

东部战区接续开展联合演训检验对陆打击和对海突击能力



8月6日，东部战区接续开展联合演训检验对陆打击和对海突击能力。这是海军某舰正在机动。 新华社发

军事专家：

人民军队有决心有办法有能力捍卫国家主权和领土完整

新华社北京8月6日电（记者王逸涛 高蕊）“演训有力展示了人民军队高昂的战斗意志和过硬的作战能力，说明我军完全有决心有办法有能力维护祖国统一、捍卫国家主权和领土完整。”针对中国人民解放军东部战区组织兵力在台岛周边海空域开展规模空前的实战化联合演训，军事专家说。

“能打仗、打胜仗能力有很大提升”

连日来，战区部队闻令而动，敢打必胜，坚决履行维护国家主权和领土完整的使命任务。国防大学教授孟祥青认为，此次实战化联合演训成果显示我军能打仗、打胜仗能力有了很大提升。

第一，表明我军大体系支撑下的联合作战能力有很大提升。此次演训，多军种、多区域联合行动，检验了体系支撑下战区部队联合感知、联合指控、联合杀伤、联合保障等实战化能力，展现了国防和军队改革的最新成果。“这是我军首次环绕整个台岛组织联合海空演训，实战背景非常强，充分反映了我军体系支撑

下的联合作战能力有了很大提升。”孟祥青说。

第二，表明我军的远域拒止能力有很大提升。这是我军首次将靶场设在台岛东侧。

第三，我军的精确打击能力也有很大提升。4日，东部战区陆军多台新型远程箱式火箭炮在台湾海峡实施了远程火力实弹射击，对台湾海峡东部特定区域进行了精确打击；东部战区火箭军部队对台岛东部外海预定海域实施了多区域、多型号常导火力突击，导弹全部精准命中目标。

孟祥青说，这是我军首次组织火力穿岛实弹射击，而且穿越台岛爱国者导弹密集部署区域，在美“宙斯盾”舰的眼皮下精准命中目标，这反映出我军已经解决远海远域看得见、打得准的问题，“我们的常导突防能力非常强，既不怕你拦，你也拦不住”。

第四，表明我军海上立体作战构建能力、战区间协同配合能力有很大提升。此次是我军第一次组织航母编队威慑演练，构建了海上立体作战体系。同时，参与这次行动的兵力以东部战区为主，其他战区的兵力也都有参加，这反映了我战区间协同配合能力有了很大增强。

“人民军队展现出高昂精神风貌”

地面战炮轰鸣，海上“蛟龙”出击，空中“利剑”出鞘。此次演训中，陆军“渡江英雄炮”所在旅、空军“王海大队”“杜凤瑞大队”、海军“海上先锋艇”所在支队等英雄部队都参加了这次演训，展现出敢打必胜的英雄气概。

海军研究院研究员张军社说，此次演训展示出了我军高昂的战斗意志和坚强的战斗作风，表明我军官兵有坚强的决心、坚定的意志、强大的能力维护台海和平稳定，维护地区和平稳定，粉碎一切分裂图谋。

在东部战区火箭军部队导弹发射现场，接到发射命令后，指挥员指挥若定、沉着冷静，官兵训练有素、敢打必胜；东部战区空军、海军航空兵闻令而动，连续出动多类多型战机锤炼作战能力；东部战区海军连续展开行动，随时准备应对可能的突发情况……广大官兵纷纷表示，只要党中央、中央军委一声令下，保证能够做到召之即来、来之能战、战之必胜，坚决捍卫国家主权和领土完整。

2022年全国科普日活动 聚焦科技服务创新发展

新华社北京8月6日电 中国科协等18部门日前联合发布通知，将于9月15日至21日在全国各地集中开展2022年全国科普日活动。今年全国科普日的主题为“喜迎二十大，科普向未来”。

根据通知，系列科普活动内容聚焦乡村振兴、生态文明建设、碳达峰碳中和、疫情防控、安全生产等国家重点工作，围绕大数据、人工智能、区块链、量子科技等科技发展前沿重点领域，让更多公众深刻感知前沿科技魅力，为推动高质量发展作出贡献。

通知明确，北京主场活动将在中国科技馆和北京科学中心开展，全国各地还将举办部委主场活动、省级主场活动、系列联合行动、“云上科普日”活动和特别参与单位专项科普

活动。

其中，部委系统联合行动将联合主办单位动员本系统各级单位，围绕信息技术、科学教育、核科普、自然资源、生态文明、节水科普、乡村振兴、卫生健康、应急科普、林草科普等本系统相关领域，广泛动员学校、科研院所、医院、企业、社会组织等各方力量，开展科普活动和科普宣传，普及科技知识、增强公众意识。

“云上科普日”活动将利用全国科普日平台做好各地各类线上科普活动的集中汇聚和宣传展示，推出“云上科普日”“开学科普季”、网络互动话题、直播等系列线上活动，扩大优质线上活动影响力和服务面，共同营造爱科学、学科学、传播科学的网络环境，带动广大公众参与线上科普活动。

我国部分在建铁路项目取得重要进展

新华社北京8月6日电（记者樊曦 徐皓冰）记者6日从中国铁建股份有限公司获悉，我国部分在建铁路项目取得重要进展。

在福建，兴泉铁路清流至泉州段正式进入动态验收阶段。中铁二十四局集团项目负责人介绍，动态验收由中国铁路南昌局集团公司组织运营单位、建设单位、参建单位进行。专业人员利用综合检测列车，按照50公里速度等级对铁路的平顺度、信号、通信以及桥梁进行动态检测，为该线9月底开通运营创造条件。

兴泉铁路正线全长464.16公里，设计时速160公里，是客货共线的国家一级电气化铁路。在江苏，南沿江城际铁路重要车站句容站站房实现候车大厅网架整体顶升，标志着句容站主体工程基本完工，为南沿江

城际铁路如期开通奠定坚实基础。

据中铁二十四局集团项目负责人介绍，句容站站房总建筑面积超过1.4万平方米。站房屋顶采用焊接球钢网架，网架造型复杂，总用钢量重达530吨。施工人员利用计算机同步液压控制系统施工操作，保证了各顶点精准同步到位。

在浙江，随着杭温铁路既有永嘉站拆除工作全部完成，在原站基础上新建的温州北站建设全面铺开。

中铁二十四局集团项目负责人表示，根据规划，新建温州北站站场面积将是原来永嘉站的8.5倍。后续，温州北站还将引入地铁线，更加便利当地居民的出行。

杭温高铁建成运营后，将形成一条从长三角核心区域辐射浙江东南地区的骨干城际轨道交通线。

我国出口印尼雅万高速铁路动车组在青岛下线



8月5日，在位于山东省青岛市的中车四方股份公司，一列雅万高铁高速铁路动车组亮相动车组下线启运仪式现场。当日，采用中国标准、为雅（加达）万（隆）高铁量身定制的高速动车组和综合检测列车在青岛正式下线。

新华社记者 李紫恒 摄

联合国、埃及就巴以停火紧急斡旋

据新华社耶路撒冷8月5日电（记者吕迎旭 王卓伦）针对近期巴以冲突，联合国和埃及5日与冲突方进行紧急斡旋，以结束加沙地带的紧张局势。

联合国中东问题特使托尔·文内斯兰5日发表声明说，联合国正在与冲突方进行接触，将努力避免冲突升级，防止出现对加沙平民不利的灾难性后果。他说：“避免这种情况发生的责任在于（冲突）各方。”

另据埃及媒体5日报道，一名埃及官员表示，埃及正在与巴勒斯坦和以色列方面进行密切沟通，以结束加沙地带的紧张局势。

以色列战机5日向加沙地带发动空袭，击中加沙地带武装组织巴勒斯坦伊斯兰圣战组织（杰哈德）的多处目标，造成10名巴勒斯坦人死亡、数十人受伤。作为报复，以色列中部和南部当天晚些时候遭到杰哈德火箭弹的袭击。

湖州中科新能源创新中心注销清算公告

湖州中科新能源创新中心依据《事业单位登记管理暂行条例》，经举办单位中科湖州应用技术研究院同意，拟向事业单位登记管理机关申请注销登记，现已成立清算组。请债权人自2022年8月4日起90日内向本单位清算组申报债权。

特此公告
清算组联系人及联系方式：梅先生 13625820088
联系地址：湖州市红丰路1366号5号楼1103室
湖州中科新能源创新中心清算组
2022年8月3日

致敬！那些暑运中的铁路守护者

暑运正酣。高温下，在黑龙江省有一群铁路守护者，他们成长、坚守、奉献，保障着铁路安全运行。

仰望太阳的铁路人

第一次爬通信铁塔，潘玉龙花了20分钟，爬到一半死活不愿意上了。“半空中抱着梯子，风在吹，塔在晃，往下看晕，往上看慌。”

潘玉龙，中国铁路哈尔滨局集团有限公司牡丹江电务段鸡西西高铁通信车间鸡西西作业工队长，今年28岁。为保障高铁列车调度通信正常，他需要定期维护29座平均高度45米通信铁塔上的设备。

夏天爬塔一身汗，设备维护将近一小时，晒得脱了皮，下来两眼都发黑；冬天塔顶寒风刺骨，呼出的哈气在帽子和脸上凝成冰霜。为了能钻进铁塔爬梯外侧的防坠落半圆球笼，中等身高的潘玉龙需要保持“窈窕身材”。于是他雷打不动，下班后打一小时篮球，睡前做三五十个俯卧撑，两天一次两公里跑。

工作4年，潘玉龙考取了登高作业资质，爬了几百次塔，现在的他5分钟就能一口气上到塔顶，“我们车间有登高作业资质的人不多，我很有成就感，还有些享受。”

向上与坚韧，是潘玉龙的鲜明底色。

内燃机车里的7分钟

“必须穿长袖长裤，女同志把头发塞到安全帽里，机车里面很烫，不要碰到任何部件。”记者不敢怠慢，全副武装，跟着手拿红外热成像仪的王大辉迈进了狭窄的东风4D型0119内燃机车。



保障行车安全

8月5日，合肥火车站运转车间调车长李健在调车机车上瞭望前方进路，保障调车安全。暑运期间，合肥火车站日均发送列车近200趟。面对繁忙的暑运工作，合肥火车站运转车间调车长李健和班组同事们在做好防暑降温的同时，坚守岗位，保障每一趟列车的安全开行。

新华社发

1秒钟，机车部件的巨大轰鸣把其他声音瞬间“屏蔽”；

1分钟，身上开始快速渗出汗珠；

3分钟，60多摄氏度的热浪冲击下，同行的人们只能吼着交流；

5分钟，王大辉将热成像仪对准了柴油机废气总管，温度显示380摄氏度；

7分钟，走出机车。听力骤然下降，像被堵上了耳塞，34摄氏度的

空气是如此“清凉”。

这是中国铁路哈尔滨局集团有限公司牡丹江机务段电检测组内燃机车钳工王大辉的日常。高温天气会导致机车因部件过热等原因发生故障，王大辉要将红外热成像仪对准每一个部件，通过表面温度来判断机车部件是否存在故障迹象，对出现“病变”的部件及时更换。

一周上班5天，运输高峰期每天检测4个车厢，每个车厢检测三

四十分钟，40多岁的王大辉一干就是4年。

普通而不平庸的铁路人生

白色的口罩染得黢黑，橡胶防护服又厚又沉，一身透汗和油灰混在一起，刚刚做完内燃机车车底保洁的老杨成了一个“泥水人”。

老杨全名杨文山，是中国铁路哈尔滨局集团有限公司佳木斯机务段的机车保洁工，59岁，1979年参加工作，在铁路干了一辈子，还有一年退休。他在工程队盖过房，做过卸油工，修过锅炉内燃机，直到现在拿着高温水枪清洁内燃机车。

“火车越来越快了，电气化慢慢铺开了，就连我手里的工具也高级了。”见证了几十年的铁路发展，老杨很欣慰。10多年前，老杨的清洁工具，还是蘸满了废弃机油的棉纱织物，“冬天机油特别凉，擦几分钟就得暖暖手，不然就冻伤。你别看现在一身泥一身汗，但跟过去比，效率高多了”。

老杨说，他“很普通”，一直干着普普通通的工作，没什么惊天动地的事。当被问及如何评价自己作为铁路人的一生，他“挺满意”，一辈子干好本职工作，“我是螺丝钉”。

采访结束时，记者被老杨脚上的棉线袜吸引，鹅黄色，厚实，针脚致密，本该冬天穿。见到记者感兴趣，他憨憨一笑——

“媳妇织的，干活的时候能吸汗。”古铜色的脸上泛出沟壑纵横，汗水顺着皱纹淌出了好几道“小溪”。

新华社记者 魏弘毅
新华社哈尔滨8月6日电