



夜幕下,一艘货轮停靠在宁波舟山港穿山港区集装箱码头。(黄宗治 摄 新华社发)



2月19日拍摄的常泰长江大桥南北公路接线工程跨G345特大桥钢桁梁顶推作业现场。(季春鹏 摄 新华社发)

长三角,城市格局的变与不变

长三角地级及以上41个城市的2022年经济成绩单日前出炉。记者梳理发现,2022年,长三角地区经济总量达29万亿元,约占全国经济总量的24%,比重与2021年基本保持一致。其中,江苏GDP突破12万亿元大关,经济规模迈上新台阶。浙江GDP突破7.5万亿元,安徽、上海GDP均超过4万亿元。过去一年,世纪疫情、地缘冲突、经贸争端扰动世界经济,长三角地区也受到了前所未有的挑战。稳住的全国比重背后,各地经济格局也在发生微妙变化。那么,谁是赢家,谁掉队了?

新的竞争起点

尽管比重不变,但无论是头还是尾,今年长三角地区城市GDP都在刷新竞争起点。2022年,长三角区域内41个城市中,GDP总量垫底的依旧是黄山。2021年,它是区域内唯一一个经济总量不足千亿的设区市,这一次,这个“八山一水一分田”的设区市终于越过千亿门槛。这也意味着,长三角所有设区市的经济体量底线被划定在千亿以上。底线在上升,上线也在拔高。2022年,长三角万亿俱乐部成员仍为8个,分别是上海、苏州、杭州、南京、宁波、无锡、合肥、南通。虽然没有新晋成员,但经济总量在8000亿元以上的城市因温州的加入增至3个,这些都是进军万亿俱乐部的有力竞争者。其中,常州2022年GDP为9550亿元,预计2023年能突破万亿元。根据业界预测,到2025年,全国或将有30个以上的万亿GDP城市。未来,随着长三角万亿GDP城市数量越来越多,“2万亿”可能成为新的竞争起点。GDP突破2万亿元,相当于超过了世界上四分之三的国家地区。目前全国(不含港澳台)GDP超过2万亿元的城市有7个,其中长三角占二席,分别是上海(44653亿元)和苏州(23958亿元),在长三角排行榜



理想汽车常州基地的工人在加紧生产。截至2022年底,常州市新能源汽车整车年产量超34万辆。(李博 摄 新华社发)

新的发展队列

总量看实力,增速看后劲。2022年,长三角区域有24个城市的GDP增速跑赢全国总体增速(3.0%),占比达59%。其中,安徽10个、江苏7个、浙江7个。这场竞速中,有的地方直接超越兄弟城市,位次成功晋级。比如舟山,以8.5%的速度再次夺得“增速第一”——2020年该市GDP增长12%,也为长三角最快。这也让其GDP位次直接跃过丽水、宣城,比2021年上升2名。在城市层级基本稳定的长三角,能有如此成绩属实不易。舟山能做到如此,靠的还是对制造业的倾情投入。去年,舟山共完成制造业投资420亿元,全年二产增加值增幅达到15%,规上工业增加值增长21%,后者高于全省平均16.8个百分点。同样争先进位的还有安徽省亳州市,GDP增速达4.2%,GDP排名超越“同乡”蚌埠市。

近年来,亳州市产业转型迈出新步伐。全市规模工业增加值比上年增长10.6%,较上年提升3.1个百分点。除了直接反超的,还有的地方正“埋头苦干”,悄悄拉近与兄弟城市的距离。比如排名第五的宁波。2020年,宁波与排名第四的南京经济总量差距为2409亿元,到了2022年,双方差距已缩小至1204亿元。其实在2011年之前,宁波大部分年份的GDP总量都要高于南京。业界普遍认为,2008年金融危机带来的冲击,以及此后互联网经济的兴起,导致宁波在2008年之后GDP排名不太稳定。这几年,高端制造业颇受重视。宁波因布局较早,基础雄厚,发展成绩十分亮眼。2019年起,工信部陆续公布了四批国家级专精特新“小巨人”名单,宁波有280余家企业上榜,数量仅次于北上深。值得一提的是,2022年,向来以高端制造业闻名的宁波市鄞州区,还以

作为数字经济第一城,这几年杭州紧抓新兴产业机遇,但一直被质疑经济成色不够“硬”。也因此,杭州市的“新春第一会”,直接喊出“打好经济翻身仗”。在杭州各区县市两会报告中,对高质量发展实体经济也着重颇多,紧迫感可见一斑。只能说,城市格局不会一成不变,你追我赶才是常态。

2734.8亿元的GDP成绩,首次成为新的“浙江第一区”。在梳理增速时,记者也发现了一个规律——2022年,实体经济已成为拉动GDP增速的核心竞争力,发力制造业尤其是高端制造业是城市之间竞争能否脱颖而出的关键。这也与当前国家倡导的经济发展方向保持一致。不管是舟山、亳州还是宁波,都对制造业投入了十足的精力。舟山之后,长三角区域增速排名前五的城市还有滁州、池州、衢州、盐城、马鞍山(盐城、马鞍山并列第五),它们也有这样的共性。今年,把发展经济的着力点放在实体经济上,已成为长三角各地的重点工作。如浙江便提出要以更大力度实施数字经济创新提质“一号发展工程”,推动以数字经济引领现代化产业体系建设取得新的重大进展。在这样的趋势下,新一轮竞争,已经开始。(全琳珉,载《浙江日报》)

新闻链接

GDP“万亿元俱乐部”城市今年有望扩容

随着各地2022年GDP数据相继公布,逐渐勾勒出中国内地城市的经济版图。整体来看,2022年“万亿元俱乐部”城市无新成员加入,依然由24个城市组成四梯队阵型,并且主要分布于我国东部地区及南部地区。北京师范大学政府管理研究院副院长、产业经济研究中心主任宋向清表示,在经济规模扩大和速度提升上,各城市互相追赶,是中国发展的新常态,也是数十年来中国经济快速发展的新气象,是改革开放后的中国日益繁荣富强的最大底蕴。数据显示,跻身2022年GDP“万亿元俱乐部”城市与上年相同,仍保持24个。分别为:上海、北京、深圳、重庆、广州、苏州、成都、武汉、杭州、南京、天津、宁波、青岛、无锡、长沙、郑州、佛山、福州、泉州、济南、合肥、西安、南通、东莞。对比2021年,虽然2022年“万亿元俱乐部”名单无新增,但排名却有明显变动。其中,重庆首次超过广州,GDP在中国内地城市中排第四位,同时也是西部城市首次进入经济“一线城市”行列。另外,在前十强中,武汉反超杭州,排第八位。中国国际经济交流中心经济研究部副部长刘向东表示,拉动重庆和武汉经济增速主要依靠投资和工业增加,而广州和杭州等城市经济增长主要受消费和服务业增速放缓或下降影响,同时广州还受到投资增速拖累,因此经济形势总体表现不及郑州。同时,受访专家均提到,2023年消费和服务业增速将得到有效恢复,广州和杭州的经济增速或将受益。在大力提高制造业投资和稳住外贸外资加持下,预计两个城市经济将迎来较大幅度反弹。随着疫情防控措施优化调整,我国经济转好势头不断显现,各地经济发展按下“快进键”。结合各地2023年《政府工作报告》中GDP增速目标等相关内容,GDP“万亿元俱乐部”梯队格局有望重塑,规模有望扩容。在“万亿元俱乐部”城市规模上,江苏常州、山东烟台2023年或将跻身其中。数据显示,常州、烟台2022年GDP均超过9500亿元,分别为9550.1亿元和9515.86亿元。据测算,两市只需实现大约5%的增速,便可以迈入万亿元大门。目前来看,这两个城市已经铆足劲,预备冲刺GDP“万亿元俱乐部”。(包兴安 田鹏,载《证券日报》)

相互借力,齐补短板,共拉长板——面对前进道路上的种种挑战,长三角三省一市出实招、破藩篱,以携手并肩、握指成拳的姿态,推动区域高质量发展,以一体化发展的确定性对冲外部环境的不确定性,取得了一系列实实在在的成效。去年,国产大飞机C919好消息不断。在这背后,长三角一体化提供了重要助力。目前,围绕中国商飞,一个跨地域的产业链联盟沿着长三角G60科创走廊逐渐发展壮大。在上海松江区,特一新材料公司生产的芳纶蜂窝被用于行李架、顶板等,为国产大飞机成功“瘦身”;鹏犀公司为机轮提供维护服务;四旻机电的仿真测试设备帮助C919完成系统验证和适航取证……不只是上海,目前G60科创走廊沿线九城市总共有近千家企业被纳入大飞机供应商储备库,仅材料领域就完成70个产品的对接。总体上,在G60联席办和九城市经济信息化部门的牵头推进下,大飞机产业链在特殊工艺和材料领域实现了“从0到1”再“从1到N”的突破。长三角一体化的关键,就是打破地域限制,推动市场一体化,从而发挥各地比较优势,形成更合理的产业分工,共同打造强劲活跃增长极。面对当前全球经济发展中的不确定性挑战,长三角一体化可以显著增强产业链、供应链韧性。

近年来间,长三角三省一市各行业龙头企业加快了布局新赛道的步伐。集成电路、生物医药、人工智能等先导性产业领域,上海发挥着龙头带动作用,将高能级项目向周边辐射,同时也吸引相关资源在沪布局、共享机遇。无人驾驶、智能工厂、工业互联网等数字经济重点领域,长三角省间也加强了产业生态合作,推动无人驾驶路测在长三角互认互通,共同实施长三角智能制造“百千万”工程,共建长三角工业互联网一体化示范区。这些做法,汇聚各地共识,为新产业的起飞铺设了宽阔的跑道。高质量推动长三角一体化发展,加快形成区域统一大市场、大流通格局,需要由点及面扎实推进。以虹桥国际开放枢纽、长三角生态绿色一体化发展示范区等为代表,长三角一体化发展相关重点区域进展良好,发挥了应有的探索和引领作用。作为长三角一体化的热土,虹桥国际开放枢纽“一核两带”,从苏南长江口经上海一直延伸到杭州湾北岸,跨三地、联四方。三省一市坚持共商共建共赢共享,高效搭建协调推进机制,为长三角一体化发展提供了“虹桥方案”。随着越来越多企业踏足这片区域,跨地域产业联动不断深化,协同效应日渐显现。近年来,在长三角一体化的另一片标志性“试验田”——长三角生态绿色一体化发展示范区,上海青浦、江苏吴江、浙江嘉善聚焦生态环保、设施互通、民生服务等领域,全力推进水乡客厅、西岑科创中心等100多个重点示范项目,推出88项具有全国首创性制度创新成果。而今,这片土地将在产业创新上进一步发力,共同打造数字长三角实践引领区,形成数字产业化发展重要增长极。预计到2035年,长三角生态绿色一体化发展示范区数字经济增加值占地区生产总值(GDP)比重将达到80%以上,较全国平均水平高出一倍。(张懿,载《文汇报》)



位于安徽省黄山市黟县的世界遗产地宏村迎来众多游客,当地实施多举措激发消费活力。(张端 摄 新华社发)

专题 长三角41城越过“千亿线”