



湖州全市域推广呼吸综合门诊

记者 张璐

本报讯 记者近日从市卫健委获悉,为了进一步优化就医流程,实现分级分类救治,保障危重症患者的救治,我市各县区公立医院已实现“呼吸综合门诊”全覆盖。

“呼吸综合门诊的推广能更好地实现就医患者的有序分流,保障危重症人群能第一时间通过急诊通道得到医疗救治。”市卫健委相关负责人表示,根据目前各级医院反

馈情况来看,“呼吸综合门诊”的启用,能有效地分流生命体征相对平稳但有咳嗽、胸闷、喉咙干痒等呼吸道症状的患者,减少急诊拥堵,畅通危重症患者救治通道,实现分级分类诊疗。

“这段时间以来,我们的急诊人流量大,排队时间长,一定程度上影响了群众就医体验。自从我们率先推出‘呼吸综合门诊’和‘阳康门诊’以后,截至1月5日下午3点,我们医院急诊第一次实现了零等待。”市中心医院相关负责人介绍。

南浔区人民医院于1月4日开设“呼吸综合门诊”,当天就排号到300余人,4个诊室同时看诊,确保当天来的患者都能看好病。2天时间,急诊候诊时间至少缩短了一半。

市卫健委相关负责人表示,接下来,还将在全市各级医院推广急诊(发热门诊)——呼吸综合门诊——阳康门诊——互联网门诊四级分层联动的诊疗模式。根据患者病情的轻重缓急,不断优化就医流程,保障就医秩序通畅。

深入学习贯彻党的二十大精神

奋力开展“在湖州看见美丽中国”实干争先主题实践

记者 徐震

新年伊始,长三角发展的“新引擎”已经响起轰鸣声。

1月4日,长三角(湖州)产业合作区重点项目集中开竣工暨浙江利群精密制造项目开工仪式举行,共计开竣工11个项目,总投资154.8亿元。同时,覆盖新能源汽车、高端装备、先进材料等领域的8个产业项目于当天集中签约。

“我们计划今年年底投产!”兴发高品质铝型材数字化工厂项目负责人郑建东格外喜悦,该项目当天进场施工,总投资29.5亿元,达产后可实现年销售各类新型铝合金新材料近25万吨,年税收2.27亿元。

“去年跑了10多个城市,但最终落户长合区,我们看中的是这里独一无二的区域优势与周到服务。”总投资12亿元的宏瑞汽车股份有限公司新能源汽车3电系统智造基地项目当天签约,企业副总裁龚成道满心期待。

作为湖州融入长三角产业合作区发展的重要平台,长合区包括长兴泗安镇和安吉县天子湖镇部分区域,处于被外界称作“长三角之心”的“一地六县”。去年1月4日,长合区揭牌成立。

成立时,长合区给自己算了一笔账:产业结构不优,企业产业层次不高,产品附加值及科研水平较低;功能配套不全,辖区内缺乏高端人才公寓、星级酒店等多种生活服务配套;开放合作不深,在共建管理模式、重点产业领域合作等运作机制方面还未取得实质性突破。

旧平台急需新打法。

招商引才上,长合区建立了“1+N”专业化招商体系。“1”即组建一支20多人的招商团队,通过产业细分、师徒结对、专业培训等举措,提升队伍专业化水平。“N”即依托基金、中介、协会等专家团队力量,目前已聘请中关村协同创新基金公司作为长合区绿色产业母基金管理人,与浙商创投合作设立新能源智造产业子基金。

产业提升上,长合区推进“6+N”亩均全面提升行动,通过“督促做实一批、引导创优一批、鼓励转型一批、帮扶并强一批、支持改新一批、强制盘活一批”六大主要措施,以及机器人、品牌提升、渠道创新等若干创优途径,落实服务专员保姆式服务跟进。

平台打造上,长合区聚焦打造全市“2+8”“万亩千亿”高能级平台。高标准做优空间规划,高品质推进项目建设,高品质促进产城融合,扎实推进府前南路、南华山路、示范大道等基础设施建设,实现园区路网内外畅联。

一年来,长三角这颗“心脏”迸发出大能量。

从长合区示范大道南侧的观景台望出去,4000余亩的工业用地加快平整,两条总长近20公里的主干道基本通车,不远处一列高铁呼啸而过。“去年以来,长合区形成连片开发空间近万亩,为未来大项目的落地提供了有力支撑。”长合区建设发展局局长徐建华说。

「长三角之心」如何搏动

长合区揭牌成立一周年回顾(上)

我市一地成为国家级示范

见习记者 吴健

本报讯 农业农村部农业机械化推广司日前公布了全国第七批率先基本实现主要农作物生产全程机械化示范县(市、区)名单,我市南浔区成功入选。截至目前,我市已有南浔区、德清县、长兴县、安吉县四地成为该类国家级示范,入选总数居全省第二,区县覆盖率达80%,居全省第一。

近年来,南浔区以农业“双强”行动为引领,坚定迈开农业“机器换人”步伐,助推农业机械化全程全面高质量发展。一方面,该区高效农机装备保有量迅猛增长,2020年、

2021年全区粮食烘干能力分别增加463吨、190吨,无人机数量由2020年的12台迅速增加到2021年的67台;另一方面,南浔农机社会化服务功能不断健全,目前,该区已建成规模粮油烘干中心19个、植保飞防统防统治组织11个、综合性农机服务中心3家、农机服务大户8个。统计显示,2021年,该区水稻耕种收综合机械化率就已达到91.3%。

草莓红了 村民乐了



1月6日,长兴县虹星桥镇龙村一草莓种植园喜迎丰收,预计25亩草莓产值达80万元。该镇依托美丽乡村建设,发展休闲农业,推进农文旅融合,带动乡村旅游发展,助力农户增收。 记者 陆一平摄

优服务 促增长 德清奏响工业发展“新年序曲”

记者 谢尚国 廖莹 徐震

本报讯 1月5日,位于德清经济开发区的浙江国微科技有限公司车间里,生产设备正在满负荷运行。“才开年订单已经排到年底了,今年看来形势很旺!”企业总经理林国林说。

快速发展的背后是政府全力护航。林国林说,通过经开区牵线协调,国微科技的电泳工艺在区内企业完成配套,另外,员工子女的入学问题也圆满解决,为企业留住了人才。

新年伊始,德清奏响工业发展“新年序曲”,企业发展蹄疾步稳、

项目建设如火如荼。浙江升华云峰有限公司依托地板内销及品牌建设,一季度营收预计同比增长20%;浙江立泰复合材料股份有限公司一季度营收预计同比增长30%;浙江鼎力五期“365亩项目”,立志365天建成投产;方正电机百亿项目,60天实现开工到设备进场……

“企业是高质量发展的基石,项目是企业成长的发动机。推动工业经济扩量提质增效,企业和项目我们两手抓两手硬。”德清县主要负责人介绍,新年伊始,德清蓄势赋能,落实驻企联络、专班包抓、助企纾困等工

作机制,助推企业稳产增产。

在服务项目“双进双产”方面,德清深化项目全生命周期管理,紧盯亿元以上重点项目,梳理建立年度项目促开工、促进度、促竣工系列清单。同时,在全县范围开展“四比一争”主题竞赛活动,设立扩大有效投资单独亮牌机制,鼓励各镇街与平台在互学互比互看中亮实绩、比发展,推动项目早开工、早竣工、早投产、早达产。

这几天,禹越镇万马(禹越)融杭智造产业园项目现场,140多位工人正奋战在一线。为抢抓工程进度,该镇加强与项目公司、施工单

位的协调联动,开展用工摸底调查,确保人员稳定。“目前已完成总工程量的30%以上,力争在春节前完成厂房基础浇筑。”项目负责人蔺翔介绍,项目计划今年6月封顶、10月竣工交付,从而实现项目从开工到竣工365天内完成。

新年的火热景象,得益于去年打下的坚实基础。数据显示,去年1至11月,德清完成亿元以上工业项目新开工112个、新竣工项目87个,总数全市第一;完成规模以上工业产值1188.6亿元,同比增长7.1%;规模以上新产品产值为574.4亿元,同比增长约17%。



商圈暖起来

连日来,湖城爱山街道爱山商圈,餐饮、购物、电影院等经营场所人气回暖,消费潜力持续释放。趁着晴好天气,市民在做好个人防护前提下,纷纷走出家门,享受多彩生活。 记者 王洁涵摄

春运交通安全专项治理行动开展

记者 丰宇

本报讯 为做好春运道路交通安全管理工作,自昨天开始,我市开展为期40天的春运交通安全专项治理行动,通过排查治理道路隐患、加强重点车驾监管、强化交通违法查处等措施,努力为群众欢度佳节创造良好道路通行环境。

据了解,今年春运是疫情防控政策优化后的第一个春运,年末赶工、恶劣天气等不确定因素较多,总体形势较往年更为严峻复杂。预计春运期间有大量群众选择自驾、拼车包车等非公共交通方式出行,疲劳驾驶、超员载客、非法营运等违法风险十分突出。交警部门根据交通流量、出行方式、高峰时段等规律特点,重点关注节前返乡、节后回程两个时段及省际、市际、高速公路收费站等重点部位,

记者 董梁

本报讯 昨天早上6时35分,在铁路湖州站,首班D3211次列车准时发车。当天,为期40天的2023年春运大幕正式开启,全市各公共交通运输车站、场站客流平稳有序。

早上8时30分至9时,铁路湖州站迎来了春运首日第一波旅客高峰。相比往年,今年记者第一印象是进站速度更快了。旅客无需再进行排队刷身份证、验健康码等步骤,只要过一道安检,即可快速进入候车大厅。

据了解,2023年铁路湖州站春运客流以基本流、探亲流、务工流和旅游流为主,随着疫情防控政策进一步优化,铁路部门预计不少旅客在今年选择返乡过年,从而形成探亲等刚性需求。“由于去年大批高

运能有保障 服务暖人心 春运大幕昨开启

新春走基层

记者 董梁

本报讯 昨天早上6时35分,在铁路湖州站,首班D3211次列车准时发车。当天,为期40天的2023年春运大幕正式开启,全市各公共交通运输车站、场站客流平稳有序。

早上8时30分至9时,铁路湖州站迎来了春运首日第一波旅客高峰。相比往年,今年记者第一印象是进站速度更快了。旅客无需再进行排队刷身份证、验健康码等步骤,只要过一道安检,即可快速进入候车大厅。

据了解,2023年铁路湖州站春运客流以基本流、探亲流、务工流和旅游流为主,随着疫情防控政策进一步优化,铁路部门预计不少旅客在今年选择返乡过年,从而形成探亲等刚性需求。“由于去年大批高

校放假较早,2023年元旦前后学生返乡流已基本结束,春运部分需求被提前释放。不过,务工人员返乡仍将形成春运首个小高峰,预计出现在1月14日、15日前后。”铁路湖州站工作人员告诉记者,春运期间,湖州站预计发送旅客达32万人次。

为满足疫情防控新形势下旅客出行需要,湖州站计划增开20趟列车,主要开行方向包括亳州南、西安北、郑州东、阜阳西等;发往杭州、南京、厦门、武汉等地区春运票源均较为充足。

新规实施,服务落地。随着2023年1月1日铁路儿童票新规正式实施。今年春运,年满6周岁且未满14周岁的儿童可购买儿童优惠票;在湖州站候车大厅一楼,全新的母婴室、“绿舟”雷锋服务站也在春运首日正式亮相,为旅客提供暖心服务。

据湖州市交通运输局预测,2023年全市春运客运总量比上年呈上涨趋势,预计旅客发送量为

427.22万人次,同比增长14.45%。湖州境内高速春运大流量运行预计会从1月7日开始持续至春节,返程高峰期预计在正月初六、初十和正月十五后一周。

目前,湖州市境内6条高速公路(长深、申苏浙皖、申嘉湖、杭长、练杭、杭州绕城高速公路西复线)和8条普通国道干线公路路面状况基本良好。

“春运前,我们已会同相关单位全面排查易拥堵缓行路段、收费站及高速公路出口,制定应急预案,提前落实疏导绕行方案,落实对客流主要集散地和重点旅游景区景点客流的变化实时监控,确保及时发现险情有效处置。”市交通运输局有关负责人介绍,在此基础上,为营造安全、有序的春运交通运输环境,春运第一天,市交通运输行政执法队在全市范围启动了护航春运“两客一危”运输“蓝盾1号”整治行动,此次整治行动贯穿春运,历时40天。

吴兴区深入贯彻市委全会精神

深化市区一体 奋进奔跑赶超

记者 李则名

本报讯 市委九届三次全体(扩大)会议暨市委经济工作会议召开后,当天夜晚,吴兴区委常委立即召开会议,积极认真贯彻落实市委全会精神。区委书记赵如浪在会上表示,该区将率先发力,全区上下正带着满腔热情踊跃投身“在湖州看见美丽中国”实干争先主题实践,再接再厉、顺势而为、乘胜前进,不断开创新时代吴兴高质量发展新局面。

“今年是湖州建市40周年、吴兴建区20周年,我们将认真把握方

位,坚决扛起吴兴担当,特别是聚焦‘五年再造一个新吴兴’总目标,从经济、改革、城乡、文化、生态、共富等8个方面,努力交出新时期吴兴高分答卷。”赵如浪告诉记者,站在新的历史起点上,吴兴将紧密围绕市委中心工作,深化市区一体、奋进奔跑赶超,努力为全市经济社会高质量发展作出新贡献。

培育增长动能、拉大城市框架。在该区八里店镇,高铁新城、西湖漾、上河漾、乌山等四个“百亿级”区块正在强势推进,处处都是冲刺“开门红”的赶工场景。“未来,八里店镇的这张山水清美图将

绘越越美。”镇党委书记姚连华介绍,沪苏湖高铁湖州东站建成通车后,八里店镇将与商合杭、宁杭、沪杭高铁“十字”交汇,实现东部新城至长三角主要城市半小时通达。

处处文明有礼、坚持精细管理。在湖东街道,处处都能让人感受到助力创建全国文明城市城市的强劲脉动。剖析背后的原因,街道党工委副书记杨勇介绍,立足省“大综合一体化”行政执法改革的各项要求,街道的各项探索和举措在情感上贴近、工作中照顾,寓管理于服务之中,让群众更加受益,从而为城市各个角落带来文明与和谐。

提高农业产值、扮靓乡村环境。在东林镇的湖州湖旺水产种业有限公司繁育基地,凭借技术创新和资源优势,基地在本月迎来了开门红,除满足当地养殖需要外,还覆盖至长三角区域,实现了年产值2300万元的新业绩。“这些年,我们积极落实国家级全域土地综合整治项目,一批农业大好项目相继入驻,高效多元的综合农业显露雏形。”镇党委书记沈明亮表示,下一步将持续提升乡村面貌,加快市场主体引进和产业导入,实现生态效益、经济效益、社会效益的有机结合。

提高农业产值、扮靓乡村环境。在东林镇的湖州湖旺水产种业有限公司繁育基地,凭借技术创新和资源优势,基地在本月迎来了开门红,除满足当地养殖需要外,还覆盖至长三角区域,实现了年产值2300万元的新业绩。“这些年,我们积极落实国家级全域土地综合整治项目,一批农业大好项目相继入驻,高效多元的综合农业显露雏形。”镇党委书记沈明亮表示,下一步将持续提升乡村面貌,加快市场主体引进和产业导入,实现生态效益、经济效益、社会效益的有机结合。