

报废汽车去哪了

记者 项飞 摄影报道

当一辆汽车完成使命,停止运转之后它会去哪?

当一辆汽车报废回收,能创造多少价值? 我市汽车保有量逐年增加,每年报废的车辆随之增多。随着国家出台对报废车终端无害化处置及资源循环利用相关法规,我市汽车回收产业快速发展。这两年来,我市报废车拆解企业已有7家。其中,位于吴兴区东林镇的美欣达循环产业园每年拆解的各类汽车就达2.8万辆。

日前,记者走进这处汽车拆解工厂,目睹一辆辆报废车通过无害化处理,从整车到拆解,实现资源再利用的全过程。

报废车进入厂区后,首先来到车辆查验区,工作人员对每辆车进行核对登记和报废注销,然后贴上一张二维码身份证。整个车辆核对过程由车管部门联网,在警方实时监控下完成。

随后,报废车会被送入预处理车间。工人将机动车的防冻液、机油、刹车油等分类排放。废液将被送往危废企业回收利用,减少环境污染,创造经济价值。

完成预处理后,车辆被送往存储仓库,这是美欣达委托德玛物流定制的自动化物流系统,也是目前国内汽车拆解行业最先进的智能化仓储系统。仓储机器人会根据不同车型,自动将报废车送往指定存放位置,同时也能自动提取车辆送往拆解车间。

拆解车间也是流水线作业。工人们先拆除车辆的内饰、线束、车轮、电脑板等。然后,进入车辆底盘拆解工序,机械臂抓起车辆,工人拆除车辆的油箱、传动轴、排气管、车牌等部件。之后,便是发动机、变速箱、方向机、中控及座椅的拆除。

车辆经过拆解之后,便剩下的一个车壳被送往破碎车间。车壳被破碎分解成小块金属后挤压成块。这些金属经过破碎处理及分选后成为一级钢料,可直接送炼炉再生产。

报废汽车的回收,还涉及回用件的收集入库销售。根据国家相关办法和规定,报废机动车的发动机、方向机、变速器、前后桥、车架等“五大总成”,具备再制造条件的,可以出售给具有再制造能力的企业循环利用;其它零部件如果符合保障人身和财产安全等强制性国家标准,也能够继续使用和出售。对报废车拆解企业来说,这是一项重要利润来源。因此,在美欣达,精细化拆解的车辆都有独立的拆解生产线。

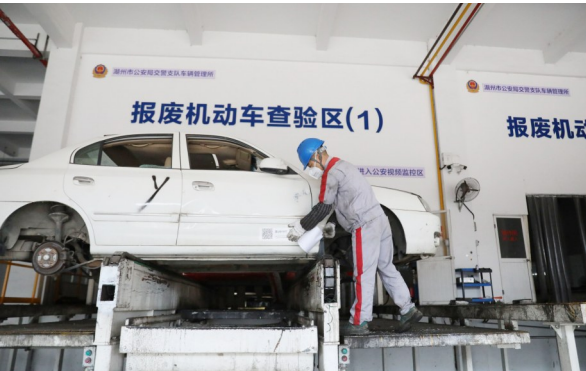
一辆汽车经过拆解后,分类回收的物资包括废钢、铜、铝有色金属和橡胶、塑料、玻璃等。美欣达机动车回收拆解有限公司负责人告诉记者,经过对多批次车辆拆解统计,一辆1.4吨的家用汽车,拆解后可回收940公斤废钢、74公斤铜铝、185公斤塑料、42公斤玻璃、53公斤废油和7公斤有机材料……这些都是可回收利用的。



美欣达机动车回收拆解有限公司在国内位列行业前三甲,每年拆解的各类汽车达2.8万辆。



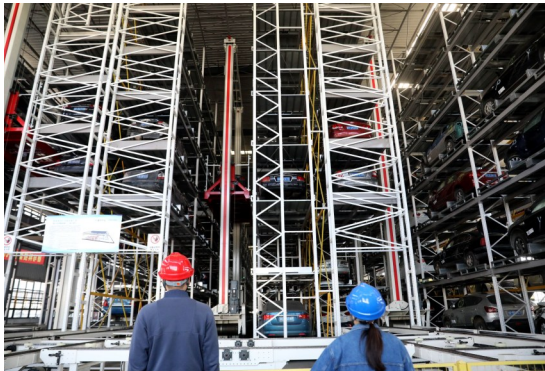
美欣达循环产业园,等待拆解的报废车辆。



工人对报废车辆核验登记,确认无误后,贴上拆解流程的二维码信息。



车辆拆解前,工人放掉车辆的汽油、防冻液、机油等进行统一回收。



拆解车间自动化物流系统,是目前国内汽车拆解行业最先进的智能化仓储系统。



美欣达循环园展厅,报废汽车的每一个零部件都有回收价值。



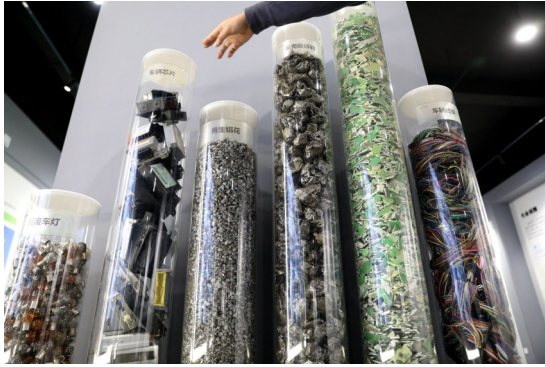
车辆内饰拆解后,工人来到底盘拆解工位。



经过拆解后的车辆,被送往破碎车间。



破碎后的车辆,被送往破碎中心,粉碎分选后成为一级废钢。



一辆报废汽车经过专业拆解后,可回收利用的物资达到97%以上。