

长三角示范区三年推出112项制度创新成果—— 在湖光山色中实现高质量发展



长三角生态绿色一体化发展示范区包含上海青浦、江苏吴江、浙江嘉善，自2019年11月揭牌以来，这片长三角一体化“试验田”，备受各方关注。11月15日，长三角生态绿色一体化发展示范区举行三周年建设成果新闻发布会。

三年来，示范区一路披荆斩棘，各方拧成一股绳，示范区建设呈现出欣欣向荣的新景象，示范区已成为全国乃至世界观察长三角一体化发展的重要窗口。

三年大变样 好风景中孕育新经济

从一片荒地到水清岸绿的科创高地，祥符荡的变化令人惊叹。如今，祥符荡科创绿谷中聚集了浙大智慧绿洲未来实验室、嘉善复旦大学研究院等一批科研机构。

“长三角智慧绿洲创新中心今年9月正式开园，依托浙江大学绿色发展学科集群打造，重点构建科技研发、产业转化、人才培养、决策咨询4大平台。”浙江大学长三角智慧绿洲创新中心主任范晓辉告诉记者，将围绕未来食品、未来健康等方向，在祥符荡科创绿谷打造高水平的未来实验室。

“示范区没有以牺牲环境为代价来换取经济增长，也没有走集中连片区开发的路子，而是坚持生态优先绿色发展，在湖光山色、水乡文脉中实现更具智慧、更有活力、更可持续的高质量发展。”在国家发展改革委党组成员郭兰峰看来，示范区成立三年来大变样，成效有目共睹，基本实

现了设立初衷。

在示范区采风，能够感受到示范区的生态底色更深了，创新经济的亮色更彰显了，古镇文化的彩色更浓厚了。示范区的好风景，也吸引着更多的优质项目落户。

在恒力长三角国际新材料产业基地项目建设现场，工人们正在紧锣密鼓地施工，一幢幢建筑拔地而起。2020年3月，恒力集团将恒力长三角国际新材料产业基地落户到吴江汾湖高新区。项目总投资111.2亿元，采用世界一流技术，规划建成产能达到80万吨/年的高端功能性聚酯薄膜、功能性塑料生产基地。项目建成后，将大大提升我国高端聚酯薄膜的产能规模。

“长三角的产业链很完整，上下游配套企业齐全，相关客户群就在周边。”江苏康辉新材料科技有限公司副总经理鞠金虎说，恒力新材料基地位于苏浙沪交界处，在人才引进、研发团队的建立等方面有很大优势和便利条件。

制度创新 彰显跨域一体合力

长三角生态绿色一体化发展示范区执委会主任华源用一组数据，展示了制度建设成果：今年新推出制度创新成果39项，三年累计推出制度创新成果112项，其中38项已面向全国复制推广。

今年6月底开工的水乡客厅蓝环工程先导段已完工，整个项目建成后将形成一个串联起青浦、吴江、嘉善三地的30公里环形水系，勾连水乡客厅的桑基鱼塘、江南圩田等多个功能组团。记者看到，江南圩田项目建设目前已基本完工，金色稻浪下，看上去与一般稻田并没有很大区别。

“文章都在水下。”长三角生态绿色一体化发展示范区执委会生态和规划建设部副部长刘群星解释，水上基本保持原状，但圩

田中央设有5个池塘，把圩田尾水引入池塘，通过科技生物手段反复循环净化，实现零污染排放。今后，还会在这里建立江南稻作文化中心、圩田艺术馆等，实景呈现江南水乡的圩田文化和稻作文化，打造世界级湖区的特色景观。

在跨域项目推进中，长三角生态绿色一体化发展示范区执委会生态和规划建设部部长刘锋感受到制度创新的重要性。“比如说水乡客厅项目，涉及跨界的项目建设，大家的数据底板、坐标体系不一样，要统一开发参数，实现一张蓝图管全域，就形成了水乡客厅城市设计方案；因为要解决多头建设的问题，实现一个主体管开发，我们就构建了‘1+N’开发建设模式，这样就形成了水乡客厅城市开发建设管理体制机制。”

三年来，制度创新不断释放红利，提升老百姓和市场主体获得感：在生态环保领域，生态环境标准、监测、执法“三统一”制度深入实施，示范区“一河三湖”水环境质量已提前达到或优于2025年目标。在要素流动领域，两区一县已发放长三角科技创新券4580万元并实现跨省域通用通兑，有力支持企业创新。在公共服务领域，示范区公交车跨省线路已增至8条，开通以来累计发送13.62万班次、乘客202.1万人次。

双轮驱动 “边缘地带”跃升“价值高地”

三年来，长三角生态绿色一体化发展示范区着力推进108个重点项目，总投资5630多亿元，为示范区高质量发展注入强劲动力。三年来，一体化为示范区发展注入强劲动力，示范区地区生产总值年均增长7.4%，规模以上工业总产值年均增长10.9%。去年国家高新技

术企业达2411家，较上年增长31.5%。

如今的示范区，呈现出热火朝天的建设场景，高质量发展新动能加速激发——

太浦河蓝带计划将在年内完工、元荡将实现23公里岸线贯通，示范区生态优势转化新标杆的形象更凸显；沪苏湖铁路、上海轨道交通17号线西延伸段等加快实施，示范区设施互联互通新样板的格局更清晰；圆通国际金融和科技总部、恒力长三角科技创新园等项目开工建设，示范区绿色创新发展新高地的要素更集聚……

“三年来，我们以重大项目尤其是跨区域重点项目为载体，‘制度+项目’两个轮子一起转，把纸上的蓝图变成地上的功能，把期待中的愿景变成百姓的体验。”回望过去，示范区执委会副主任张忠伟感触很深。

就在11月14日，示范区第四个建设年的冲锋号已吹响。当天，示范区重点项目开工仪式在青浦、吴江、嘉善三地举行，13个重点项目开工。项目总投资206亿元，既包含跨区域、跨流域的生态环保、互联互通项目，也包含创新引领的数字经济、总部经济项目。项目的启动建设，让示范区生态绿色的底色更浓郁、好风景孕育新经济的愿景更清晰。

“吴江有4条高铁已经或马上开工，还有正在规划论证的2条高铁，这对吴江来说，以前想都不敢想。”吴江区区区长王国荣表示，“长三角一体化示范区国家战略平台，本身就是吴江提升能级、聚集资源的强大引擎，吴江地区生产总值由2019年的1958.16亿元增长至2021年的2224.53亿元。吴江已有28家上市公司、35家国家级专精特新‘小巨人’企业。我们也有一个小目标，新三年里，国家级专精特新企业数量努力再翻一番。”

(许海燕、姚政宇,据《新华日报》)

长三角森林防火 联防联控协议签署

记者从安徽省林业局获悉，沪苏浙皖林业部门扎实推进长三角一体化高质量发展联席会议近日召开。三省一市林业部门共同签署了《沪苏浙皖林业主管部门森林防火联防联控协议》，标志着长三角地区森林防火联防联控工作进入新阶段。

沪苏浙皖林业部门要发挥好联防联控机制优势，主动做好与周边接壤省份、毗邻市县沟通协作，强化“联”的意识，落实“防”的举措，增强“控”的效果，真正发挥资源共享、优势互补、互利共赢的平台作用。要积极推进县级林业部门、基层乡镇、生产经营单位细化实化联防联控的配套措施，做到瞭望监测相互照应，防火巡护密切配合，

兵力部署统筹谋划，帮助支援及时有力。

要压实各方责任，以“林长制”为统领，充分发挥“一长三员”特别是护林员的作用，建立“六级包干”的网格化管理责任机制，推动属地、部门、单位、个人“四方”责任落地落实，构建细化分解到人、到山头地块、无缝隙全覆盖的森林防火责任体系。要持续抓好防火宣传教育，加快推进中央投资高火险区森林火灾综合治理项目建设，完善森林防火基础设施建设。要抓好火情早期处理，加大林业系统森林消防队伍建设，强化扑火技能训练和实战演练，做好扑救安全和紧急避险培训。

(汤超,据《安徽日报》)

8英寸导电碳化硅 衬底晶片发布

11月15日，在第三届亚太碳化硅及相关材料国际会议暨首届第三代半导体徐州金龙湖峰会上，8英寸导电碳化硅衬底晶片发布。该产品将有助于降低芯片制造成本，助力徐州经开区半导体产业发展。

8英寸导电碳化硅衬底晶片由北京天科合达半导体股份有限公司生产，主要应用新能源汽车、光伏等领域。该公司副总经理、技术总监刘春俊介绍，在碳化硅器件各环节中，衬底占成本的近50%。衬底尺寸越大，单位衬底可制造的芯片数量越多，单位芯片成本越低，8英寸衬底晶片产品比6英寸产品可多切近90%的芯片，边缘浪费降低7%。

徐州经开区坚持把半导体产

业作为重点发展的战略性新兴产业之一，近年来实现此前国内空白的鑫华电子级多晶硅、鑫鑫12英寸大硅片通线量产，中科智芯晶圆级先进封装、晶凯存储芯片封装模组等一批重大项目成功落地。今年前10个月，该产业实现产值87亿元、同比增长52%。徐州市委常委、经开区党工委书记张克表示，经开区将加快推进天科合达二期年产16万片碳化硅衬底晶片以及三期100万片外延片、华盛盈科碳化硅衬底及模组等项目，支持中科汉韵碳化硅功率器件达产达效，全力构建衬底、外延片、器件、封测等较为完备的第三代半导体产业链。

(王岩,据《新华日报》)

浙江建成千余个 妇女儿童驿站

记者近日从浙江省妇女儿童驿站建设现场会上获悉，目前，浙江共建各级妇女儿童驿站1294个，开展各类服务2.1万余场次，已惠及妇女儿童94.6万人次。

为推进公共服务优质均衡共享，增进妇女儿童的获得感、归属感，浙江省妇联立足共同富裕现代化基本单元建设，升级妇女之家、儿童之家等妇联基层工作阵地，打造常态化、标准化、规范化、品牌化的“家门口”妇女儿童综合服务驿站。各级妇女儿童驿站提供“5+X”多元化服务，包括教育培训、权益保障、创业帮扶、公益关爱、儿童服务等，凝聚广大妇女群众和家庭。

据悉，各级妇女儿童驿站把家庭教育作为基本公共服务活动，开设“幸福e家”课堂，每月组织家庭教育指导服务。通过开设“巾帼讲堂”“女性读书角”等课程，普及有关妇女儿童的法律法规政策。线上线下开展村播电商、来料加工等技能培训，推进“巾帼富工坊”“家门口创就业”等数字化场景应用，为妇女家门口灵活就业创造条件。开展托管托育等日常服务、寒暑期儿童特别关爱行动。各级驿站目前开展亲子研学、课后托管和文体活动7000余场次。会议现场还成立了“巾帼爱·妇女儿童驿站爱心基金”。

(陆斯超、金芳华,据《浙江日报》)

合肥入列全国2022 数字城市百强榜

工信部中国电子信息产业发展研究院直属机构赛迪顾问近日发布《2022中国数字城市竞争力研究报告》(以下简称《报告》)，围绕城市数字化转型发展的建设内容，形成了2022数字城市百强榜，合肥居全国第28位。

《报告》对全国城市数字化竞争力能力进行全面评估，剖析了数字城市建设路径和方法，为深化我国数字城市高质量发展奠定基础。

近年来，合肥市以打造数据能力为核心，搭建国内首个数字

化城市中台，形成高效的数据整合能力，数据应用场景不断拓展，数据赋能便民惠民，新型智慧城市建设正在全面提速。截至目前，合肥市已经完成大数据平台、能力支撑平台、智能运营平台等基础性“数字底座”，打破了各自为政、接口重复、标准不一的传统模式，形成高效的数据整合能力，并基于合肥政务云打造责任共担、可信可控的数据应用安全机制与体系，保障数据安全。

(赵俊松,据《合肥日报》)

光伏板下 谋效益

11月14日，宿州市砀山县玄庙镇吴寨村光伏发电板下，工人忙着采摘金丝皇菊。近年来，当地采取“基地+合作社+农户”的模式，利用光伏板下的闲置土地种植菊花，产生了良好的生态效益，村集体经济和农户持续“双增收”。

(崔猛,据《安徽日报》)



完成40万辆年度生产目标,力争全年产量超60万辆

浙产新能源汽车提前“交卷”

浙产新能源汽车传来好消息：今年1月至9月，浙江新能源汽车产量达41.62万辆，同比增长249%，提前3个月完成年初制订的年产量40万辆目标，且有望实现年产量超60万辆。

头部企业表现亮眼。以吉利为代表的传统车企电动化转型加速，以合众、零跑为代表的造车新势力持续放量增长，成为驱动浙江新能源汽车产业持续高速增长的主引擎。11月1日晚，产自宁波前湾新区的“极氪009”上市，这不仅极氪打造的第二款量产车，也是吉利的首款纯电动商务车型。在此之前，10月11日，第5万辆“极氪001”在宁波前湾新区下线。

“今年，极氪未来工厂全年交付目标锁定7万辆，随着‘极氪009’的加入，明年产能还将进一步释放。”宁波前湾新区管委会相关负责人称。

传统车企转型跑出加速度，造车新势力势头强劲。在位于桐乡市的浙江合众新能源汽车有限公司全生态智慧工厂里，产能极尽释放，订单依然来不及生产。今年初以来，合众已连续4个月位居造车新势力第一名。其旗下的哪吒汽车单月交付突破1.8万辆，创历史新高。

产业集聚效应明显。以嘉兴为例，围绕新能源汽车产业链，全市拥有规上优势汽车零部件企业226

家，涉及关键电池材料、动力总成系统、自动变速器、涡轮增压器、齿轮、单体电芯结构件等。在相对完善的集群优势下，今年前9月，嘉兴市新能源汽车产量11.54万辆，占全省总产量的27.7%，居全省首位。也就是说，全省下线的每4辆新能源汽车中，至少有一辆产自嘉兴，嘉兴汽车制造业正瞄准千亿级集群奋进。

产业布局持续优化。今年初以来，围绕新能源汽车产业链的投资，成为浙江制造业投资的重点之一。例如，继落子台州市仙居县之后，比亚迪又相中了温州市永嘉县，并计划在此投资100.2亿元，布局新能源动力电池战略基地。浙

江省经信厅数据显示，今年浙江600多个重大制造业投资项目中，有上百个跟新能源汽车产业相关。当下，围绕新能源汽车，浙江已在整车和三电系统等核心领域布局。加之浙江传统汽车零部件企业加速电动化和智能化转型，一个日趋完备的新能源汽车产业链已然形成。

乘势而上，浙江果断将目标更新翻倍：近日发布的《浙江省加快新能源汽车产业发展行动方案(征求意见稿)》中提出，到2025年，浙江力争新能源汽车年产量达120万辆，占全省汽车生产总量比重超过60%。

(夏丹、王凯艺等,据《浙江日报》)



南京市秦淮区秦虹街道城管与城市治理公众委员日前利用旭光西路东侧一空地，建设了可停放50辆车的四层智能立体车库，有效缓解了周边老旧小区停车难问题。

(朱琳、董家训,据《南京日报》)