



外贸出口是拉动我国经济的三驾马车之一。刚刚过去的2022年,国际环境风云变幻。全球经济下行的大背景下,外需走弱趋势明显,我国外贸承受较大冲击。随着近期我国疫情防控政策的优化,入境人员隔离时间进一步缩短,长三角各地的外贸生意人争相踏上了出国“抢订单”的旅程。苏州、宁波等老牌外贸重镇更是多次通过组团包机的形式,组织企业赴欧洲、北美等重要市场开展经贸洽谈,拓展新订单、招引新项目。

有人出去,也有人回来。作为全球小商品贸易的风向标和晴雨表,浙江与全球232个国家和地区有贸易往来,市场外向度超过65%。去年12月以来,阔别多时的外商正大批回归义乌,小商品之都的洋面孔又多了起来。义乌市出入境管理局的数据显示,义乌目前常驻外商超万人,已恢复到疫情前的

海外客商“回归”义乌

熟面孔多起来 新面孔撞进来

七成左右。

新的一年,我国的外贸怎样?身在义乌的外贸生意人,有期待,也有担忧。

义乌国际商贸城一期东扩市场主营各类饰品配件,是义乌小商品中的“传统强项”,上市企业旭升首饰亦在此设有两处规模颇大的门店。门店负责人蔡洪霞最近明显觉得,市场里的老外又多起来了,其中尤以伊朗、巴基斯坦、阿塞拜疆等国家的客商居多:“不光有合作多年的老客户来店选品,也有不少新面孔‘撞’进来。”

更让蔡洪霞感到惊讶的是,这些“回归”的老外,不少都准备在义乌打“持久战”。蔡洪霞告诉记者,按照过往经验,短期来义乌采购的客商通常只会停留一个月左右。而她在交流中发现,最近回到义乌的外商普遍计划停留两三个月,其中还有人在结束隔离后就立即在义乌物色了长租公寓。

在蔡洪霞看来,海外客商的回归,对于提振市场信心意义重大。疫情影响下,与海外客户的沟通交流大量转至线上,线上生意对蔡洪霞来说不仅得心应手,也显得愈发理所当然。但是蔡洪霞始终觉得,

客户现场看货、选品、讲价,才是外贸生意“该有的样子”。

外商重回义乌固然是好事,但是对于新一年的外贸走势,义乌国际商贸城内的商户们则大多抱持谨慎态度。从事陶瓷工艺品出口的夏舜认为,今年生意很大程度上取决于全球经济大环境。

夏舜表示,海外消费市场去年表现总体疲软。如若全球经济低迷的状态持续,对于中高档消费品,尤其是工艺品等非必需的消费需求可能进一步走低:“前两年海外客商的集中采购造成了某种错觉,让大家觉得生意会理所当然地一直好下去。但是事实上,当初的这一拨集中采购,很大一部分原因是疫情带来的不确定性所引发的恐慌性‘囤货’。现在,国外消费者兜里没钱了,国外卖家也只好‘摆烂’。当初从义乌买回去的大批商品成了待消化的库存,消费需求被提前透支。”

对于新一年的生意,“尽己所能做好准备”成为义乌外贸生意人的共识。蔡洪霞表示将持续不断地推出新品,从而开拓新客户、新市场。记者的微信朋友圈最近时常被蔡洪霞“刷屏”,她每天都会在朋友圈里发布新品照片,一天发十来

次,每次9张照片,一整天下来没有一张是重样的。蔡洪霞这样总结自己的策略:“海量新品发布,总有一款适合你。”

夏舜则从去年开始就拓展了自己的业务范围,除了做了多年的陶瓷工艺品生意,也开始涉足玻璃工艺品。他认为,多品类经营,同时扩大自身体量,才能在市场上获得更大闪转腾挪的空间,从而提升生存能力。

为了让更多的外商回到义乌、来到义乌,义乌政府也开始行动。2022年12月30日,义乌正式发布《义乌市优化国际化营商环境涉外服务十项举措》,并于今年开始实施。“新十条”的发布,旨在进一步提升义乌国际化涉外服务水平,提振外国友人在义乌经商、投资的信心。

与此同时,义乌也在不断做大自己的外贸“朋友圈”。东盟是浙江最大的贸易市场之一,印度尼西亚则是义乌在东盟重要的商品出口国之一。1月2日,《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)对印度尼西亚正式生效。生效当日,义乌海关便签发了浙江省首份RCEP项下输印度尼西亚的原产地证书。

(于量,据《解放日报》)

古城联动为保护更新找解法

长三角主要城市中心城区高质量发展联盟第二届联盟大会日前举行。2021年,长三角主要城市中心城区高质量发展联盟成立,上海市黄浦区、南京市鼓楼区、苏州市姑苏区、杭州市上城区、宁波市鄞州区、合肥市庐阳区、合肥市蜀山区、无锡市梁溪区、南通市崇川区,这9个来自长三角城市的中心城区开启了强强联动、共推高质量一体化的合作之旅。

合作也是为了找到一种答案。中心城区是城市文化记忆的重要承载,见证了城市的繁荣发展,但同时也面临着城市更新、能级提升的新命题。如何找到城市保护与更新发展中的平衡点,是长三角中心城区面前的一道必答题。

经验的交流,正好能让长三角的这些中心城区互相借鉴启发,合力找到一个最佳解法。此次大会上,一批联盟深化合作正式签约。其中,9家国资集团共同成立长三角主要城市中心城区古城保护与城市更新发展联合体,未来将围绕历史文化遗产保护合作、城市更新路径等方面开展联合创新探索,共同打造长三角中心城区城市更新发展全新范例。

(陈抒怡,据《解放日报》)

上海提前启动春季就业行动

为全力应对疫情冲击对企业缺工和劳动者稳岗带来的不利影响,上海市提前启动2023年春季促进就业专项行动,保障春节前后重点工程和重点企业的用工需求以及重点群体急难愁盼的就业需求。

聚焦当前部分企业的用工紧缺问题,上海市人社局面向所有企业提供招聘信息发布、政策咨询、组织参加招聘会等基本用工服务,面向重点企业提供代理招聘、“对岗推人”、劳务对接等个性化用工服务。组织人社专员入企服务,全力支持保供应、保运转、重要产业链等重点企业、重大项目、

重大工程连续生产、保障供应。

聚焦部分服务业用工缺口和部分农民工返乡返岗需求,各级人社部门将在元旦春节期间深入中西部地区主动开展对接,积极吸纳农民工参与区域重点工程建设,缓解企业用工燃眉之急。

此外,各区人社局将牵头制定本地区外来务工人员返乡交通补贴方案,支持外来务工人员节后加快返岗复工,广泛开展对留岗务工及因疫情滞留人员的慰问活动。聚焦长期失业大龄人员等就业困难群体,全力开展走访排摸和精准分类服务。

(周程祚,据《解放日报》)

宁淮城际江苏段全线开工

1月4日,宁淮城际铁路站前工程启动会召开,标志着宁淮城际铁路江苏段主体工程全线开工建设。这条铁路建成后,南京、淮安两地间将实现1小时内直达。

宁淮城际铁路是江苏沿江城市群城际铁路骨干线、长三角地区城际轨道交通网的重要组成部分,是我国高速铁路网中的区域铁路连接线,也是加快苏北地区融入南京都市圈,进一步提升南京城市首位度的重要客运通道。这条铁路跨越苏皖两省,线路自北向南由淮安市淮安东站引出,跨过京杭大运河,经江苏省金湖县、安徽省天长市、南京市六合区,引入在建的上海至南京至合肥高铁南京北站,新建线路长约179公里,其中江苏段长约134公里,安徽段长约45公里,设计时速350公里。全线设6座车站,其中洪泽、金湖、天长、六合西、南京北5座车站为新建

车站。项目总投资约334亿元。

由中铁上海工程局承建的宁淮城际铁路及与沪渝蓉高铁并行段站前工程5标段,位于六合区境内。记者来到工程施工现场,中铁上海工程局宁淮城际铁路一分部项目负责人陆尚豪正带领技术人员进行现场踏勘。“宁淮城际铁路建成后,连云港、盐城至南京也将实现‘最短路径’直达。”陆尚豪介绍。

“以铁路建设之‘进’,支撑经济发展之‘稳’。今年,江苏将扩大铁路有效投资,进一步加快打造‘轨道上的江苏’。”省铁路办相关负责人表示,南沿江城际铁路正在全速铺轨,北沿江高铁各标段首桩陆续开钻后施工全面展开,沪苏湖铁路建设工地热火朝天快速推进,沪苏通二期、沪苏嘉铁路和通苏嘉甬高铁施工一线的建设者正在快马加鞭抢抓工期。

(梅剑飞,据《新华日报》)

沪皖共建儿童康复中心开诊

1月3日,安徽省六安市金安区妇幼保健院儿童康复中心、上海同济大学附属养志康复医院六安共建基地举行了揭牌开诊仪式。

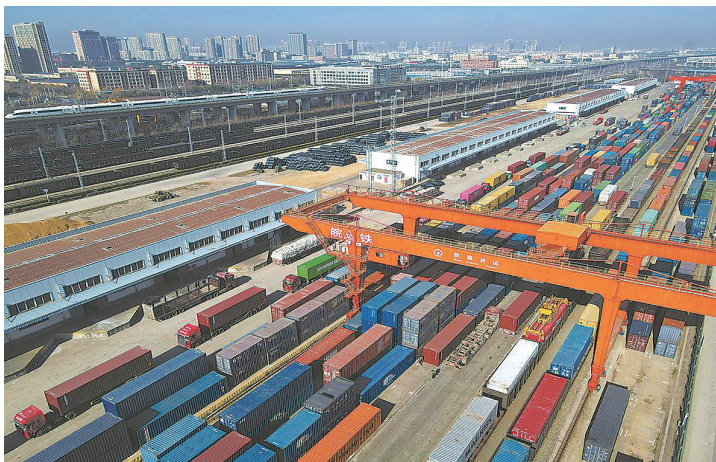
该中心占地面积5800余平方米,拥有4层评估和治疗区,内设物理治疗大厅、OT训练室、ST训练室、多感官治疗室等各类专业化治疗区,集特殊儿童的筛查、诊断和康复于一体,目前开展的治疗领域涵盖各专业方向,为0岁至14周岁患有脑瘫、孤独症、智力发育障碍、运动落后、语言发育迟

缓、注意力缺陷多动症等疾病的儿童提供专业康复咨询指导、康复评估、康复训练等服务,有利于残疾儿童早发现、早诊断、早干预、早康复。该中心的建成投运将更好地推动金安区儿童康复事业发展。

该中心将有上海市养志康复医院专家常年坐诊,充分发挥大医院的专业优势,做好“传、帮、带”,开展驻点帮扶,全方位加强康复人才培养和队伍建设,为皖西地区培养一批“带不走”的康复专家队伍。

(袁野,据《安徽日报》)

中欧班列助力“一带一路”出口



1月8日,合肥庐阳经开区合肥北站物流基地,大型龙门吊在吊装中欧班列集装箱。2022年,合肥中欧班列发运768列,较上年净增100列,出口货物中“皖产”货占比达85.69%。

(方好摄,据《安徽日报》)

古镇老街 彩灯璀璨

“大过兔年”瓶窑老街灯会在浙江省杭州市余杭区瓶窑镇瓶窑老街已正式亮灯。灯会将一直持续到春节。图为游客近日在瓶窑老街灯会上观赏花灯。

新华社记者 徐昱 摄



温州鹿城破解老年食堂“普惠变普亏”现象

邻里食堂,找到新方向

“60岁以上老人按照市场价打7折,每天方便近200人次老人就餐,3个多月试运行下来,不仅没亏,反而略有盈余。”1月7日,拿着新鲜出炉的运营账单,温州市鹿城区芳园社区党委书记郎陈思佳,第一时间向该区邻里食堂工作专班报喜,“对长期运营下去很有信心。”

眼下,鹿城在全力打造瓯江红“共享社·幸福里”过程中,把老人在“家门口”吃得饱、吃得好、吃得舒心作为最重要场景,由组织部门牵头成立邻里食堂工作专班,深入排摸

老旧小区、安置小区、特情小区高龄老人、独居老人、困难群众就餐需求,城乡一体推进打造高品质邻里食堂,并着重破解长期运营难题。

“过去许多老年食堂一味依托财政补贴或社会捐助进行输血,办着办着就销声匿迹了。”鹿城区委组织部主要负责人告诉记者,部分勉强维持运营的老年食堂,为了把有限的资金用到刀刃上,能省则省,不仅菜品数量越做越少,味道也不能让群众满意。

如何破解邻里食堂长效运营难

题?鹿城盘活国有闲置房产、小区配套设施,按照规范化、统一化、公益性的原则制定食堂运营建设和服务规范标准,公开招聘有责任心的民企或国企参与运营,探索政府监管、企业运营、多形式造血的合作模式。

摆脱传统老年食堂“普惠变普亏”现象,关键在于拓宽用餐服务对象。芳园社区邻里食堂在每天方便近200人次老人就餐的同时,也通过提升服务吸引周边近400人次普通住户前来就餐。记者在现场看到,

食堂内各年龄段就餐人员座无虚席。

鹿城还在邻里食堂内引入预制菜销售及上门家政养老服务,增强造血能力。

为确保邻里食堂可持续运营,鹿城整合吸纳全区37家社会组织,发动50余家非公企业履行社会责任参与共建,募集“共享幸福”邻里食堂专项基金2000万元,用于兜底保障老年人、困难群体用餐补助支出。目前,鹿城正式投入运营的33家邻里食堂,基本能保持盈亏平衡并持续向好发展。

(戚祥浩,据《浙江日报》)

探索农产品产销社区支持农-食供应链

陈诚 陈雯



长三角的城市多有这样的问题:农产品消费大,但本地供给能力普遍不足。有没有一种方法,既保障城市居民健康新鲜食材的稳定供给,又能带动都市周边生态农业发展、农民致富以及生态空间的保护,一举多得?探索社区支持的绿色健康农-食可持续供应链或许是一种解法。

陈庄实验

社区支持农业,源于日本,发展于欧美。由于对大规模商业化供应农-食的农药残留、加工和进口食品增加以及本地农产品减少等问题的关心,一些城市消费群体开始寻求与本地的有机或者生态农-食生产者建立供需联系。

2014年以来,中科院南京地理与

湖泊研究所的科研团队在句容陈庄开展了水土环境治理、农作物营养液和土著微生物等支持健康绿色农-食生产的基础技术研发与试验。

2018年以来,以陈庄为基地的农-食供应链稳定运行、逐步拓展,供应网络覆盖沪宁沿线的南京、镇江和上海等地。

4年来,该农-食供应链的运行带动了陈庄本地近30人/户参与,当前供应的应季生态产品品种超过20个。当前,农-食供应链年营业额近90万元,吸引了年轻人回村,促进了当地社区人力资本的积累。供应链的稳定运行满足了消费者群体对应季健康食品部分需求。目前,这一供应链运营模式,有望在苏州太湖生态岛复制推广。

陈庄的探索,仍存在较多的现实问题。如供应链的当地农民仍显得不够专业化,记错快递地址、订货数量等问题时有发生;产-销平衡缺乏预估和规划,面对气候变

化、客户群变化等缺乏较好弹性应对;对于城市消费者的个性化需求缺乏较好灵活满足意识和应变能力。

政策支持

基于陈庄实验的实践启示,促进城市群区域短链农-食供应网络的可持续发展,有以下的建议:

一、可以有组织地推动家庭农场与城市社区对接。鼓励地方政府帮助有意愿的家庭农场在城市社区建立优势或者特色农-食供应点,降低中间成本,增加农-食消费选择,满足城市社区居民的多元化和稳定性的消费需求。

二、加强农民培训,提高短链农-食网络韧性。支持地方政府及社会各界积极拓展农民培训的内容范围,持续加强适应于地方环境的生态种养知识和技术传播,加强短链农-食网络的经营知识和管理能力培训,引导短链农-食网络的地方创新和专业化发展,提高农民对城市社

区消费需求变化和其他外部挑战的适应能力。

三、加强城市社区的农-食消费引导,鼓励城市居民参与短链农-食网络建设活动。鼓励有条件的城市社区居民积极购买农民农场直销的农-食产品,营造浓厚的城市社区支持农民的社会氛围,助力短链农-食网络规模升级与迭代创新,推动城乡多方面的交流和互动,促进城市群区域城乡融合发展。

四、探索建立农民培训与创新辅导基金。借鉴欧美国家的农业拓展服务体系,参与城市群地区短链农-食网络可持续发展的现实需求,探索建立农民培训与创新辅导基金,结合现有农技推广体系集聚各类科研机构和非政府组织,参与城市短链农-食网络的创新孵化平台建设,全面提升农民创新与创业的服务质量,支持农民充分结合地方传统知识与现代技术开展短链农-食网络的基层创新。

(据《解放日报》,作者单位:中国科学院南京地理与湖泊研究所)