

飞渡,畅行东西

记者 伊凡 摄影报道

连日来,一艘艘满载生产、生活物资的船舶在长湖申航道来往穿梭;湖州铁公水综合物流园码头,大型龙门吊正在装卸区不停地作业。水运呈现一派繁忙景象。

水运是服务经济内外循环,促进产业链、供应链稳定的重要支撑。近年来,我市持续发挥内河航运优势,融入长三角一体化发展,推动“公转水”“散改集”,发展“多式联运”“河海联运”,构建现代化、智能化水上交通动态管控新格局。

去年,我市累计完成航道和港口建设投资13.03亿元,完成港口货物吞吐量1.31亿吨,完成水路货运量8620.55万吨、货物周转量133亿吨公里。

“随着水上交通网络不断完善,船只和货运量都在逐年增长,环太湖沿线水道会越来越繁忙。”市港航管理中心工作人员金钱菽介绍。目前,企业可通过湖杭锡线、长湖申线、东宗线湖州段,将货物运到乍浦、太仓等沿线港口或上海港中转通达世界各地,节省运输成本。

今年以来,湖州港集装箱吞吐量呈攀升趋势。1月,湖州港区完成内河集装箱吞吐量5.2万标箱,继续领跑全省内河,同比增长14%,其中出港2.7万标箱、进港2.5万标箱,同比分别增长12.3%和15.8%,实现“开门红”。



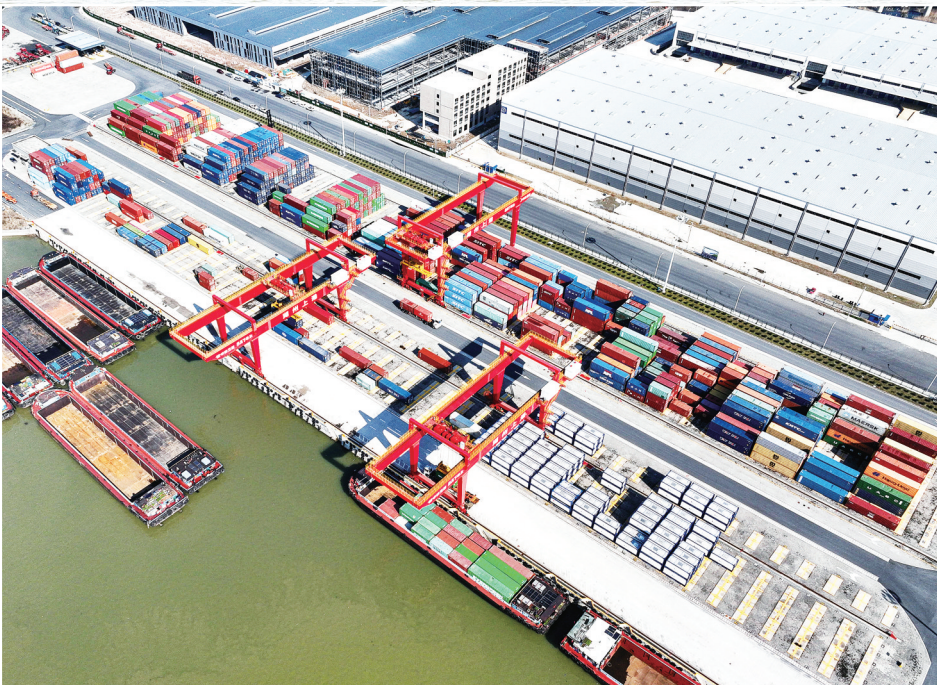
载满货物的船只行驶在长湖申航道。



货船沿若长湖申航道,开往乍浦、太仓、上海等港口。



内河航运通达江海,深度融入长三角一体化发展。



繁忙的湖州铁公水综合物流园码头。

飞驰,通达南北

记者 伊凡 摄影报道

连日来,太湖南岸的湖州西铁路货场日益繁忙。近日,来自各行各业的集装箱货物整齐排列,等待着发往上海芦潮港或浙江宁波穿山港。

每天,南来北往的铁路货运车辆在这里交汇。轨道间,调车员穿梭于货运火车之间,攀上、跳下、摘管、排风、提钩,解编货运专列;货场内,大型吊车马力全开,转运集装箱。

铁路货运被喻为经济发展的“晴雨表”。作为长三角地区铁路货运枢纽的核心节点,铁路湖州西站承担着南北货运

车辆通过长三角中转解编的任务。去年,湖州西铁路货场全年装车44333辆次,共发送125万吨货物,运输收入8716万元。

“今年以来,经济社会活力进一步释放,同时场站不断挖潜提效,车站解编、中转货运车辆较去年同期有了明显提升。”铁路嘉兴车务段湖州西站党支部书记徐亚文说。

铁路湖州西站、湖州西铁路货场凭借南太湖独特的区位优势,通过优化作业班组,正全力冲刺一季度生产指标。今年预计运输收入增长超10%,为长三角地区高质量发展提供强劲动力。



一列装满货物的火车驶入铁路湖州西站。



湖州西铁路货场,吊车忙碌着转运集装箱。



调车员在解编货运火车。



调车员在检查列车编组情况。