

2022北外滩国际航运论坛开幕,共促全球航运业新发展 数智驱动换道超车 开放合作实现共赢



第五届进博会后,上海又一次吸引全球目光。昨天,2022北外滩国际航运论坛在虹口区北外滩的世界会客厅开幕,来自世界各地的政界、企业界、学界代表和专家们汇聚上海,分享智慧,凝聚共识,共促航运业新发展。

这是上海国际航运中心连续第二年借助高峰论坛发声。最新一期《新华一波罗的海国际航运中心发展指数报告》显示,2022年上海国际航运中心排名连续三年站稳前三,并且与前两名的差距进一步缩小。尽管上半年受到疫情影响,但上海持续展现出引领全球航运业发展的影响力——在稳定全球物流供应链方面,2022年三季度,上海港集装箱吞吐量连续打破月度、昼夜等多项历史纪录,追回了上半年因疫情而损失的箱量,今年已实现正增长;上海机场货邮吞吐量也保持增长态势,并且今年3月,浦东机场被国际机场协会评为全球服务满意度第一。

数智转型升级提升效率

今年3月29日一早,焦急的集卡司机们等来了《上港集团防疫通行证》。受疫情影响,陆路运输受阻,许多卡车因防疫信息或各类单证信息不全堵在路上。

上港集团通过对接大数据中心的防疫数据和港口电子设备交接单信息,帮助司机们实现手机端“一证通行”,助力上海及长三角集装箱运输供应链恢复畅通。

“28日中午接到任务,经过12小时开发、测试,第二天凌晨就上线了。”上港集团港航数科党总支书记、总经理戴越回忆。

这一速度背后体现的,正是上海港在数智转型方面的持续布局。从统筹生产安排的“智慧大屏”,到数字孪生技术的应用,到超远程操控技术的落地,再到依托区块链技术实现进口放货全流程无纸化……

航空方面,数智转型的趋势同样明显。自助值机、刷脸登机、RFID行李全流程跟踪……未来机场的雏形已经在上海显现。就在几天前,主基地在上海的东航提交“基于5G的智慧机务项目”,获第五届“绽放杯”5G应用征集大赛全国总决赛三等奖,为全民航最好成绩。这些项目以5G专网为全连接“底座”,结合数字孪生、XR及人工智能等技术,让新兴科技赋能传统产业。

绿色低碳发展顺应潮流

同样是在今年3月,上海港迎来了国际航行船舶保税LNG“船到船”同步加注业务的“中国首单”,成为荷兰鹿特丹港、新加坡港后,全球第三个拥有LNG加注服务能力的港口。

在航运业绿色低碳发展的大趋势下,越来越多的船公司选择订造以LNG为主燃料的双燃料船。上港能源服务有限公司董事长徐龙平告

诉记者,上海港在新业务上实现突破,完善港口服务功能,必能在未来吸引更多双燃料国际船舶靠泊,提升上海国际航运中心的综合竞争力。

当然,LNG只是清洁能源的一种,上海港还积极推动岸基供电系统,油电混合动力轮胎吊、LED照明等设备设施的大面积使用,并规划打造国际氢能示范港口。同时,洋山四期自动化码头也于2022年9月获评全国首家五星级“绿色港口”集装箱码头。

绿色还体现在更为环保的物流方式上,今年以来,上海港“公转水”“公转铁”持续发力,不仅降低了碳排放,还成为保障物流供应链正常运转的重要支撑:通过太仓港长江中转集拼平台、专线驳船快航服务,苏、浙、皖衔接洋山干线的外贸集装箱实现高效转运;上海港海铁联运班列覆盖长三角区域8个主要站点,2022年1至10月上海海铁联运累计完成46.50万标准箱,同比增长约41.91%。

航空方面,2022年10月,东航携手空客开启中国总装A320飞机首次可持续航空燃料交付飞行,进行“节能减排、绿色飞行”的新尝试。相较于传统的化石燃料,可持续航空燃料从原材料收集到最终用户使用的整个过程中产生的碳排放量最高可减少85%。

服务能力能级持续提升

航运业是最古老的全球化行业,维护产业链、物流供应链的稳定,提升上海国际航运中心的服务能力和服务能级,都离不开全球范

围的开放合作。

2022年5月,国内首单外资班轮船公司“沿海捎带”业务正式落地,马士基集团成为第一家成功试点沿海捎带运输业务的外资公司。这是我国国际航运领域开放的一次重要突破。对于上海来说,业内人士认为,以洋山港为国际中转港的外贸集装箱沿海捎带业务试点,有利于发挥洋山港区区位优势,提高对国际航线、货物资源的集聚和配置能力。

几个月后,9月3日,上海港东北亚空箱调运中心正式启用。这是上港集团与国内外多家知名班轮公司深度战略合作合作,携手打造的项目。上港集团生产业务部总经理助理陈炜表示,空箱调运中心将通过数字化的全新运作模式,提高空箱在上海、长三角、长江沿线,以及东北亚地区港口间的流转效率,提升上海港对全球空箱的资源配置能力和水平,服务和保障全球供应链。

上海海事大学教授、上海国际航运研究中心学术委员会主任真虹告诉记者,当下的上海国际航运中心建设已从基本建成向深化建设迈进,以航运服务业为代表的航运软实力也不断提升。“未来,上海国际航运中心建设要抓住数字化、信息化和智能化带来的机遇,积极打造绿色、智慧的航运中心,实现换道超车。同时,上海需更加主动地参与国际航运治理,积极提供中国和上海的方案、标准和规则,更多地发出我们的声音。”

(王力,据《解放日报》)

浙江省“一带一路”综合服务联盟成立

浙江省“一带一路”综合服务联盟成立大会日前举行,该联盟正式成立并揭牌。这是浙江首个聚焦服务参与共建“一带一路”企业的公益性服务平台。

浙江省“一带一路”综合服务联盟第一届理事长单位共20家,分别为中国电建集团华东勘测设计研究院有限公司、物产中大集团股份有限公司、浙江省建设投资集团股份有限公司等。联盟成员既有浙江省发展规划研究院等省级相关事业单位,也有浙

江省“一带一路”智库联盟等相关行业协会、商会等,还有国家开发银行浙江分行等金融、法律、会计、人力、安保等机构,以及浙江省能源集团有限公司等参与“一带一路”投资建设重点企业。

据了解,联盟将按照“政府引导、企业主导、共建共享”原则,引领带动浙江企业利用好国内国际两个市场两种资源,助力高质量外资引进,为实现高效、畅通的双循环功能作出积极贡献。(郑亚丽、拜喆喆,据《浙江日报》)

合肥科创金融改革试验区正式获批

中国人民银行、发展改革委、科技部、工业和信息化部、财政部、银保监会、证监会、外汇局近日印发《上海市、南京市、杭州市、合肥市、嘉兴市建设科创金融改革试验区总体方案》。合肥科创金融改革试验区正式获批。

近年来,合肥立足科技创新底蕴深厚、成果丰硕优势,深耕金融服务科技创新领域,坚持市场逻辑,通过建立健全科创金融组织体系,创新金融产品服务,发挥多层次资本市场作用,推进科技赋能金融等,积极打造具有国际影响力的科技创新策源地和新兴产业聚集地。

此次《总体方案》着眼金融、科技和产业良性循环与互

动,紧扣科技高水平供给和区域高质量发展,以金融支持长三角协同创新体系建设,加快构建广渠道、多层次、全覆盖、可持续的科创金融服务体系为主线,从健全科创金融机构组织体系、推动科创金融产品创新、充分利用多层次资本市场体系、推进科技赋能金融、夯实科创金融基础、扎实推进金融风险防控等方面提出19项具体政策措施。

《总体方案》的出台,有利于进一步协同推进原始创新、技术创新和产业创新,推动形成金融供给和需求结构平衡、金融风险有效防范的良好生态,打造科技创新和制造业研发生产新高地。(何珂,据《安徽日报》)

江苏中医药国际交流大会举行

江苏中医药国际交流大会日前在南京举行。

江苏是中医药大省,在资源总量、医疗服务、科研教学、社会效益等方面走在全国前列。江苏成立了“一带一路”中医药国际合作基地,率先建设中医药服务出口基地和海外中医药中心,借助中医这一抓手不断增强中华文明传播力影响力。当前,合作和创新是中医药国际化主旋律,要树立互利共赢合作理念,加快构建医疗国际合作机

制,积极推动中医药国际标准化建设,以实际行动促进中医药传承创新发展,共筑人类卫生健康共同体。

此次大会由江苏省外办、江苏省卫健委联合主办,会上举行了《小神农识药记》中英文版首发仪式。该书以科普漫画的形式,通过一个个故事向读者介绍了中医药基本知识、古代中医药名家著作和中医药学发展历史。(卫鑫、孔静,据《新华日报》)

浙江深化“妈妈的味道”建设

永康肉麦饼、遂昌乌米饭飘香,栀子花冷凝皂、畲族剪纸引来游客称赞……浙江省“妈妈的味道”山乡26味发布暨百城百店建设启动仪式日前在武义县履坦镇坛头村举办。山区26县美食巧女和女红巧手代表等120余人参加活动。

记者获悉,今年,浙江省妇联全面推动“妈妈的味道”品牌迭代升级,正式发布“妈妈的味道”妇联公益品牌IP和LOGO,以及品牌标识使用管理办法,着力将“妈妈的味道”打造成为浙江省妇联扶持公益品牌,全面推动“妈妈的味道”品牌化、产业

化发展。为着力解决初创型、小规模女性创业缺品牌缺人气的困难,进一步扩大“妈妈的味道”社会影响力,活动同步启动“妈妈的味道”百城百店建设行动,浙江将连续三年每年建设100家品牌店,帮助女性创业增收。

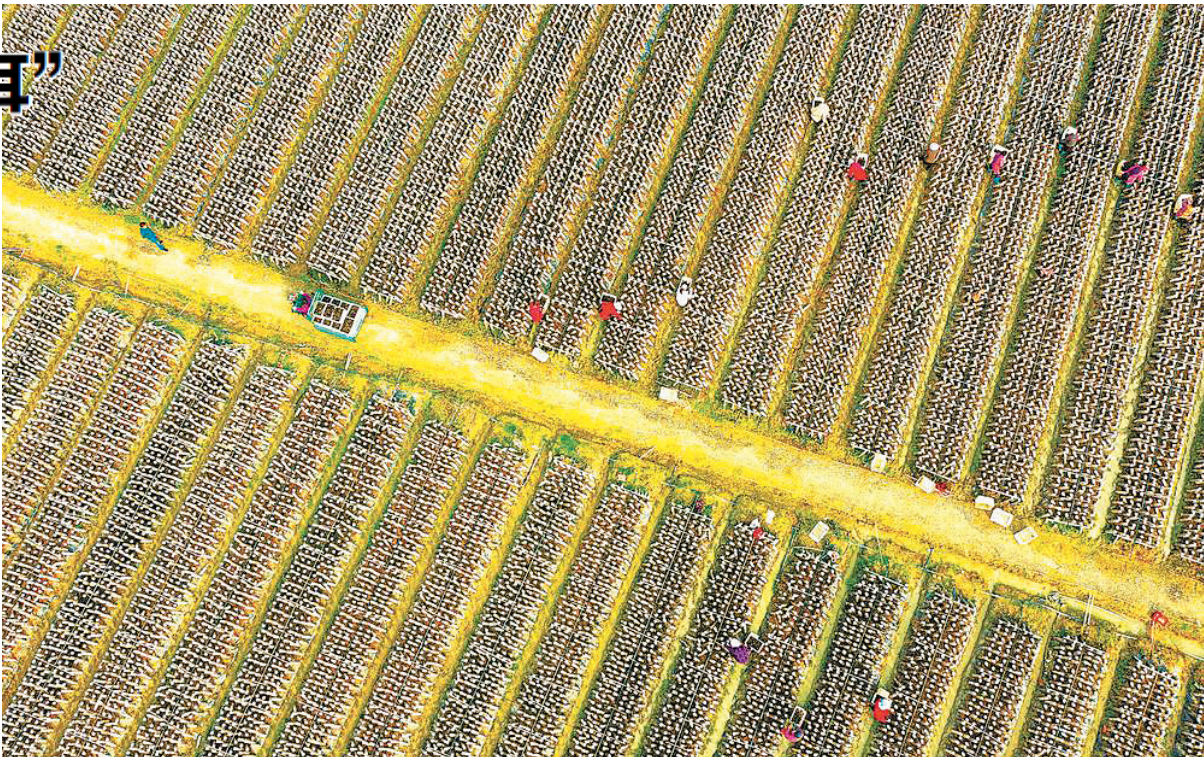
此外,现场公布了“妈妈的味道”山乡26味短视频大赛结果,举办了“妈妈的味道”山乡26味“一县一味道”“一县一手作”获奖作品展示和金华市、武义县“妈妈的味道”特色美食、手作展示展销。(陆斯超、宋哲源等,据《浙江日报》)

打造“温暖”车厢



随着气温的降低,近日,宁波市公交集团镇海公司陆续展开冬季换季保养工作,对公交车进行换季全面“体检”,重点对车辆发动机、水箱、暖风系统等进行检修和维护,确保全部车辆技术状况良好,让公交车安全“过冬”,给广大市民提供一个安全、健康、温暖的乘车环境。(徐能、董美巧,据《宁波日报》)

黑木耳成“金耳”



安徽蚌埠五河县大新镇因地制宜发展木耳产业,以产业带动就业,优质木耳亩产效益达4万元,促进农业增效和农民增收。图为近日在该镇费府寺村黑木耳种植示范基地,村民加紧采摘供应市场。(李向前,据《安徽日报》)

第六届交通信息化论坛聚焦江苏数字交通产业化发展——

跨界融合,让江苏交通加“数”前进

11月19日至20日,由江苏省综合交通运输学会与徐州市综合交通学会联合主办,以“跨界融合——赋能数字交通产业化”为主题的第六届交通信息化论坛暨智慧交通产品技术博览会在徐州举行。

数字驱动,推进交通科技创新

江苏省综合交通运输学会理事长史和平表示,数字赋能交通产业化发展是构建综合交通运输体系新发展格局的关键环节。江苏交通信息基础设施逐渐完善,产业数字化融合不断加强,数字化运输新业态蓬勃兴起,已成为推动交通强省、公路运输现代化示范区建设的新引擎。

中国工程院院士黄卫对公路运输的高质量发展以及交通基础设施的数字化转型升级进行了阐述和前沿探索。“现代交通必须以科技创新为核心,向数字化、绿色化以及产业化跨界融合三个方向寻求转型,公路交通行业的高质量发展需要推动高性能材料、长寿命结构、精细化施工、高品质养护齐头并进。”黄卫表示,我国日渐完备的公路交通运输体系正面临破局机遇,公路发展转型正向数字化、绿色化及产业化跨界融合,未来,数字化驱动公路科技创新要着眼于挖掘数字潜力,推进数据驱动引领一体化维养;深耕前沿应用,实现数字孪生赋能智慧化管理。

现阶段,江苏高速公路已全面进入养护时代,“老龄化”现象显著,结构性养护需求日益突出。江苏交通控股有限公司总工程师吴赞

平介绍,江苏高速公路养护正全面推进数字化转型。“当前公路养护如果要做到发现问题及时、分析问题准确、解决问题有效、跟踪问题科学,数字化成为趋势和要求,必须把公路各种信息转变成数字信号进行处理。”

“针对沥青路面逐渐达到设计寿命、材料性能持续衰退等问题,我们历时5年研究,创新路表病害三维激光线扫描检测,建立了沥青路面快速无损检测方法;开发资产管理信息系统,实现了养护方案智能决策;研发施工智能化监控平台,建立了施工质量综合评价方法。”苏交科集团股份有限公司首席工程师曹荣吉说,全程数字化手段,对减少路面结构性大修,降低全寿命周期成本,推动路面长寿命和养护可持续发展具有重要的现实意义,在全国起到示范作用,推广应用前景广阔。

白皮书发布,自动驾驶前景可期

由江苏省综合交通运输学会自动驾驶专业委员会组织自动驾驶产业公司、高校、科研院所、汽车企业、检测公司等30余家单位共同编制的《江苏省自动驾驶产业应用白皮书》在论坛上发布,详细阐述了构建自动驾驶产业应用关键技术、典型应用场景。

江苏省综合交通运输学会副理事长游庆仲说,白皮书提出,国内外自动驾驶产业加速落地且产业链已初步形成,已从技术研发向公开道路测试快速迈进,相关法规标准正逐渐完善,并从场景示范应

用逐步走向商业化运营,江苏省已开展自动驾驶多场景示范运营探索,省内单位牵头或参与多项标准制定,全省自动驾驶产业技术水平与产业规模居全国领先地位。

目前,江苏面临高阶自动驾驶关键技术落后、智能网联汽车相关政策法规标准缺乏、部分地区智能交通基础设施配套不足、商业化落地应用不多等关键瓶颈问题。对此,白皮书提出具体发展路线,全省应以自动驾驶场景应用示范为牵引,组织开展关键技术攻关与核心产品研发,探索商业化运营模式,完善相关政策法规标准,带动整体产业链的可持续发展。重点开展城市交通、高速物流、环卫、停车场、公路施工、港口和机场等典型自动驾驶场景的示范应用与商业化运营。

“白皮书明确自动驾驶产业应用顶层规划和行动计划,将有力地促进我省自动驾驶产业的发展。”江苏省交通运输厅副厅长凌耀初表示,江苏交通率先推进交通运输数字化、网络化、智能化建设,一系列赋能交通发展的示范项目推广应用,形成了江苏现代数字交通产业化发展的新格局。下一步将加快建设交通信息新网络、智慧交通新设施,打造科技创新新集群,全面促进数字交通发展。

优势再造,变交通优势为经济优势

论坛举办了建言献策会,对徐州市打造淮海经济区中心城市与综合交通运输枢纽城市提出建议。