

中国汽车加速“出海”与世界共赢

我国科学家绘出首张蛛丝形成机制分子细胞图谱



ATTO 3, 收获当地各界人士好评。“加速平稳顺滑”“车内非常安静”……日本经济新闻社评论说,这款汽车不仅比续航里程相近的日本产电动汽车便宜,而且其自动紧急刹车系统等一些高科技装备也十分亮眼。

菲律宾从事汽车销售的杰伊·杰雷说,一些客户试驾中国汽车后表示,中国汽车产业发展程度令人惊叹,试驾体验改变了他们对“中国制造”的认知。

据墨西哥国家地理统计局数据,2022年1月至11月,墨西哥共进口汽车约65.2万辆,其中中国制造的汽车占比约23.5%。中国成为墨西哥进口汽车第一大来源国,美国、巴西、日本和印度位列其后。

中国汽车工业协会数据显示,2022年中国汽车出口量达311.1万辆,较上一年增长54.4%,其中新能源汽车出口增长1.2倍,实现跨越式突破。

应变之道

当下,全球汽车行业发展迎来重大变局,汽车电动化步伐不断加快。面对变局,中国车企积极顺应时代浪潮,走出一条绿色化、国际化发展的应变之道。

日本名古屋大学客座教授野边继男谈到中国电动汽车行业持续发展时说,中国引入外资车企到本国生产,并优化汽车外资政策,在学习先进制

造技术的同时,培育了本土电池制造企业,形成了电动汽车产业集群。

德国杜伊斯堡汽车研究中心主任费迪南德·杜登赫费尔表示,中国正飞速成为汽车大国,而电动车在其中起到特殊作用。

全产业链布局是中国电动车企一大优势。例如在安徽,比亚迪已建立整车生产制造基地,而石墨负极材料等配套企业更为新能源汽车提供“续航”支撑。

与此同时,国际化发展战略让中国车企在技术、人才与市场营销上与海外合作伙伴整合互补。以上海汽车集团股份有限公司为例,公司集合上海和伦敦两套团队,在充分考虑海外消费者对动力、操控性能喜好的基础上,推出全球化的车型设计。

上汽通用汽车总经理王永清向记者表示,中国不再是全球体系中的补充,“中国智造”正在被全球认可。

奇瑞汽车股份有限公司董事长尹同跃表示,中国汽车的全球化不仅是市场的全球化,更是人才、技术、供应链、文化等“你中有我,我中有你”的全球化。

共赢之举

智利首都圣地亚哥目前运行的电动公交车主要来自中国公司。智利塔尔卡大学工程系学者克里斯蒂安·加西亚说,来自中国的电动汽

车帮助智利推动减排、建设更清洁城市,并改善了乘坐者体验。

去年9月,中国动力电池制造商宁德时代在匈牙利工厂项目正式启动;蔚来汽车在匈投资建设的蔚来能源欧洲工厂首座换电站也正式下线。匈牙利外交与对外经济部长西雅尔多表示,汽车制造是当地支柱产业,吸引相关中国投资对匈牙利经济来说至关重要。

目前,比亚迪纯电动大巴足迹遍布100多个欧洲城市。比亚迪欧洲汽车销售事业部总经理舒西星表示,中国车企为当地提供了成熟的绿色出行方案和“革命性的产品”。

尹同跃表示,奇瑞走向全球的过程中一直坚持两个原则:一是与海外国家、海外合作伙伴共享合作成果,成为受欢迎的合作伙伴;二是深度融入全球汽车产业链,推动本地化发展,变成当地的品牌,共同为海外市场所在国的经济社会发展作贡献。

野边继男认为,中国电动汽车进入日本市场可以促进日本汽车产业发展,对日本而言十分有益。

标普全球交通出行公司美洲区调查与分析副主任吉多·比尔多索认为,中国不仅是海外市场汽车供应商,更将加速当地汽车产业发展,这将是未来的趋势。

新华社记者
新华社北京2月19日电

据新华社重庆2月19日电(记者 柯高阳)电影里的蜘蛛侠抬手喷出蛛丝,这样的场景未来借由人造蛛丝或将成为可能。记者从西南大学获悉,该校科研团队通过揭示蛛丝合成的生物学机制,绘制出首张蛛丝形成机制的分子细胞图谱,为人工合成蛛丝提供关键理论基础。

蜘蛛牵引丝是蜘蛛的大壶状腺分泌的蛋白质类纤维,由蛛丝蛋白、有机酸、脂类等物质组成,具有良好的机械性能和仿生应用潜力,广泛应用于生物医学、高强度复合材料等领域。“天然蛛丝主要来源于蜘蛛结网,且蜘蛛因同类相食的特性难以高密度养殖,从自然界获取的天然蛛丝产量非常有限。”西南大学种质创制大科学中心教授王翔介绍,长期以来科学界一直希望实现人工合成蛛丝,致力于对蛛丝的

合成分泌过程进行研究。

王翔课题组选取在我国广泛分布的棒络新妇为研究对象,构建出这种蜘蛛的染色体级高质量基因组,注释获得37607个蛋白质编码基因。研究发现,蜘蛛的大壶状腺丝蛋白基因具有成簇分布于染色体的重要特征。课题组对蛛丝蛋白、有机酸、脂类等在大壶状腺尾部、囊腔、导管三段中的层级合成模式进行解析,首次完成蜘蛛大壶状腺的单细胞图谱和空间转录组图谱绘制,揭示了蜘蛛丝腺发生与发育的分子机制。

目前,王翔课题组的相关研究成果已由国际学术期刊《自然·通讯》在线发表。科学界认为,这项研究多维度地揭示了蜘蛛牵引丝三阶合成的生物学机制,为研究蜘蛛起源与进化、解析牵引丝性能决定因素、创制蜘蛛化蚕丝素材提供了关键理论基础。

中国队夺得羽毛球亚洲混合团体锦标赛冠军

新华社迪拜2月19日电 19日在阿联酋迪拜举行的羽毛球亚洲混合团体锦标赛决赛中,中国队以3:1击败韩国队登顶。

首场男单较量,雷兰曦以21:16和21:15击败韩国球员李宥奎,为中国队拿下第一分。

之后的女单比赛,高昉洁同样直落两局击败金佳恩,为中国队再取一分。韩国队在第三场男双扳回一分,金元昊/罗星升以19:21、21:16和21:17逆转战胜何济霆/周昊东。随后出

场的中国女双组合刘圣书/谭宁以21:11和21:10轻取韩国组合郑娜银/李绍希,助中国队3:1锁定胜局。

此前在四分之一决赛和半决赛中,中国队分别以3:2力克马来西亚队和印度队。

本次比赛前四名获得苏迪曼杯参赛资格。由于中国队是苏迪曼杯卫冕冠军,已经自动获得5月在苏州进行的苏迪曼杯参赛资格,因此本次赛事国羽以练兵为主,由奥运冠军黄东萍带领一众小将出战。

俄受损货运飞船坠入太平洋

据新华社符拉迪沃斯托克2月19日电(记者 陈畅)俄罗斯国家航天集团19日宣布,因冷却剂泄漏而受损的“进步MS-21”货运飞船与国际空间站脱离后,于19日坠入太平洋。

俄罗斯国家航天集团发布的消息说,“进步MS-21”飞船于莫斯科时间18日5时26分(北京时间18日10时26分)脱离国际空间站,在宇航员远程操控下在轨飞行了一段时间。飞船于19日脱离轨道进入大气层,未燃尽的飞船构件坠入太平洋非航行水域。

俄罗斯国家航天集团11日

表示,“进步MS-21”货运飞船出现冷却剂泄漏,但泄漏事故未危及国际空间站驻站宇航员的健康和安全。由于货运飞船冷却剂泄漏的原因尚未查明,俄罗斯国家航天集团13日宣布推迟“联盟MS-23”载人飞船的发射计划。

“进步MS-21”货运飞船去年10月26日从哈萨克斯坦境内的拜科努尔发射场升空,10月28日与国际空间站完成对接。飞船为空间站送去2.5吨货物,包括各类设备、燃料、压缩氮气、水和食品等。按照计划,飞船应在2月18日结束执行国际空间站的飞行任务。

朝鲜发射一枚洲际弹道导弹

新华社首尔2月19日电 据朝中社19日报道,朝鲜18日下午在平壤国际机场高角度发射一枚“火星-15”型洲际弹道导弹。

报道说,此次发射系按照18日凌晨的紧急指示以及当天上午朝鲜劳动党中央军事委员会委员长金正恩下达的命令书紧急组织进行的。导弹精确打击了位于朝鲜东部公海的目标水域。

朝中社援引命令书内容报道说,此次突袭发射旨在再次确认和验证武器系统的可靠性,

同时凸显朝鲜核备战状态。

另据朝中社报道,朝鲜劳动党中央委员会副部长金与正19日发表谈话,抨击美国和韩国打着应对威胁的招牌大肆叫嚣扩张遏制力。金与正警告,朝鲜将密切关注敌人的一举一动,并将做出“与之相应的、强有力的压倒性应对”。

日本防卫省18日说,当天下午朝鲜向东发射一枚弹道导弹,推测落入北海道渡岛以西海域。

湖州领先丝带有限公司新增年产24000万米高档环保精美包装带项目公众参与环境保护公告

湖州领先丝带有限公司新增年产24000万米高档环保精美包装带项目总投资11217.5万元,选址于南浔区菱湖镇,实施后新增年产24000万米高档环保精美包装带生产能力,技改原有4200万米新型再生丝带产品。项目已在网站上进行了全本的公告,时间自2023年2月15日-2023年2月28日,链接为:www.nthhb.com/plus/view.php?aid=1306,同时在企业准备了纸质稿用于查阅。征求公众意见的范围包括项目评价范围内的企事业单位、社会团体和人民群众。公众意见表的网络链接:www.nthhb.com/uploads/fujian/lxz24000gzjy.pdf。

公众可以在有关信息公开后,以信函、传真、电子邮件或者按照有关公告要求的其他方式,向建设单位或环境影响评价机构提交书面意见。

项目建设单位:湖州领先丝带有限公司
联系人:郭建彬 联系电话:13868290446

公众若对本项目的环境问题有疑问或意见、建议,请自公示之日起十天(不含节假日)内,即2023年2月15日~2023年2月28日,与建设单位联系。

湖州领先丝带有限公司

长城展开水墨画卷

这是2月19日在晨曦中拍摄的雪后司马台长城(无人机照片)。近日,北京市密云区古北口镇迎来一场降雪。矗立在高高山脊之上的司马台长城遇上皑皑白雪,犹如一幅水墨画卷,蔚为壮观。

新华社记者 陈晔华 摄

“‘香香’再见,我们会去中国看你的!”

——日本民众与大熊猫“香香”依依惜别



2月19日,在日本东京上野动物园,大熊猫爱好者们在一起交流。 新华社发

人们纷纷准备好手机、相机,尽量多地留下这珍贵的一刻,在工作人员的催促离场声中依然恋恋不舍地回头张望,不少人禁不住落泪。

从埼玉县赶来的“香香粉”和田美月向记者展示了她当天拍摄的珍贵画面。她说:“从‘香香’第一次亮相开始到现在已经数不清来看它多少次了,每个周末和不上班的时候肯定会来这里,我想应该有几百次了。”

当记者问她对“香香”有何临别赠言,和田突然低下头默默不语,再抬头已是泣不成声。“谢谢你生在上野,让我们看到很多可爱的画面,给喜爱大熊猫的我们以及所有日本人带来笑容和治愈。”她断断续续地说道。“希望‘香香’回到中国之后,像妈妈一样成为育儿高手,只要它健康幸福就好……”

熊猫馆附近一对穿着印有熊猫图案帽衫的母女非常显眼。30多岁

的水口奈津季对记者说,帽衫是她亲手设计的,上面的熊猫图案都是她自己拍摄的“香香”头像。她和妈妈还将成为当天与“香香”见面的最后一批观众。

“与其他熊猫相比,‘香香’长得漂亮,又很活泼。”她希望“香香”回到中国以后也能被大家所喜爱,继续当个熊猫明星。

距离上野动物园不远,日本百货公司松坂屋二层的一角正在举办熊猫摄影家、“每日熊猫”博客博主高氏贵博的“香香”摄影展。从10万张照片中精选出的920张照片,记录了2017年12月19日至2022年11月27日期间他与“香香”见面的920天。

高氏贵博当天在熊猫馆附近接受新华社记者采访时表示,“今天是观看‘香香’的最后一天,这是一次非常宝贵的机会”。不过,这不是他拍摄“香香”的最后一天,因为他很肯定地说:“将来我一定会去中国看‘香香’的!”

天色已晚,一群“香香粉”依然不肯离去。她们每人都抱着一个“香香”玩偶,大声冲着“香香”的方向喊:“‘香香’再见!我们会去中国看你的!”

新华社记者 姜梅梅 张伊伊
新华社东京2月19日电

俄罗斯莫斯科市民维诺格拉多夫有一辆中国哈弗品牌运动型多功能车。他告诉新华社记者,2021年他在朋友推荐下买了这款车。“一年多过去了,驾乘体验非常不错,是称心之选。”

近几年,中国汽车在俄罗斯越来越常见。仅去年一年,俄罗斯就新开487家中国品牌汽车销售门店。这得益于俄罗斯消费者对中国品牌汽车的喜爱。

今年年初,中国车企比亚迪开始在日本市场销售其纯电动车SUV

