动员众多品牌企业北京门店积极参与。

成兰铁路铺轨进入川西高原

据新华社成都7月17日电(记者 谢佼)7月16日,成兰铁路有限责任公司宣布,新建成都至兰州铁路成都至川主寺(黄胜关)段(以下简称成兰铁路成川段)成都平原区段已铺轨完成,正式进入高原段铺轨,成兰铁路也进入最后的攻坚阶段。

成兰铁路成川段位于四川省境内,项目在成都青白江站与既有宝成线接轨,经德阳、绵阳至阿坝,在黄胜关与拟建

珠海横琴芒洲隧道盾构掘进



“振兴号”盾构机内部(7月15日摄)。

近日,由中国铁建投资集团投资、中铁十五局集团承建的珠海横琴芒洲隧道开始盾构掘进。珠海横琴芒洲隧道项目预计于2024年建成通车,通车后将进一步改善横琴粤澳深度合作区的互联互通条件。

新华社发(李丽云摄)

乌克兰一架运输机在希腊坠毁

据新华社雅典7月17日电(记者 于帅帅)据希腊媒体报道,乌克兰一架运输机16日夜间在希腊北部城市卡拉瓦附近坠毁,目前尚无人员伤亡报告。

希腊雅典—马其顿通讯社援引希腊民航局内部消息报道说,这架安-12运输机从塞尔维亚起飞,目的地为约旦,在飞行至卡拉瓦市附近时报告引

擎故障并向当地申请紧急迫降。但飞机未抵达卡拉瓦机场,引擎起火后坠毁在附近农田。当地消防部门迅速派出救援人员前往现场。

有目击者在社交媒体上描述说,飞机坠毁后燃起大火并听到连续多次爆炸声。当地媒体报道说,飞机坠毁前切断了当地部分供电线,导致坠机地点附近部分社区出现停电。

今日关注

中国选手王嘉男16日在俄勒冈世界田径锦标赛男子跳远决赛中,凭借最后一跳超越全部对手,成为历史上第一位赢得世锦赛跳远冠军的亚洲选手。

第四个出场的王嘉男在前五跳之后,以8米03的成绩排在第五位,来自希腊的东京奥运会冠军滕托格洛以8米32位居第一。王嘉男最后一次站上助跑道,没有像前几跳一样向观众引取掌声,只是深呼吸一口气,助跑后精确起跳,如飞鸟滑向空中,白沙溅落,显示他已经落在8米之外。

他奔向百米比赛的起跑方向,观众开始欢呼,他张开双臂,如御风飞翔。

“我起来看了一眼沙坑,估计在8米3左右,不是奖牌就是金牌,我就往前跑,下意识地往前跑。”他赛后回忆当时那激动的一刻时说。

他就那样下意识地奔跑着。当8米36显示在大屏幕上时,他停下来,蹲在地上,掩面流泪。

“我的确哭了,特别激动。”他告诉记者。

排在他前面的四名选手面对王嘉男的逆转一跳,再也未能创造奇迹,只有滕托格洛越过了8米。王嘉男最终凭借这惊天一跳赢得冠军,滕托格洛获得银牌,铜牌被瑞士选手因汉姆获得,成绩是8米16。



7月16日,王嘉男在最后一次试跳后庆祝。

新华社记者 王迎 摄

滕托格洛伤心地说:“我非常难过,我失去了一次最伟大的成为世界冠军的机会。”

王嘉男披上一面五星红旗,在两万多名观众面前庆祝这历史性的胜利。对于这座号称田径之城的海沃德田径场,他并不陌生,8年前,他正是在这里举行的世界青年锦标赛上赢得了职业生涯第一个大赛冠军。

当天,这里再次见证了一系列重要纪录的诞生:在田径世锦赛历史上,此前从来没有一位来自亚洲的选手赢得男子跳远冠军,王嘉男成为历史第一人;他也是中国第一位在世锦赛上赢得田赛项目冠军的男子运动员,是继刘翔、王浩、陈定之后,第四位在世锦赛上赢得金牌的中国男选手。

这样的历史时刻,曾多次出现

在他的梦里。即使去年在东京奥运会上经历无法进入决赛的惨败后,梦依旧在。为了吸取东京失败的教训,他时刻将在东京用过的物品带在身上,如卧薪尝胆。

“我一共梦过三次世锦赛金牌,今年也梦过一次,每次醒了都告诉自己要去现实一点,现在真是梦想成真了。”

新华社记者 王子江
新华社美国尤金7月16日电

拜登中东之行成果寥寥

伊朗不能获得核武器,并承诺与其他伙伴合作应对伊朗“侵略和破坏稳定的活动”。但以色列对此并不“买账”。据以色列《耶路撒冷邮报》报道,拉皮德要求为伊朗重返伊核协议谈判设立截止日期,而拜登表示拒绝。

耶路撒冷战略与安全研究所所长埃弗拉伊姆·因巴尔说,联合声明缺乏实质性内容。“问题的关键是美国将在伊朗问题上做些什么,这是以色列最关心的。虽然公开表态中,美以在竭尽全力表明没有分歧,但双方的分歧显而易见。”

在巴勒斯坦约旦河西岸地区,巴勒斯坦总统阿巴斯会见了来访的拜登,然而巴美并未发表联合声明。巴勒斯坦总统顾问马吉迪·哈利迪透露,巴美双方在阿巴斯和拜登会晤前几个小时仍在就联合声明事进行沟通,但最终分歧过多而放弃。

巴勒斯坦比尔宰特大学教授阿里·贾巴维认为,巴以问题并不是拜登此次访优先事项,拜登访问巴勒斯坦更像为了完成一项“政治任务”。巴勒斯坦政治分析家穆斯塔法·易卜拉欣说,拜登此次访目的是为11月美国中期选举造势,根本不会提出任何有关解决巴以问题的新思路。

分析人士指出,美方将伊朗核问题、巴以问题等当作“棋子”和“筹码”,用以实现其维持霸权、搅动地区局势、服务国内政治的一己私利,与以巴领导人产生分歧自然在意料之中。

不受欢迎

借助访问沙特和出席沙特吉达“安全与发展”峰会来“求油”并筹划中东“小圈子”是拜登此行重点。外界分析,拜登政府希望沙特等海湾产油国增产以压低国际油价,缓解美国国内通胀压力,助力中期选举。此外,美国企图在中东拉帮结派、打造“中东版北约”、遏制伊朗和俄罗斯等国的意图也很明显。

然而,沙特王储穆罕默德在吉达峰会发言中,对增产石油问题含糊其辞,表示沙特“有能力”提升石油产能至日均1300万桶,但暂时没有额外的能力将原油产量继续提高。而对于拜登希望拉拢中东国家对抗伊朗、俄罗斯等国的意图,参加峰会的各国领导人均未有明确回应。

浙江外国语学院环地中海研究院院长马晓霖指出,拜登政府上任已将近一年半,中东访问姗姗来迟,时间和空间都排在欧洲和亚太

之后,没人相信他重视中东。加之美国相对实力下降,对中东投入减少并多次在中东制造事后全然抽身离去,使得中东国家对美信任度大为降低。

北京语言大学中东学院副教授王光远认为,多年来,美国为了实现在中东地区的政治、经济和安全利益最大化,利用军事打击、人权外交和所谓“颜色革命”等多种手段,故意制造对抗,搅动地区局势,甚至颠覆中东国家政权,令地区国家陷入安全困境,给该地区造成严重伤害。如今,追求和平发展已成为地区主流,美国在中东地区的信誉正在走向破产,地区国家与美国之间的战略互信不断减少,沙特等中东国家的战略自主意识和能力不断增强,不愿再以牺牲自身发展来做服务美国利益的代理人。

沙特媒体报道,在拜登与沙特王储穆罕默德会晤中,穆罕默德告诫拜登,每个国家都有各自的价值观念,将自己的价值观强加于别国的行为只会适得其反,美国在伊拉克和阿富汗推行美式价值观失败即为明证,“沙特不欢迎美国的价值观外交”。

新华社记者 胡冠
新华社沙特阿拉伯吉达7月17日电

国际观察

随着在沙特阿拉伯西部海滨城市吉达召开的“安全与发展”峰会16日闭幕,拜登就任美国总统以来的首次中东之行结束。在以色列被网民吐槽,在巴勒斯坦遭民众抗议,在沙特受记者质问,拜登的访问平淡收场。

分析人士指出,拜登出访前曾高调宣称将开启美国和中东关系“新篇章”,但结果却是接连碰壁,没有多少实质成果。中东政治气候已发生巨大变化,追求和平与发展成为地区主流,中东各国与固守霸权思维的美国分歧明显,拜登访问不受欢迎、成果寥寥不足为奇。

分歧明显

拜登访问中东第一站是美国在该地区最坚定的盟友以色列。访问期间,拜登与以色列总理拉皮德签署了联合声明,强调“两国牢不可破的纽带”及“美国对以色列安全的持久承诺”。声明说,美国将动用其“国家力量的所有要素”来确保