

坚定不移走高质量发展之路

——新时代中国经济建设述评

2012—2022,十年非凡历程,中国经济发展写下浓墨重彩的篇章——

国内生产总值突破百万亿元大关,人均国内生产总值超过一万美元;全面建成小康社会,开启向着全面建成社会主义现代化强国第二个百年奋斗目标进军新征程。

党的十八大以来,以习近平同志为核心的党中央胸怀“两个大局”,洞察时代大势,立足新发展阶段,贯彻新发展理念,构建新发展格局,引领中国经济巨轮沿着高质量发展新航道攻坚克难、破浪向前,为实现中华民族伟大复兴奠定更为坚实的物质基础。

践行新发展理念 全面开启深刻变革

党的十八大以来,以习近平同志为核心的党中央对经济形势进行科学判断,对发展理念和思路作出及时调整,提出一系列新理念新思想新战略,形成了习近平经济思想,指引中国经济取得历史性成就、发生历史性变革——

十年来,中国经济总量从50万亿元跃升至114万亿元,占世界经济比重从11.3%上升到超过18%;人均GDP从6300美元升至超1.2万美元,形成超4亿人世界最大规模中等收入群体;近1亿农村贫困人口实现脱贫,历史性解决了困扰中华民族几千年的绝对贫困问题……“国家经济实力、科技实力、综合国力跃上新台阶,我国经济迈向更高质量、更有效率、更加公平、更可持续、更为安全的发展之路。”

理念是行动的先导。党的十八大以来,我们党对经济社会发展提出了许多重大理论和理念,其中新发展理念是最重要、最主要的。

“共抓大保护,不搞大开发。”2016年以来,习近平总书记亲自部署和推动长江经济带发展,中华民族母亲河走上生态优先、绿色发展之路。

截至2021年底,长江经济带控断面水质优良比例达92.8%,较2015年上升25.8个百分点,高于全国平均水平7.9个百分点;长江经济带11省市经济总量占全国比重达46.6%,较2015年提高1.5个百分点。这些显著变化,生动诠释新发展理念蓬勃生机。

十年来,我国坚持创新在现代化建设全局中的核心地位,把科技自立自强作为国家发展的战略支撑。全社会研发投入占国内生产总值比重由1.91%提高到2.44%;全球创新指数排名由第34位升至第12位;“嫦娥”奔月、神舟巡宇、北斗组网、高铁自主技术体系初步建立、5G基站占全球总数超60%……中国特色自主创新道路越走越宽广。

保护生态环境就是保护生产力,改善生态环境就是发展生产力。



这是2022年6月8日在海西蒙古族藏族自治州德令哈市光伏(光热)产业园拍摄的青海中控德令哈50兆瓦光热电站(无人机照片)。 新华社发

祁连山经历“史上最严”整改,由“黑”变“绿”;内蒙古能耗指标结束连续增长态势,由“红”转“绿”;中国植树造林约占全球人工造林四分之一……

十年来,一个个鲜活案例彰显发展底色之变,“绿水青山就是金山银山”的理念深入人心,2021年全国地级及以上城市空气质量优良天数比率达87.5%……美丽中国建设迈出重大步伐。

在协调发展中解决发展不平衡问题,在开放发展中解决发展内外联动问题,在共享发展中解决社会公平正义问题……

新发展理念持续回答发展的目的、动力、方式、路径等问题,开启关系发展全局的深刻变革,引领中国经济走上高质量发展的宽阔大道。

统筹发展和安全 打好转危为机战略主动战

统筹发展和安全,增强忧患意识,做到居安思危,是我们党治国理政的一个重大原则。习近平总书记强调:“坚持发展和安全并重,实现高质量发展和高水平安全的良性互动。”

面对突如其来的新冠肺炎疫情,以习近平同志为核心的党中央坚持人民至上、生命至上,以科学之策应对非常之难,以办好发展和安全两件大事的非凡实践,团结带领亿万人民打好高效统筹疫情防控和经济社会发展之战——

一手抓防疫,坚持外防输入、内防反弹,坚持科学精准、动态清零不动摇;一手抓发展,坚持稳字当头、稳中求进,扎实做好“六稳”工作,全面落实“六保”任务。

疫情发生以来,中国经济砥砺前行,经济增速保持全球前列,“十四五”实现良好开局;截至目前,中国是世界主要大国中,新冠肺炎发病率最低、死亡人数最少的国家。中国最大限度保护了人民生命安全和身体健康,统筹经济发展和疫情防控取得世界上最好的成果。

处暑将至,放眼广袤田畴,各地不误农时抓好田间管理,确保秋粮和大豆油料稳产增产,确保全年粮食产量保持在1.3万亿斤以上。

保障国家粮食安全是一个永恒的课题,任何时候这根弦都不能松。

十年来,我国牢牢守住粮食安全主动权,坚持藏粮于地、藏粮于技战略,严守18亿亩耕地红线,累计建成9亿亩高标准农田,深入实施种业振兴行动,粮食产量连续7年稳定在1.3万亿斤以上,实现谷物基本自给、口粮绝对安全。

能源安全是关系经济社会发展的全局性、战略性问题。

我国以年均约2.9%的能源消费增长支撑了6.2%的国民经济增长,构建起清洁低碳、安全高效的能源体系。

2021年平均煤矿单井规模比2012年提高一倍以上,天然气产量比2012年增长近一倍,原油产量连续10年保持2亿吨左右;“北煤南运”“西煤东运”能力显著增强,油气基础设施网络基本成型;煤炭消费比重从2014年的65.8%降至2021年的56%,清洁能源消费比重从16.9%上升到25.5%……

国际能源市场波动加剧,我国立足以煤为主的基本国情,有序释放煤炭优质产能,加快大型风电光伏基地建设,形成有效抵御国际能源价格大幅波动的“防火墙”。

备豫不虞,为国常道。

着眼长远夯实产业链供应链稳定安全,5G、基础软件、工业母机等领域关键核心技术攻关步伐加快;防范化解重大金融风险攻坚战取得重要阶段性成果,高风险影子银行规模较历史峰值压降约25万亿元,过去10年累计消化不良资产16万亿元;

重视解决好水安全问题,网络安全保障体系和能力建设全面加强,污染防治攻坚战阶段性目标胜利完成……

面对严峻复杂的国际形势和接踵而至的巨大风险挑战,中国坚持底线思维,打好化险为夷、转危为机的战略主动战,保持了经济持续

健康发展和社会大局稳定。

锚定高质量发展 着力构建新发展格局

高质量发展,是新时代中国经济发展的鲜明主题。

百年变局与世纪疫情交织叠加,积极应对外部环境变化带来的冲击挑战,关键在于办好自己事,推动中国经济在高质量发展的轨道上坚定前行。

7月31日,载有50个集装箱光伏产品的X8059次中欧班列准时驶出沈阳东站,前往德国杜伊斯堡。

累计开行超5.7万列、货值近3000亿美元——截至今年7月底,中欧班列共铺画82条运输线路,通达欧洲24个国家196个城市,成为畅通国内国际双循环的贸易“大通道”。

针对国际形势深刻演变,习近平总书记提出加快构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局,指出“这是把握未来发展主动权的战略性布局和先手棋”。

引江补汉工程开工,深中通道稳步建设……当下不断推进的重大工程,持续为构建新发展格局打通经络,为高质量发展夯实基础。

今年4月召开的中央财经委员会第十一次会议研究全面加强基础设施建设、构建现代化基础设施体系,为全面建设社会主义现代化国家夯基垒石。

大国经济空间广阔,关键在于经济循环畅通无阻。

十年来,我国持续深化供给侧结构性改革,坚定实施扩大内需战略;京津冀协同发展、长江经济带发展、粤港澳大湾区建设、长三角一体化发展、黄河流域生态保护和高质量发展等区域重大战略新次铺开;以人为核心的新型城镇化和乡村振兴同频共振……超大规模市场潜力持续释放。

社会主义市场经济体制不断完善,社会主义市场经济体制更加成熟定型,扎实推进高标准市场体系建设,加快建设全国统一大市场;自贸试验区和自贸港建设蓝图变实景,共建“一带一路”取得实打实、沉甸甸的成果,区域全面经济伙伴关系协定正式生效,进博会等开放平台全球瞩目……

推动更高层次改革,实行更高水平开放,为构建新发展格局提供强大动力。

踔厉奋发,勇毅前行。

展望新征程,以习近平同志为核心的党中央团结带领亿万人民,坚定不移走高质量发展之路,以前所未有的坚定决心和奋进步伐向时代宣示:“中国经济发展前景一定会更加光明”!

新华社记者 安蓓 申铖 魏玉坤 新华社北京8月22日电

奋进新征程 建功新时代

浙江发布8月22日讯 8月22日下午,中共宁波市委举行“‘浙’十年·宁波”主题新闻发布会。省委常委、市委书记彭佳学作主题发布并回答记者提问,市委副书记、市长汤飞帆回答有关问题。市委常委、宣传部部长金彦主持。

发布会以“牢记嘱托彰显‘两个先行’担当示范 感恩奋进谱写现代化滨海大都市新篇”为主题,彭佳学介绍了党的十八大以来宁波牢记嘱托、砥砺前行、争先进位发生的巨大变化、取得的辉煌成就。他说,宁波作为我国改革开放的前沿、全省“双城记”发展格局中的重要一极,是观察“浙江之窗”、感悟“中国之治”的重要一域。党的十八大以来,我们坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,深入学习贯彻习近平总书记对浙江、对宁波工作重要指示批示精神,按照党中央、国务院和省、市委的决策部署,感恩奋进、接力以进、克难前进、同舟共进、激流勇进,续写了“八八战略”精彩的宁波篇章。宁波这十年极不寻常、极不平凡,是发展最快、变化最大、老百姓获得感最多的十年,是新时代十年伟大变革、伟大跨越的生动缩影。

彭佳学说,这十年,我们坚定不移做强硬核实力,把壮大实体经济作为主攻方向,大力实施创新驱动发展战略,加快建设世界一流强港,联动推进中国—中东欧国家经贸合作示范区和浙江自贸区宁波片区建设,以数字化改革撬动全面深化改革,综合实力接连跃上新台阶,高质量发展的大引擎更加强劲。坚定不移弘扬民主法治,坚持党的领导、人民当家作主、依法治国有机统一,大力发展社会主义政治文明,构建多样、畅通、有序的民主渠道,持续提升法治宁波建设水平,团结奋进的大合力持续增强。坚定不移繁荣港城文化,大力推进文化强市建设,持续深化习近平新时代中国特色社会主义思想宣传普及,着力促进人的全面发展和社会全面进步,精神富有的大文明不断提升。坚定不移践行为民宗旨,加快提升城乡品质,加强和创新社会治理,不断提升公共服务质量和均等化水平,着力打造“浙里甬有”幸福民生品牌,共同富裕示范先行的大文章精彩起笔。坚定不移推进绿色发展,大力践行“绿水青山就是金山银山”理念,坚决打好污染防治攻坚战,加强耕地保护、生态修复、生物多样性保护,稳妥有序推进碳达峰碳中和,生态环境显著改善,城乡面貌焕然一新,美丽宁波的大画卷徐徐展开。坚定不移深化自我革命,以党的政治建设为统领,全面推进党的各方面建设,党的领导不断加强,党建质量全面提升,清廉宁波建设取得新成效,管党治党的大格局系统重塑。

彭佳学说,十年精彩蝶变,回首感慨万千。滨海宁波乘风破浪、高歌猛进,从市域层面印证了“两个确立”的历史必然性、时代必然性,折射出百年大党风华正茂的无限活力,凸显了中国特色社会主义制度的无比优越性。面向未来,宁波将坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,坚定不移沿着习近平总书记指引的路子奋勇前进,忠实践行“八八战略”,奋力推进“两个先行”,坚决扛起新发展阶段历史使命,全力锻造创新驱动的“主引擎”,提升双向开放的“主平台”,打好改革破题的“主动仗”,优化都市功能的“主支撑”,唱响共创共富的“主旋律”,在高质量发展中加快建设现代化滨海大都市,以优异成绩迎接党的二十大胜利召开。

35家境内外媒体、70余名记者参加发布会。发布会上,人民日报、新华社、中央广播电视总台、香港大公文汇传媒集团、浙江日报、宁波电视台等媒体记者围绕宁波如何扛起新发展阶段历史使命、加快推进“两个先行”、发挥港口和开放优势、锻造制造业硬核实力、增进人民福祉、深化全面从严治党等提问,彭佳学、汤飞帆一一作答,系统介绍了宁波推进“六大变革”、打造“六个之都”,加快建设现代化滨海大都市,在全省“两个先行”的新征程上担当示范的部署和行动。

下调!1年期LPR降至3.65%

新华社北京8月22日电(记者 吴雨)22日,新一期贷款市场报价利率(LPR)出炉,1年期和5年期以上LPR较上一期均有所下调,1年期LPR降至3.65%。

当日,中国人民银行授权全国银行间同业拆借中心公布,1年期LPR为3.65%,5年期以上

LPR为4.3%,分别较上一期下调5个和15个基点。

作为深化利率市场化改革的重要一步,LPR已逐渐替代贷款基准利率成为贷款利率定价的“锚”,每月定期发布。LPR调整有较强的方向性和指导性,LPR下行可带动企业融资实际利率下行,推动降低实体经济融资成本。

强华路(迁中路—迁西路)道路工程施工公告

因强华路(迁中路—迁西路)道路工程施工需要,为确保施工现场道路交通安全畅通,保障广大人民群众出行的安全和顺畅,根据《中华人民共和国道路交通安全法》第三十九条之规定,现将有关事项公告如下:

- 一、施工时间:2022年9月1日—2023年1月31日
- 二、施工地点:强华路(迁中路—迁西路)道路工程——迁中路至民兴路段
- 三、交通管制措施:对强华路(迁中路—迁西路)道路工程——迁中路至民兴路段进行全封闭施工。施工期间会对周边道路交通造成一定的影响,请通行该路段的车辆提前选择绕道通行或按施工区域现场交通标志指示通行,自觉服从交警和现场管理人员的指挥,因此带来不便敬请谅解!

特此公告 浙江南浔经济开发区管理委员会 湖州市公安局南浔分局交通警察大队 2022年8月23日

长江水位下降



这是长江扬州段裸露的滩涂(8月22日摄,无人机照片)。

连日来,受降水偏少及持续高温影响,长江扬州段水位降低,裸露出部分滩涂。扬州市于8月21日17时起,启动抗旱Ⅳ级应急响应。

新华社发

如东经南通苏州至湖州城际铁路(南浔至长兴段)工程环境影响评价第二次公示

浙江如通苏湖城际铁路有限公司拟建设如东经南通苏州至湖州城际铁路(南浔至长兴段)工程,该建设项目环境影响评价工作由托中铁路第四勘察设计院集团有限公司承担,依据《中华人民共和国环境影响评价法》、《环境影响评价公众参与办法》等相关法律法规的要求,为做好公众参与工作,现开展本建设项目环境影响评价第二次公示。

一、建设项目概述

项目名称:如东经南通苏州至湖州城际铁路(南浔至长兴段)工程
项目组成:起自江浙省界经南浔站至长兴站;全长64.801km(含江苏、浙江省界至南浔高铁站段与水乡旅游线城际铁路共线段4.111km),设站11座,车辆段1处、控制中心1处,牵引电力合建所2处。
水乡旅游线城际铁路南浔站预留接入条件同步实施工程约0.120km(左线)、0.120km

(右线),均为单线桥梁地段,本工程代建其线下工程;吴兴联络线区间接轨同步实施工程约0.070km(左线)、0.245km(右线),均为单线桥梁地段,本工程代建其线下工程。

二、环境影响报告书征求意见稿全文的网络链接及查阅纸质报告书的方式和途径

本工程环境影响评价征求意见稿全文公示的网络链接为链接:https://pan.baidu.com/s/1RYqogDGGZBgDl2c1mPnzDA 提取码:j2q3。

公众可通过电话、电子邮件或其他方式向建设单位或环评单位查阅纸质报告书。

三、征求意见的公众范围

本次征求意见的公众范围为:环境影响评价范围内的公民、法人和其他组织。

四、公众意见表的网络链接

本工程公众意见表下载的网络链接为: http://www.hzjtjt.com/。

五、公众提出意见的方式和途径
社会各界公众可通过信函、传真、电子邮件或其他方式,提出本工程环境保护方面的有关意见和建议。

六、公众提出意见的起止时间

公众均可向建设单位和环评单位提出意见,起止时间为公示之日第二天起10个工作日。

七、建设单位和环评单位的联系方式

建设单位:浙江如通苏湖城际铁路有限公司
联系人:陈先生 电话:18768282211
地址:浙江省湖州市吴兴区二环南路2158号浙江如通苏湖城际铁路有限公司
环评单位:中铁路第四勘察设计院集团有限公司
联系人:陈工 电话:027-51155047
E-mail:215171090@qq.com
单位地址:武汉市武昌区杨园和平大道745号
建设单位:浙江如通苏湖城际铁路有限公司 2022年8月16日

通知债权债务人 申报债权债务的公告

湖州市吴兴区博方教育培训学校将进行举办者变更。为了保障业务伙伴的权益,对本校的债权债务进行清理,请与我校有相关债权债务的单位或自然人在本公告发布起20日内进行登记,逾期未主张视为自动放弃。
特此公告
联系人:刘潇杰
联系电话:18305081363

湖州市吴兴区博方教育培训学校 2022年8月23日

通知债权债务人 申报债权债务的公告

湖州市吴兴区唯尔教育培训学校将进行举办者变更。为了保障业务伙伴的权益,对本校的债权债务进行清理,请与我校有相关债权债务的单位或自然人在本公告发布起20日内进行登记,逾期未主张视为自动放弃。
特此公告
联系人:刘潇杰
联系电话:18305081363

湖州市吴兴区唯尔教育培训学校 2022年8月23日