

习近平向阿尔巴尼亚新任总统贝加伊致贺电

新华社北京7月24日电 7月24日,国家主席习近平致电巴伊拉姆·贝加伊,祝贺他就任阿尔巴尼亚总统。

习近平指出,中国同阿尔巴尼亚有着深厚传统友谊。近年来,两国以共建“一带一路”和中国-中东欧国家合作

为平台,增进政治互信,加强政策沟通,推进务实合作,双边关系取得新进展。我高度重视中阿关系发展,愿同贝加伊总统一道努力,深化两国各领域交往,巩固互利合作成果,造福两国和两国人民。

数字中国建设峰会总结“数字+冬奥”成果

据新华社福州7月24日电(记者 赵雪彤)第五届数字中国建设峰会数字分论坛于24日在福州举行。本次论坛以“‘数字+冬奥’照见体育未来”为主题,围绕“数字+冬奥”成果、国家数字化发展战略,分享数字体育的积极实践和创新应用。

论坛展示了“数字+冬奥”的丰硕成果。数字技术在北京冬奥会场馆建设、运行管理、赛事服务等过程中都有不少先行案例。从云上冬奥开始,数字化运营、数字化竞赛、数字化传媒、数字化体验全面开启体育新篇章。“内容+科技+融合”的科技创新还打造了极致体验的沉浸式冬奥之旅,满足

了个性化观赛需要。国家体育总局副局长李颖川表示,借助数字化手段提升大众健身服务水平,借助信息系统的建立发展体育产业、刺激体育消费已成为大势所趋,体育与数字的融合、协同、创新正在加速演进。福建省体育局党组书记、局长叶得盛介绍,数字体育是“数字福建”的重要组成部分。近年来,福建坚持把数字化、信息化的优势融入体育行业服务和管理中。全省“数字体育”服务平台上线启用,数字化体能训练中心建成运行,智慧体育公园布满八闽大地,体育行业蕴含着极大的发展潜力。

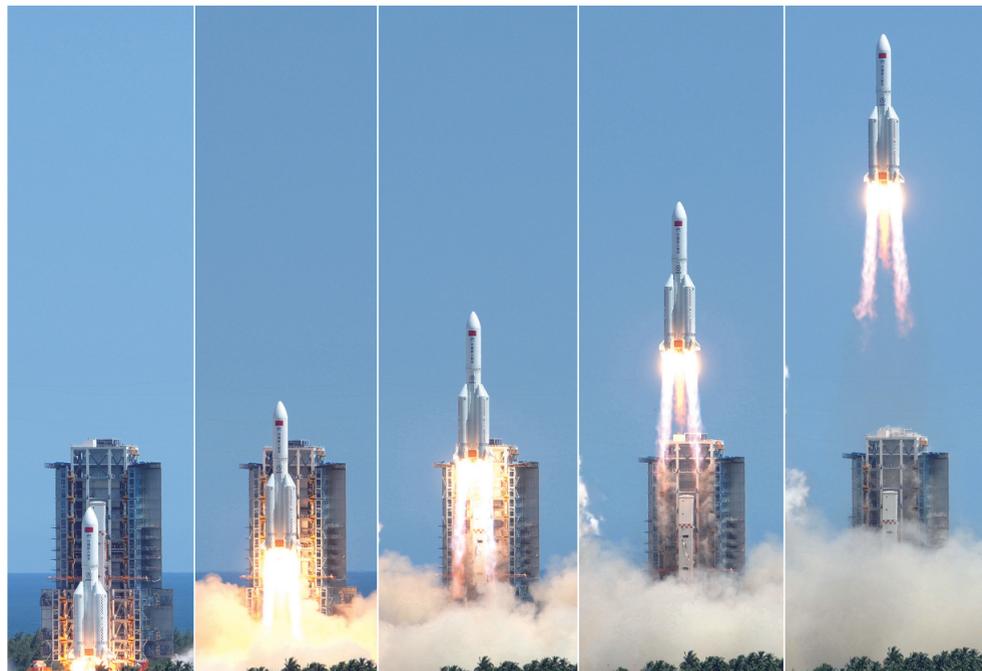
新华社海南文昌7月24日电 7月24日14时22分,搭载问天实验舱的长征五号B遥三运载火箭,在我国文昌航天发射场准时点火发射,约495秒后,问天实验舱与火箭成功分离并进入预定轨道,发射取得圆满成功。

记者从中国载人航天工程办公室了解到,这是我国载人航天工程立项实施以来的第24次飞行任务,发射的问天实验舱是中国空间站第二个舱段,也是首个科学实验舱。问天实验舱由工作舱、气闸舱和资源舱组成,起飞重量约23吨,主要用于支持航天员驻留、出舱活动和开展空间科学实验,同时可作为天和核心舱的备份,对空间站进行管理。

后续,问天实验舱将按照预定程序与核心舱组合体进行交会对接,神舟十四号航天员乘组将进入问天实验舱开展工作。

执行此次发射任务的运载火箭及问天实验舱,分别由中国航天科技集团有限公司所属的中国运载火箭技术研究院和中国空间技术研究院抓总研制。

我国首个科学实验舱发射成功 “问天”踏上问天之路



中国空间站问天实验舱发射看点

7月24日14时22分,中国空间站问天实验舱在海南文昌航天发射场由长征五号B运载火箭托举升空。

作为我国空间站建设的第二个舱段,问天实验舱将为空间站带去哪些新装备?航天员在太空的工作生活会迎来怎样的变化?

此外,今年5月,即将交付给首家用户东航的首架C919大飞机在上海浦东机场首飞成功。

C919大飞机是中国按照国际民航规章自行研制、具有自主知识产权的大型喷气式民用飞机,2015年11月完成总装下线,2017年5月成功首飞,目前累计拥有28家客户815架订单。

性满足适航规章要求。六架试飞飞机完成全部试飞任务,是C919大飞机项目研制取得的重要阶段性胜利。

此外,今年5月,即将交付给首家用户东航的首架C919大飞机在上海浦东机场首飞成功。

C919大飞机是中国按照国际民航规章自行研制、具有自主知识产权的大型喷气式民用飞机,2015年11月完成总装下线,2017年5月成功首飞,目前累计拥有28家客户815架订单。

性满足适航规章要求。六架试飞飞机完成全部试飞任务,是C919大飞机项目研制取得的重要阶段性胜利。

此外,今年5月,即将交付给首家用户东航的首架C919大飞机在上海浦东机场首飞成功。

C919大飞机是中国按照国际民航规章自行研制、具有自主知识产权的大型喷气式民用飞机,2015年11月完成总装下线,2017年5月成功首飞,目前累计拥有28家客户815架订单。

性满足适航规章要求。六架试飞飞机完成全部试飞任务,是C919大飞机项目研制取得的重要阶段性胜利。

此外,今年5月,即将交付给首家用户东航的首架C919大飞机在上海浦东机场首飞成功。

C919大飞机是中国按照国际民航规章自行研制、具有自主知识产权的大型喷气式民用飞机,2015年11月完成总装下线,2017年5月成功首飞,目前累计拥有28家客户815架订单。

时间紧、难度高: “胖五”进行“增肌瘦身”

作为我国空间站建造工程的“运载专列”,被人们昵称为“胖五”的长征五号系列运载火箭此前已成功将天和核心舱送入太空,此次则是首次执行交会对接任务。

此次长五B不仅要发射我国迄今为止最重的载荷,还面临着低温推进剂加注问题和复杂的射前流程,难度可想而知。

点火阶段,型号队伍对射前10分钟的发射流程进行了优化,将部分流程前置。在距离发射数分钟时,火箭就已完成发射前各项准备工作,具备了点火发射能力,为突发情况留出决策、处置的时间。

长五B还应用了起飞时间修正技术,让火箭的控制系统可以自动计算偏差、调整目标轨道,最大修正时间为2.5分钟。

“即使火箭没能完全按照预定窗口发射,只要在2.5分钟这个窗口时间内,都能通过后期的轨道修正精准完成入轨和交会对接。”航天科技集团一院长征五号B运载火箭副总师娄路亮说。

为不断提高火箭可靠性,安全、精准地将问天实验舱送到目的地,型号队伍还对长五B进行了有针对性的“增肌瘦身”,在生产工艺等方面进行了30多项改进。

随着发射次数增多,科研人员对火箭技术状态的认识也不断深入。此前,长五B在发射场的发射准备时间约为60天。本次任务进一步优化到了53天,为后续提高火箭发射效率、应对高密度常态化发射奠定了基础。

大吨位、半自主: “太空之吻”有新看点

问天实验舱入轨后,将与核心舱组合体实施交会对接——23吨的问天实验舱与40多吨的核心舱组合体,将是我国目前最大吨位的两个航天器之间的交会对接,也是中国空间站首次在有人状态下迎接航天器的来访。

重量重、尺寸大、对接靶子小、柔性太阳翼难控制……对所面

临的一系列棘手难题,航天科技集团五院问天实验舱GNC分系统副主任设计师宋晓光打了个形象的比方:“如果按重量来看,载人飞船对接像开小跑车,可控性强;货运飞船对接像开小卡车;而到了问天和梦天实验舱,就如同要把一辆装备豪华的大房车停到一个小车位里。”

为成功实现“太空之吻”,设计团队从问天实验舱初样研制起就经过几轮实测,对问天实验舱的数据参数精准把握,并提升算法达到更强的适应能力和纠偏能力。同时,采用半自主交会对接方案,实现交会对接过程中的稳定控制。

在轨期间,问天实验舱还将实现平面转位90度,让原本对接在节点舱前向对接口的问天实验舱,转向节点舱的侧向停泊口,并再次对接,从而腾出核心舱的前向对接口,为梦天实验舱的到访做好充分准备。这将是我国首次航天器在轨转位组装,也将是国际上首次探索以平面式转位方案进行航天器转位。

更舒适、更安全: 太空生活“条件升级”

问天实验舱的工作舱内设有3个睡眠区和1个卫生区。完成对接后,空间站后续可以支撑神舟十四号、十五号两个乘组6名航天员实现“太空生活”。

在吸音、降噪、减震等方面也进行了优化升级。此前,航天员在天和核心舱只能通过节点舱实现出舱。节点舱作为空间站的交通枢纽,空间较小,航天员每次出舱前还需要关闭各个对接通道的舱门,进行大量准备工作。

此次问天实验舱则配置了一个出舱人员专用的气闸舱。一方面,气闸舱的空间和出舱舱门的尺寸都比节点舱更大,航天员进出更舒展从容,也更方便携带大体积的设备出舱工作。另一方面,从气闸舱出舱时,只需关闭一道舱门,操作更便捷。

对在轨航天员来说,两舱对接形成组合体,意味着我们的太空家园从“一居室”升级到更宽敞的“两居室”。

问天实验舱的工作舱内设有3个睡眠区和1个卫生区。完成对接后,空间站后续可以支撑神舟十四号、十五号两个乘组6名航天员实现“太空生活”。

在吸音、降噪、减震等方面也进行了优化升级。此前,航天员在天和核心舱只能通过节点舱实现出舱。节点舱作为空间站的交通枢纽,空间较小,航天员每次出舱前还需要关闭各个对接通道的舱门,进行大量准备工作。

此次问天实验舱则配置了一个出舱人员专用的气闸舱。一方面,气闸舱的空间和出舱舱门的尺寸都比节点舱更大,航天员进出更舒展从容,也更方便携带大体积的设备出舱工作。另一方面,从气闸舱出舱时,只需关闭一道舱门,操作更便捷。

对在轨航天员来说,两舱对接形成组合体,意味着我们的太空家园从“一居室”升级到更宽敞的“两居室”。

问天实验舱的工作舱内设有3个睡眠区和1个卫生区。完成对接后,空间站后续可以支撑神舟十四号、十五号两个乘组6名航天员实现“太空生活”。

在吸音、降噪、减震等方面也进行了优化升级。此前,航天员在天和核心舱只能通过节点舱实现出舱。节点舱作为空间站的交通枢纽,空间较小,航天员每次出舱前还需要关闭各个对接通道的舱门,进行大量准备工作。

此次问天实验舱则配置了一个出舱人员专用的气闸舱。一方面,气闸舱的空间和出舱舱门的尺寸都比节点舱更大,航天员进出更舒展从容,也更方便携带大体积的设备出舱工作。另一方面,从气闸舱出舱时,只需关闭一道舱门,操作更便捷。

问天实验舱

问天实验舱由工作舱、气闸舱和资源舱三部分组成

舱体总长17.9米,直径4.2米,发射重量约23吨

是一个集平台功能与载荷功能于一体的“全能型”选手

配备了目前国内最大的柔性太阳翼,双翼全部展开后可达55米

时间紧、难度高: “胖五”进行“增肌瘦身”

长五B不仅要发射我国迄今为止最重的载荷,还面临着低温推进剂加注问题和复杂的射前流程,难度可想而知。

点火阶段,型号队伍对射前10分钟的发射流程进行了优化,将部分流程前置。在距离发射数分钟时,火箭就已完成发射前各项准备工作,具备了点火发射能力,为突发情况留出决策、处置的时间。

长五B还应用了起飞时间修正技术,让火箭的控制系统可以自动计算偏差、调整目标轨道,最大修正时间为2.5分钟。

大吨位、半自主: “太空之吻”有新看点

23吨的问天实验舱与40多吨的核心舱组合体,将是我国目前最大吨位的两个航天器之间的交会对接,也是中国空间站首次在有人状态下迎接航天器的来访。

更舒适、更安全: 太空生活“条件升级”

问天实验舱的工作舱内设有3个睡眠区和1个卫生区

在吸音、降噪、减震等方面也进行了优化升级

问天实验舱配置了一个出舱人员专用的气闸舱

在气闸舱外的暴露实验平台上,还配置了22个标准载荷接口

C919六架试飞机完成全部试飞任务

新华社上海7月24日电(记者 费远琨)记者24日从中国商用飞机有限责任公司(简称中国商飞公司)获悉,C919大飞机六架试飞机已圆满完成全部试飞任务,标志着C919适航取证工作正式进入收官阶段。

试飞是一款新研客机型号取证工作的重要组成部分,是表明飞机设计符合适航条款要求的重要方法之一。通过试飞验证飞机的设计思想和技术路线,表明飞机的安全性和可靠

性满足适航规章要求。六架试飞飞机完成全部试飞任务,是C919大飞机项目研制取得的重要阶段性胜利。

此外,今年5月,即将交付给首家用户东航的首架C919大飞机在上海浦东机场首飞成功。

C919大飞机是中国按照国际民航规章自行研制、具有自主知识产权的大型喷气式民用飞机,2015年11月完成总装下线,2017年5月成功首飞,目前累计拥有28家客户815架订单。

2022年江源科考启动



7月24日,长江科学院科考队员在澜沧江源区的杂多进行水生生物样本采集。当日,2022年江源综合科学考察在青海省玉树藏族自治州启动。这次科考活动将为长江源和澜沧江源地区进行定点“体检”,其中冰储量与湿地碳储量观测是此次科考的重点。

新华社记者 肖艺九 摄

日本九州地区樱岛火山喷发 气象厅发布最高级别警报

新华社东京7月24日电(记者 郭丹)据日本气象厅消息,日本九州地区鹿儿岛县的樱岛火山24日晚发生大规模喷发。日本气象厅已发布最高级别警报,并要求周边民众紧急避险。

日本气象厅说,当地时间24日20时05分许,樱岛南岳山顶火山口发生喷发,受风力影响,烟尘朝东吹去。火山喷发带来的火山碎屑流出2.5公里远。

气象厅说,从18日起,樱岛观测到细微的地壳变动,显示山体正在膨胀。23日到24日下午3时,南岳山顶火山口共发生4次喷发,喷发的烟尘最高达1200米。

据鹿儿岛市消防局消息,目前尚未收到人员伤亡消息。

樱岛是位于日本九州南部鹿儿岛湾内的一座活火山岛,面积77平方公里,由北岳、中岳、南岳3座火山体组成。

菲律宾一大学发生枪击事件 致3人死亡

新华社马尼拉7月24日电(记者 闫洁 刘婧)菲律宾警方24日说,位于马尼拉大区奎松市的雅典耀大学当天下午发生枪击事件,造成3人死亡、1人受伤。

警方说,枪击发生在雅典耀大学三号门附近,死者包括拉米坦市市长罗丝·福里盖伊、她

的一名保镖和一名校方安保人员,福里盖伊的女儿受伤。枪手试图驾车逃跑,后被抓获。

据当地媒体报道,雅典耀大学法学院原定当天下午举行毕业典礼,福里盖伊的女儿为法学院应届毕业生,福里盖伊以家长身份参加典礼。警方正在调查枪击案原因。

