

国务院联防联控机制综合组印发第十版新型冠状病毒感染防控方案

新华社北京1月7日电 国务院联防联控机制综合组1月7日印发《新型冠状病毒感染防控方案(第十版)》。新版防控方案倡导疫苗接种和个人防护,调整了传染源管理方式和检测策略,优化了重点环节防控,并明确在疫情流行期间采取紧急防控措施。

方案要求,要坚持常态化防控和疫情流行期间应急处置相结合,压实“四方责任”,提高监测预警敏感性,强化重点人群保护,实现“保健康、防重症”的工作目标,最大程度保护人民生命安全和身体健康,最大限度减少疫情对经济社会发展的影响。

高龄老人、有基础性疾病的患者等是新冠病毒感染的重症高风险人群。根据方案,倡导公众特别是老年人积极主动全程接种疫苗和加强免疫接种;对高风险人群,在完成第一剂次加强免疫接种满6个月后,可进行第二剂次加强免疫接种。强调“每个人是自己健康的第一责任人”,坚持勤洗手、戴口罩、常通风等良好卫生习惯,加强个人防护。

在优化检测策略方面,方案明确,社区居民根据需要“愿检尽检”,不再开展全员核酸筛查。对有关就诊人员和住院患者、养老机构、社会福利机构等工作人员和被照护人员、社区重症高风险人员等开展抗原或核酸检测。明确社区保留足够的便民核酸检测点,保障抗原检测试剂充足供应,保证居民检测需求。

在调整传染源管理方式方面,方案明确,对新型冠状病毒感染者不再实行隔离措施,不再判定密切接触者,不再划定高低风险区。对新型冠状病毒感染者实施分级分类

收治要求,未合并严重基础疾病的无症状感染者、轻型病例可采取居家自我照护,其他病例应及时到医疗机构就诊。

当前,我国正加快构筑基层健康防线,预防和减少新冠病毒感染重症发生。方案明确了流行期间采取的紧急防控措施。在疫情流行期间,结合病毒变异情况、疫情流行强度、医疗资源负荷和社会运转情况综合评估,适时依法采取临时性的防控措施,减少人员聚集,降低人员流动,减轻感染者短时期剧增对社会运行和医疗资源等的冲击。

暖意渐浓、曙光在前

——中国民航复苏观察

航班“飞起来”,物流“动起来”,市场“热起来”……岁末年初,民航业重拾忙碌劲儿。

刚刚过去的2022年,面对前所未有的困难局面,中国民航统筹发展与安全,锚定高质量发展航向,笃定信心、迎风飞翔,正飞向稳步复苏的春天。

更好统筹发展与安全

回首2022年,疫情防控、经营亏损、安全压力等因素交织叠加,中国民航表现如何?

“全行业坚持稳字当头、稳中求进,在逆境中经受了考验,稳住行业发展基本盘。”2023年1月6日召开的全国民航工作会议上,中国民航局局长宋志勇说。

梳理中国民航的2022年,这是三条齐步推进的主线——

防疫:修订发布第九版运输航空公司、机场疫情防控技术指南;优化调整国际定期客运航班熔断措施。

抓安全:民航局调整月度分析会内容,更加聚焦安全主题;一线员工参与安全管理、报告安全隐患;航空公司推动安全和发展措施在一线落地生根。

谋复苏:新增航空公司应急贷款1500亿元;协调国产航油出厂价格阶段性让利;浙江、陕西等地对民航业给予融资便利、财政补贴等政策。

去年5月下旬,在航班量低谷

时,华夏航空宣布全面恢复新疆阿克苏基地11条疆内外航线。

复航底气离不开一系列纾困政策的支持。在行业艰难时,财政部、民航局阶段性实施国内客运航班运行财政补贴,对航班实际收入扣减变动成本后的亏损额给予补贴,并设定补贴上限为每小时2.4万元。

“航班补贴政策直接快捷、见效快,能有效解决航司尤其是我们中小航司当前的部分难题。”华夏航空相关负责人说。

锚定高质量发展

9月,获颁型号合格证;11月,获颁生产许可证;12月,开启验证飞行……2022年,国产大飞机C919走过的历程正是中国民航锚定高质量发展的生动写照。

过去一年,全行业抓住航班量较少的低负载期,加快重大项目实施,抓紧推进重大改革,推动行业实现质的有效提升和量的合理增长。

——基础设施持续完善。去年12月23日10时59分,巍巍帕米尔高原上,南方航空CZ5193航班平稳降落在新疆喀什米尔干红其拉甫机场,标志着这座中国最西端的运输机场正式通航。

京广空中大通道建成启用,大幅缓解航路拥堵堵点;亚洲首个专业货运枢纽机场湖北鄂州花湖机场正式投运……“加大民航基础设施补短板力度,为行业长远发展奠定

坚实基础。”宋志勇介绍,2022年全行业完成固定资产投资超1200亿元,新建改建8个机场,净增航路航线32条、总里程2293公里。

——智慧民航加速推进。海口美兰机场推出“行李门到门”服务,让旅客解放双手;民航北京监管局利用5G眼镜实现异地监管……民航业正以智慧塑造行业全新未来。

据悉,目前全国251个机场实现国内航班无纸化便捷出行,行李运输明显改善,机上WiFi建设加快推进。

——绿色低碳有序推动。2022年12月15日,中国大陆首个使用可持续航空燃料的商业货运航班完成首飞。本次使用的生物航煤以餐饮废油为原料,与传统航空煤油相比,全生命周期二氧化碳排放最高可减少50%以上。

推广电子登机牌、行李托运卡;“净享飞行低碳行”产品上线,倡导旅客低碳出行等。这一年,以“双碳”目标为引领,民航业加速全面绿色转型。

中国航空运输协会研究员韩涛表示,民航在低空期积极应对新变化、谋划新举措、寻求新突破,有力推动了复苏进程,也为高质量发展、建设民航强国积蓄了后劲。

吹响复苏号角

2023年1月2日凌晨1时50分,南方航空CZ8091航班从深圳机场起飞,驶向万里之外的阿姆斯特

丹。这是该机场近三年来新开的第一条国际客运航线。

迈入新的一年,民航业复苏活力涌动。元旦假期,长龙航空航班量已超过2019年同期水平,北京至三亚航班量恢复率达122%。北京两机场航班量呈阶梯式上涨态势。中国国航恢复多条国际航线,四川航空实现高原和特色航线全部恢复。

宋志勇表示,随着我国疫情防控政策不断优化调整、经济运行巩固回升,今年民航运输市场有望迎来显著复苏。

把握行业复苏节奏,此次工作会议全面部署下一步发展——优化防疫策略。落实新阶段疫情防控要求,建立重点岗位备班备份制度,确保重点机场不关停、主要客货航线不中断。

开拓航空市场。鼓励大型骨干航空公司打造枢纽间空中快线,中小航空公司专注支线市场;稳妥有序恢复国际航空市场;推进短途运输、医疗救护、无人机物流试点。

提高运行水平。优化协同运行工作程序,减少航班执行前24小时内的临时取消。

加大基建力度。力争2023年固定资产投资保持千亿元水平,颁证运输机场达258个……

暖意渐浓、春山在望,中国民航全面复苏可期。

新华社记者 周圆
新华社北京1月7日电

中国“人造太阳”发现新的高能量约束模式

新华社合肥1月7日电(记者 徐海涛 陈诺)记者从中科院合肥物质科学研究院等离子体物理研究所获悉,近期该所核聚变大科学团队利用有“人造太阳”之称的全超导托卡马克大科学装置(EAST),发现并证明了一种新的高能量约束模式,对国际热核聚变实验堆和未来聚变堆运行具有重要意义。1月7日,国际学术期刊《科学·进展》发表了该研究成果。

核聚变能源的原材料在地球上近乎取之不竭,且排放无污染物,被视为人类“终极能源”。未来要实现聚变发电,必须要解决高性能等离子体稳态运行这一关键科学问题。近年来,中国的EAST先后实现“1.2亿摄氏度等离子体运行101秒”“近7000万摄氏度等离子体运行1056秒”等创造世界纪录的重大突破。

近期,等离子体所核聚变大科学团队发现并证明了一种

新的高能量约束模式,这种先进模式大幅度提高了能量约束效率,并实现了芯部高能量约束与边界低能量损失的兼容,保证了长时间尺度上的高能量约束等离子体运行。这种新的稳态高能量约束模式,对于国际热核聚变实验堆和未来聚变堆运行具有重要意义。

“如果把核聚变反应比喻成一道闪电,那么我们的主要目的就是要把一道道闪电收集在‘磁笼子’里,聚集更高的能量,然后长时间持续地向外界稳定输出这些能量,为人所用。”中科院合肥物质科学研究院副院长、等离子体物理研究所所长宋涛说,新发现的高能量约束模式将能“聚集更多的闪电”,不损坏“磁笼子”,并长时间保持稳定运行。

《科学·进展》审稿人认为,此项研究成果对核聚变研究具有重要意义,在国际聚变研究界是“一个重大进展”。

西藏已建成各类气象监测站点1097个

新华社拉萨1月7日电(记者 陈尚才)记者从西藏自治区气象局了解到,10年来,西藏各类气象监测站点由162个增至1097个,多个气象雷达建设项目相继落地,形成了地空天立体监测、一站式传输的业务布局,实现了“县级气象服务机构全覆盖、乡(镇)自动气象站全覆盖”的历史性跨越。

据介绍,目前西藏境内晴雨预报准确率达到了80.4%,重要区域冰雹、雷电以及强降水等强对流天气预警提前量达到

35分钟,预警发布由县域延伸至基层乡镇。此外,西藏还建设了45个气象为农服务示范基地,面向555个新型农业经营主体开展“直通式”气象服务,不断筑牢气象防灾减灾防线。

“我们联合多部门发布山洪、地质、森林火险等风险预警,建立了以气象灾害预警为先导的应急响应联动机制,对暴雪、强降水等高影响天气开展‘点对点’叫应。”西藏自治区气象局局长蒲强说。

我国首次散船进口巴西玉米

新华社北京1月7日电(记者 王立彬)一艘从巴西桑托斯港驶来的货轮7日在广东麻涌港缓缓靠岸停泊,船上由中粮集团进口的6.8万吨巴西玉米完成检验检疫后,将快速送达国内饲料企业手中。

记者7日从中粮集团获悉,这是我国首次散船进口巴西玉米,标志着巴西玉米输华走廊正式打通,对加强中巴农业合作、维护全球农业供应链安全稳定等产生积极深远影响。

巴西是世界第三大玉米生产国,也是世界第二大玉米出口国,玉米年出口量超过4000万吨,约占全球玉米出口的四分之一,与北半球产粮国季节互补。打通巴西玉米输华通道,可形成北美、南美、黑海互为补充的玉米多元流通格局,更好平衡季节性、区域性波动。

中粮贸易有关负责人马同超表示,期待加强中巴农业合作,愿尽最大努力把巴西优质农

产品引入中国,既解决巴西农产品销售问题,也满足国内农产品需求,实现互利共赢。

目前中粮集团采购的巴西玉米正陆续抵达国内。中粮国际有关负责人王云超表示,将持续优化流程,尽快实现巴西玉米常态化供应,同时将积极参与国际农业合作和农粮资源配置,加强全球资源和产业体系布局,不断提升国际竞争力,促进全球农粮产业链供应链稳定畅通。

作为我国最大的全产业链国际大粮商,目前中粮在全球农粮主产区及亚洲新兴市场间建立起稳定的粮食走廊,包括连接东南亚、远东、南北美洲、澳大利亚、黑海等世界粮食主产区的通道网络。中粮集团在巴西投资额超23亿美元。中粮集团农产品全球年经营总量是中国年进口量的1倍以上。2022年,中粮集团农粮业务经营量达1.8亿吨,成为全球农粮产业链深度参与者。

麦卡锡经15轮表决当选美国国会众议院议长

新华社华盛顿1月7日电(记者 颜亮 孙丁)经过党内激烈争论达成利益交换,共和党众议员凯文·麦卡锡于7日凌晨在第15轮众议院议长选举表决中当选议长。

新一届国会3日开幕后,由众议院共和党右翼“强硬派”领头的约20人小团体一直拒绝给麦卡锡投票,导致议长“难产”、众议院“瘫痪”,僵局直到6日下午第12、13轮表决才开始松动,众议院随后休会,双方继续讨价还价。

6日晚休会结束举行第14轮表决,麦卡锡以一票之差未能“过线”,他沮丧地质问投“出席票”的共和党众议员马特·盖茨,氛围剑拔弩张。

众议院随后表决再次进入休会,然而“戏剧性”一幕出现:麦卡锡最后时刻与反对者达成一致以确保他能“过线”,共和党人随即“改票”,要求继续举行第15轮表决。

在这一轮表决中,众议院434名到场议员中6人投“出席票”,麦卡锡获得其余428张选

票中216张全部来自共和党的选票,得票过半当选议长。212名民主党众议员则全部把票投给众议院新任民主党领袖哈基姆·杰弗里斯。

据悉,麦卡锡作出的让步包括进一步降低提出罢免议长动议的众议员人数门槛,让更多右翼“强硬派”议员在众议院重要委员会中任职,启动审议和表决保守派提出的一系列法案等。

麦卡锡现年57岁,来自加利福尼亚州,从2007年开始担任美国国会众议员,过去4年,担任众议院少数党领袖。众议院议长选举上一次出现10轮以上表决要追溯到1859年。分析人士认为,本次选举出现僵局原因在于美国政治极化加剧以及党内派系之争更加激烈等。

《纽约时报》文章认为,这场政治纷争表明,美国国会未来两年可能反复陷入混乱状态。美国总统、民主党人拜登日前表示,国会无法完全运行令美国“尴尬”。



合新铁路跨沪陕高速连续梁合龙

这是完成合龙施工的合新铁路安徽段跨沪陕高速连续梁(1月7日,无人机照片)。

当日,中铁四局合新铁路安徽段跨沪陕高速连续梁顺利合龙,为后续施工提供了保障。合新铁路起自安徽合肥,终至江苏新沂,设计时速350公里。

新华社发(刘玉才摄)

国产新能源汽车加速出海

——来自浙江一线的观察

冲压车间的生产线上,自动化无人设备两秒就能制成一个冲压件;焊装车间内,526台工业机器人翻飞忙碌,运用激光飞行焊、阿普拉斯焊等先进技术,每小时最多可焊装约45台车架;总装车间的底盘自动拼装台,不仅将用工从20人减少至2人,还能实现安装数据可追溯……

走进位于浙江宁波的领克汽车余姚工厂,车间内正开足马力生产,一辆辆新车从高度自动化的产线开出,其中相当一部分出口海外。

据统计,2022年前三季度,领克汽车向海外出口整车23984辆。这只是国产新能源汽车加速出海的一个缩影。中国汽车工业协会数据

显示,2022年1至11月,我国汽车

企业出口新能源汽车59.3万辆,同比增长1倍。

“近年来,国内车企在设计、制造、研发等关键环节持续投入,自主品牌新能源车出海更有底气。”浙江工商大学浙商研究院教授杨轶清说。

尽管忙碌,但生产线上却工人寥寥。“目前工厂的冲压、点焊等工序自动化率已达到100%。”领克汽车余姚工厂总经理陈磊说。

浙江松原汽车安全系统股份有限公司主要从事安全带总成、气囊方向盘总成以及特殊座椅等汽车被动安全系统的研发制造,2022年,企业销售额实现40%左右的增长。

“安全带总成等被动安全系统属于汽车的核心零部件,企业每年研

发投入占销售额4%以上,产品与国外先进技术对标。”松原股份董事会秘书叶醒说,“国内汽车零部件企业不断加大研发投入力度,与国产品牌主机厂的契合度也不断增强,体现出我国完备的产业链优势。”

旺盛的出口需求,考验着物流供应链的支撑能力。依托齐全的配套设施及良好的增值服务,宁波舟山港梅山港区梅西滚装码头主动与国内主机厂和外贸船公司建立合作关系。

“2022年,码头共计完成39艘次的外贸滚装船舶作业,外贸作业量超8万箱,同比大幅增加。”宁波梅东集装箱码头有限公司副总经理韩冬说。

针对新能源车滚装出口运力紧

张的问题,铁路部门也积极行动。2022年10月开始,国铁集团宣布对新能源汽车运输取消限制。“新能源汽车运输是铁路货运开拓业务的新机遇。”中国铁路上海局集团有限公司金华货运中心市场营销科科长吕小庆说,铁路部门将积极联系国内品牌汽车商,通过中欧班列等快速稳定的渠道,满足客户运输需求。

“国产新能源汽车能在海外市场立足,实现‘量价齐升’,归根到底还是看产品核心竞争力。”陈磊说,“下一步企业将根据海外市场实际情况,坚持用户在哪里我们就在哪里,努力在全球市场赢得更多认可。”

新华社记者 魏一骏
新华社杭州1月7日电