让第一动力澎湃发力

——科技创新一线观察

晨曦中的“中国天眼”全景。 新华社记者 欧东衢 摄

科技是第一生产力、人才是第一资源、创新是第一动力。

2023年是全面贯彻落实党的二十大精神的开局之年。新的一年中，如何更好激发创新活力？记者走访各地科研院所、农田工厂、产业园区，感受创新一线的新年新气象。

聚力:瞄准打赢关键核心技术攻坚战

1月1日，神舟十五号乘组3名航天员在中国空间站拍下了2023年第一缕阳光，而后与全国人民分享了这壮观一刻。

空间站“T”字基本构型组装建造完成，突破掌握了一大批具有自主知识产权的核心关键技术，部组件和核心元器件国产化率达到100%……中国空间站全面建成，我们的“太空之家”遨游苍穹。

“还不到歇口气的时候。”中国载人航天工程总设计师周建平说，接下来，工程将转入为期10年以上的应用与发展阶段，开展更大规模、更深层次的空间科学实验和技术试验。

“中国天眼”获得银河系气体高清图像，长征系列运载火箭年发射次数突破50次，我国首套盾构机用超大直径主轴承研制成功，首架C919国产大飞机开启100小时验证飞行……近来，一大批重大工程接连取得新突破、新成果。

大科学装置是催生原始创新和尖端成果的“利器”。

元旦假期，位于安徽合肥的“聚变堆主机关键系统综合研究设施(CRAFT)”园区仍是一派忙碌景象。高大宽阔的厂房里，科研人员正对高20米、重5600吨的1/8真空室及总体安装实验平台做着最后的安装调试。

“作为CRAFT的重要组成部分，实验平台将于年初建成启用，为今年CRAFT全面建设按下加速键。”中科院合肥物质科学研究院等离子体物理研究所副所长陆坤说，这一大科学装置将推动“人造太阳”实现洁净能源的新突破。

党的二十大报告提出，以国家战略需求为导向，集聚力量进行原创性引领性科技攻关，坚决打赢关键核心技术攻坚战。

记者在采访中了解到，越来越多科研人员瞄准世界科技前沿，发现新问题、提出新方法。

去年岁末，探日卫星“夸父一号”发布了最新一批科学图像，其中多幅图像质量达到国际领先水平，验证了三台有效载荷的观测能力和先进性。

“夸父一号”首席科学家、中科院紫金山天文台研究员甘为群说，下一阶段，“夸父一号”将继续开展并完成在轨测试，早日转入在轨科学运行阶段，通过对太阳磁场、耀斑和日冕物质抛射的观测和研究，帮助人类更好地认识太阳。

“挑战最前沿的科学问题，解决‘卡脖子’难题，我们青年科研人员要勇于担当、勇攀高峰。”北京智源人工智能研究院生命模拟研究中心副主任马雷的全年计划已经排满。他和团队正在向人工智能生命模拟更进一步。

发力:塑造发展新动能新优势

1月的海南，阳光和煦。如同南飞的候鸟，来自全国各地的数千名科研人员正在南繁科研育种基地加紧技术攻关。

海南省崖州湾种子实验室规划发展部负责人杨新泉奔波于实验室和田间地头，对接育种人的需求。成立不到两年，实验室已实施76个“揭榜挂帅”项目，在种质资源鉴定、新品种培育等领域崭露头角。

攥紧中国种子，端稳中国饭碗。这片南繁热土正通过搭建种业协同创新平台、聚集生物育种产业人气，提升科技支撑水平，推动“育种宝地”向国家“南繁硅谷”升级。

如今，实验室所在的三亚崖州湾科技城，已集聚600多家涉农企业，种业科技将在这里转化成巨大的种业经济市场。

党的二十大报告强调“开辟发展新领域新赛道，不断塑造发展新动能新优势”。新技术为高质量发展提供更多的源头供给、科技支撑和新的成长空间。

广州，广汽埃安智能生态工厂。一辆辆新能源汽车组装出厂，等待被运往各地。新车搭载的最新款快充动力电池，只需8分钟就可充电80%。

“极速充电正成为电动汽车产业跨越发展的关键性赋能技术。”电池供应商广州巨湾技研有限公司总裁裴锋说。

当前，广东正大力培育发展包括新能源汽车在内的20个战略性产业集群，推动粤港澳大湾区高新技术企业数量突破6万家大关，为大湾区建设全球科技创新高地注入强劲动力。

以创新驱动助推产业集聚，区域科技创新形成了引领发展的增长点、增长带、增长极。北京创新成果溢出效应明显，输出到津冀的技术合同成交额大幅增长；长三角开放创新水平不断提升，技术国际收入已接近全国的50%……

“我国区域科技创新水平普遍提升，多层次、各具特色的区域创新体系更加完善。”中国科学技术发展战略研究院研究员玄兆辉说，未来，要加快区域科技创新体系能力建设，提升区域间协同创新的能力和水平，进一步发挥区域创新在塑造发展新动能新优势中的重要作用。

加力:形成支持全面创新的基础制度

已是深夜，西湖大学青年学者马丽佳还在实验室里加紧优化CRISPR基因编辑技术，她和团队希望借此研发出更多对症基因治疗方案。

不久前，这项研究入选了浙江省“负面清单+包干制”试点项目，意味着在项目实施、资金使用等方面，马丽佳拥有了更多自主权。

“比如，不再需要花费许多时间准备非常详细的预算，人员经费的支持比例更灵活，让团队可以更合理地支持年轻科研工作者。”她说，青年科研人员的“烦心事”正逐步得到解决。

创新驱动实质是人才驱动。聚天下英才而用之，需要不断改善人才发展环境。深化“三评”改革、开展“减负”行动，实行“揭榜挂帅”“赛马”等项目管理制度，推进以信任和绩效为核心的科研经费管理改革……从国家到地方，改革举措接连落地，人才创新潜力进一步释放。

在天津，“十四五”期间重点建设的6个海河实验室在体制机制上大胆突破：不设行政级别、不设事业编制、不设工资总额限制；职称评审权、科研项目立项权等由实验室自主实施；对领军人才和团队核心人员实行“一项一策”、年薪制等引才政策。

机制创新很快显现成效。信创海河实验室仅成立一年多，首批9个科研攻关课题已形成论文、专利等成果30余项。“今年，我们将重点围绕硬件安全与可信计算技术等领域展开攻关，推进数字技术应用创新，助力天津信创产业生态建设。”信创海河实验室主任助理南松辉说。

“十四五”时期，我国科技体制改革攻坚进入更深层次，通过提高研发费用加计扣除比例等税收优惠，丰富科创板、北交所等科技融资平台和工具，完善知识产权保护制度等方式支持企业创新，优化科技创新生态。

新的一年，各地更加重视企业创新力量，强化企业科技创新主体地位，加强企业主导的产学研深度融合。

岁末年初，全自动无人驾驶的深圳地铁16号线“开门迎客”。

这一成果来自轨道交通控制企业卡斯柯信号有限公司及其与同济大学、上海地铁合作搭建的产学研平台——上海轨道交通无人驾驶列控系统工程技术研究中心，从这里诞生的地铁无人驾驶技术已应用于全国多地。

“好的创新环境让我们深耕专业领域、提升技术创新水平的信心更强、动能更足。”卡斯柯信号有限公司技术总监汪小勇说。

近年来，上海推动企业牵头、产学研深度合作、大中小企业协同创新，一批行业领域的未来科技龙头加快成长。去年一年，全市技术合同成交额预计将超过3500亿元，截至2022年底，有效期内高新技术企业将突破2.2万家。

百舸争流，奋楫者先。

神州大地上，创新的澎湃动力，正铺展开一幅奋进高水平科技自立自强的生动画卷。

新华社记者

新华社北京1月6日电

第十版新型冠状病毒感染诊疗方案印发

新华社北京1月6日电 国家卫生健康委、国家中医药局1月6日印发《新型冠状病毒感染诊疗方案（试行第十版）》。新版诊疗方案将疾病名称由“新型冠状病毒肺炎”更名为“新型冠状病毒感染”，不再判定“疑似病例”，进一步优化“临床分型”、完善治疗方法并调整了“出院标准”。

根据方案，不再判定“疑似病例”。目前新冠病毒感染已可通过核酸和抗原检测等实现及时、快速、准确诊断。为进一步提高临床诊疗效率，更好实现快速收治，十版方案不再判定“疑似病例”。

同时，随着乙类乙管措施实施，新冠病毒感染者可根据病情救治需要选择居家治疗或到医疗机构就诊，各类医疗机构均可收治新冠病毒感染者。为此，十版方案因时因势调整收治策略，不再要求病例集中隔离收治。

针对当前流行的病毒毒株特性，方案从五个方面进一步完善治疗方法。包括将我国已经批准上市的抗新冠病毒治疗药物纳入新版诊疗方案；将未全程接种疫苗的老年人加入重症高危人群；强化新冠病毒感染与基础疾病共治理念；对儿童感染者可能出现的急性喉炎、神经系统并发症等特殊情况提供了治疗方案；进一步完善中医治疗相关内容，加强对重型、危重型病例中医药救治指导等。

针对“出院标准”，方案明确，新冠病毒感染乙类乙管措施实行后，不再强化对感染者的隔离管理，而是可按乙类传染病予以诊断治疗。为此，十版方案不再对感染者出院时核酸检测结果提出要求。当患者病情明显好转，生命体征平稳，体温正常超过24小时，肺部影像学显示急性渗出性病变明显改善，可以转为口服药物治疗，没有需要进一步处理的并发症等情况时，可考虑出院。

10部门联合部署2023寒假儿童关爱服务活动

新华社北京1月6日电（记者 黄 玥）全国妇联、最高人民法院、最高人民检察院、教育部、公安部、民政部、司法部、国家卫生健康委、共青团中央、中国关工委等10部门日前印发通知，联合部署开展“把爱带回家——暖童心护成长”2023寒假儿童关爱服务活动。

通知指出，各地各部门要突出主题开展宣传教育，采取云参观、云阅读、云观影、云展示等方式，组织开展特色鲜明、形式多样的“少年儿童心向党”主题宣传教育活动。要抓住节点广泛普及家教知识，通过开设线上家长课堂、专题讲座、咨询服务等，面向家庭集中开展家庭教育指导服务，帮助家长强化家庭教育主体责任，科学合理安排儿童寒假学习生活，加强假期亲子陪伴，帮助孩子养成良好生活学习习惯，筑牢儿童安全健康屏障。

通知要求，因地制宜开展关爱服务活动，广泛动员巾帼志愿者等爱心力量，与农村留守儿童、困境儿童等建立帮扶对子，就近就便为他们提供关护照料、学业辅导、爱心陪伴等关爱服务。通过发挥公益慈善平台作用，集中创设一批面向特殊困境儿童的关爱帮扶项目，为特殊困境家庭送爱心健康包。

▲▲(紧接第1版)

面对国际和地区新形势新挑战，双方应该深化执法安全、生物安全合作，共同打击“三股势力”，筑牢维护两国发展的安全屏障。双方要加强各领域各层级交流，开展人文合作，深化人民感情，筑牢两国关系持续健康发展的民意和社会基础。

习近平强调，双方要优先扩大能源合作。天然气合作是中土关系基石，扩大天然气合作符合中土双方战略和长远利益。双方要加快实施重大项目合作，同时全面挖掘绿色能源、天然气利用、技术装备等领域合作潜力，打造全产业链合作。双方要稳步推进经贸合作，落实好《中土政府关于扩大经济关系的合作规划》，探讨扩大两国经贸合作的新途径、新办法。中方支持更多有实力的中资企业赴土投资兴业。要加快促进互联互通，提升两国人员往来便利化水平。新冠疫情暴发以来，中土积极开展疫苗合作，充分体现了同舟共济、共克时艰的合作理念。双方要继续加强医疗卫生合作以及传统医学领域的交流互鉴，加快在土库曼斯坦设立传统医学中心。持续密切人文交流，加快推进互设文化中心工作，早日建成鲁班工坊。要扩大新闻、媒体等领域合作，办好2023－2024年中土互办文化年活动，支持扩大两国地方合作。

习近平强调，“中国+中亚五国”合作机制是中国同中亚国家开展合作的新机制，公开透明、互利共赢、平等互惠、务实管用。中方愿与土方加强沟通协作，办好首届“中国+中亚五国”峰会。中土都主张维护和平、促进发展，是推动全球治理改革的同路人。中方支持土方同上海合作组织开展建设性合作，愿同土方一道，践行真正的多边主义，共同推动构建人类命运共同体。

谢尔达尔·别尔德穆哈梅多夫表示，很高兴在土中建交31周年这一具有历史意义的日子对中国进行首次国事访问。土中友好交往源远流长，古老的丝绸之路将两国紧密联系在一起。建交以来特别是2013年建立战略伙伴关系10年来，两国各领域多层次交流合作取得丰硕成果，人民友谊更加深厚，友好关系日益巩固。土方高度评价两国关系发展成就，对两国高水平互信和合作成果深感自豪，愿意同中方加强互访交往，学习借鉴中国成功发展经验，全方位深化两国互利合作，实现共同发展。土方坚定支持中国维护国家主权和领土完整，坚决反对任何企图分裂中国的行径。土方愿积极推进“复兴丝绸之路”战略同“一带一路”倡议对接，进一步扩大两国经贸合作，加强天然气等能源合作，推进跨境铁路等互联互通建设，更好造福两国人民。土方也期待同中方进一步密切文化、教育等人文交流和医疗卫生等领域合作。土方愿同中方一道，将双边关系提升为全面战略伙伴，并共同推动构建土中命运共同体，给两国人民带来更多福祉。

谢尔达尔·别尔德穆哈梅多夫表示，我愿再次祝贺中国共产党第二十次全国代表大会取得圆满成功。在习近平主席英明和坚强领导下，中国经济社会发展取得巨大成就，为推动构建更加公正合理的国际秩序发挥着重要建设性作用。中国共产党是中国人民的主心骨。土方坚信，中国未来一定会取得更大成就，为维护世界和平稳定与繁荣作出更大贡献。土方同中方在很多国际地区问题上拥有相同或相似观点，愿同中方加大相互支持，更加密切协作。土方高度评价并完全支持“中国+中亚五国”合作机制，愿积极支持中方成功举办“中国+中亚五国”峰会，共同维护地区安全和发展。

会谈后，两国元首签署并发表《中华人民共和国和土库曼斯坦联合声明》，共同见证签署“一带一路”、绿色发展、数字经济、卫生、文化、体育、新闻媒体、天然气等领域合作文件。

会谈前，习近平在人民大会堂北大厅为谢尔达尔·别尔德穆哈梅多夫举行欢迎仪式。

天安门广场鸣放21响礼炮，礼兵列队致敬。两国元首登上检阅台，军乐团奏中土两国国歌。谢尔达尔·别尔德穆哈梅多夫在习近平陪同下检阅了中国人民解放军仪仗队，并观看分列式。

当天中午，习近平在人民大会堂金色大厅为谢尔达尔·别尔德穆哈梅多夫举行欢迎宴会。

王毅、何立峰等参加有关活动。

土库曼斯坦副总理兼外长梅列多夫等6位内阁副总理陪同访问并参加有关活动。

让回家路更顺畅、更有序

——交通运输部全力保障2023年春运有序平稳安全运行

今日关注

2023年春运是疫情防控进入新阶段后的第一个春运，如何保障春运工作有序平稳安全运行，让回家路更顺畅、更有序？在6日召开的国新办发布会上，交通运输部有关负责人进行回应。

把好“四关”，错峰有序出行

“初步分析研判，春运期间客流总量约为20.95亿人次，比去年同期增长99.5%，恢复到2019年同期的70.3%。”交通运输部副部长徐成光说。

面对可能出现的大幅增长客流，徐成光表示，将做好四个方面具体举措：

——严格落实出行各项政策。将按照国务院联防联控机制相关政策规定，科学精准执行疫情防控优化措施和“乙类乙管”各项措施。

“针对探亲流，探索实行弹性休假、错峰休假等政策，降低集中出行压力；针对务工流，合理确定春节放假和节后开工时间，引导错峰返乡返岗；针对学生流，优化调整放假、开学时间，引导错峰避峰返校；针对旅游流，合理设置游客接待上限，引导旅游流有序流动。”徐成光说。

——加强运力调度保障。针对出行需求相对集中的务工流、学生流，积极开展团队服务、上门服务，具备条件的组织“点对点”包车运输。针对农村地区探亲、赶集出行需求，通过加密城乡客运、镇村公交、农村班线频次，延长运营时间、强化预约响应等方式，加大运输服务保障力度。

——优化客运服务措施。多渠道及时发布客运服务信息，特别是延长客票预售期。及时增开售票窗口、自助终端和安检通道，积极推广应用线上购票、电子客票、自助验票等服务。积极关爱帮扶老幼病残孕乘客，完善无障碍设施。

——强化路网运行服务保障。密切关注跨省交界、热门城市和重点景区周边路网的交通流量，及时发布路况和拥堵缓行路段信息。保障高速公路及服务区、普通公路、航道船闸和经营性客运服务应开尽开，做好服务区加油、充电、用餐、如厕等服务。

“尽管大家回乡过年、探亲访友的愿望较为强烈，我们还是倡导大家根据自身和家庭成员的实际情况，合理安排出行计划，特别是患有基础病的老年朋友以及家中有孕妇、婴幼儿的家庭，要尽量减少出行，以降低自身和家庭成员的旅途感染风险。”徐成光说。

做好防护，平安健康回家

春运期间，人员流动、货运物流活动频繁，人员交叉活动密集，感染风险大，疫情防控工作仍是春运工作的重要内容。

针对这些情况，交通运输部运输服务司司长蔡团结介绍，春运工作专班印发了春运疫情防控指南，发布了春运出行服务指引，强化全链条管理，督促交通运输从业人员落实落细各项防控措施，引导社会公众做好个人健康防护。

在强化客流组织引导方面，将在进站口、售票窗口及自助售取票设备、安检通道、检票口等关键部位，引导公众有序排队，具备条件的情况下，分散候乘、分散就座。

春运期间，鼓励使用无接触服务。蔡团结介绍，将扩大无纸化、无接触服务范围，同时加快推进铁路、民航以及与城市轨道交通之间的顺畅衔接和安检流程优化，减少换乘等候时间和人员聚集。

在从业人员健康管理、场站防疫措施等方面，蔡团结表示，将督促经营者加强从业人员健康监测，出现发热等症状的，第一时间报告，停止作业，必要时开展抗原或核酸检测。上岗期间佩戴口罩，做好手卫生。客运车辆及时开窗通风换气。同时加强相关场站、高速公路服务区、收费站和一些交通运输工具日常公共卫生管理，做好环境清洁消毒、通风换气。

加强监管，安全平稳过年

今年春运，客流物流加速增长，疫情不断发生变化，加上极端恶劣天气等多种因素叠加，运输安全监管面临较大的挑战。保障运输安全，这也是春运工作的重中之重。

督促运输企业严格落实安全生产各项要求，对拟投入春运的设施设备进行全方位的检查和维护，严把从业人员的安全素质关……蔡团结介绍，春运期间，要确保人员适任，运输工具适航适行。

在路网和车辆运行方面，将对长大桥隧、连续长下坡等路段加强风险排查，出现低温寒潮、冰冻雨雪、团雾浓雾等恶劣天气后，强化信息提醒和应急处置，及时开展清雪除冰工作。加强“两客一危”车辆、高速客船等运行过程中的动态监控管理，及时发现并纠正超速、疲劳驾驶等违法违规行为。督促运输企业密切关注天气变化和线路通行条件，坚决杜绝冒险作业、涉险运输。

春运期间，农村地区群众返乡、探亲访友、赶集赶场等出行需求增加。蔡团结说，将强化运力保障，加强安全监管，会同有关部门聚焦农村客运途经线路、客运场站、渡口等，加强执法监管。

“安全工作永远在路上。让我们共同努力，确保今年春运安全平稳有序，让大家过一个欢乐祥和的春节。”蔡团结说。

新华社记者 叶昊鸣

新华社北京1月6日电