

习近平向巴西总统卢拉致慰问电

新华社北京3月26日电 3月26日,国家主席习近平向巴西总统卢拉致慰问电。习近平表示,顷悉卢拉总统

罹患流感和肺炎,不得不推迟访华,我谨向你表示诚挚慰问。祝愿总统先生早日康复,欢迎你在双方方便的时候尽早访华。

中华人民共和国和洪都拉斯共和国建立外交关系

新华社北京3月26日电(记者 伍岳)2023年3月26日,国务委员兼外交部长秦刚在北京与洪都拉斯外交部长雷纳举行会谈,并签署了《中华人民共和国和洪都拉斯共和国关于建立外交关系的联合公

报》。主要内容如下:

中华人民共和国和洪都拉斯共和国,根据两国人民的利益和愿望,兹决定自公报签署之日起相互承认并建立大使级外交关系。两国政府同意在互相尊重主权

和领土完整、互不侵犯、互不干涉内政、平等互利、和平共处的原则基础上发展两国友好关系。

洪都拉斯共和国政府承认世界上只有一个中国,中华人民共和国政府是代表全中国的唯一合法政府,台湾

是中国领土不可分割的一部分。洪都拉斯共和国政府即日断绝同台湾的“外交关系”,并承诺不再同台湾发生任何官方关系,不进行任何官方往来。中华人民共和国政府对洪都拉斯共和国政府的上述立场表示赞赏。

大庆油田累计产油突破25亿吨

新华社哈尔滨3月26日电(记者 强勇 王鹤)记者从中国石油大庆油田获悉,截至3月26日,我国陆上最大油田大庆油田累计生产原油突破25亿吨,占全国陆上原油总产量的36%。如果把25亿吨原油用60吨油罐车装满,可绕赤道15.6圈。

石油被称为“工业血液”。新中国成立之初,我国石油工业形势严峻。1959年大庆油田被发现,数万名退伍转业官兵,会同来自祖国各地的石油、地质工作者,在极其困难的条件下,开展了轰轰烈烈的石油大会战,让新中国甩掉了“贫油”的帽子。

在60多年开发建设中,大庆油田坚持科技自立自强,不断攻克“卡脖子”难题,形成

了领先世界的陆相砂岩油田开发技术,实现原油长期高产稳产,为中国经济巨轮提供了澎湃持久的动力。

1976年到2002年,大庆油田实现原油5000万吨以上连续27年高产稳产,创造了世界同类油田开发史上的奇迹。2003年至今,大庆油田年产油气当量始终保持在4000万吨以上,老油田仍然发挥着能源安全“顶梁柱”作用。

截至目前,大庆油田累计取得科技成果11000多项,其中国家自然科学一等奖1项、国家科技进步特等奖3项,建成了全球规模最大的三次采油生产基地。大庆油田持续进行着科技自立自强的“新会战”。

新航季开启,民航运输迎来哪些变化?



3月26日,全国民航开始执行2023年夏秋航季航班计划。随着航空客运市场逐步回暖复苏,为期217天的夏秋航季里,我国民航运输市场将有哪些新亮点、新变化?

运力投放持续增加——

中国国际航空计划执行国内航班日均1547班次,相比2019年夏秋航季实际日均投入班次量提升51%;南方航空集团计划日均执行航班量超过3000班次,通航点增至216个;中国联合航空新开14条航线、恢复7条航线……今年夏秋航季,“新增”“复飞”“加密”成为多数航空公司航班计划的高频词。

据民航局数据,今年夏秋航季,共有169家国内外航空公司计划每周安排客货运航班117222班,同比2019年夏秋航季增加约20.85%。国内航线航班方面,41家国内航空公司计划每周安排国内(不含港澳台地区)航班99057班。

“夏秋航季是航空公司抢抓收益的关键旺季,此间的收入能够占到全年的60%左右。”华夏航空战略执行总监范青松说,当前民航业迎来复苏,航班和客流持续恢复,大家都非常重视此次换季。相较于去年夏秋航季,华夏航空运力增幅在一倍以上。

值得注意的是,在新航季,38家航空公司在新增的国内726条独飞航线上每周共安排6659个航班运



3月26日,飞机在江苏扬州泰州国际机场准备出港。新华社发(郁兴摄)

营,主要涉及鄂尔多斯、湛江、桂林等机场与重庆、大连、贵阳等机场间的航线。

“新开辟的多为支线航线,反映出支线航空市场的复苏。”中国航空运输协会研究员韩涛表示,新航季支线航线净增超60条,航班量也有小幅增长,这将有助于民航开拓下沉市场,提升地区通达性、改善百姓出行品质。

国际及港澳台地区航线显著恢复——

26日9点59分许,深圳航空ZH9071从深圳宝安机场顺利起飞,飞往台北桃园机场,标志着粤台正式复航。

民航局运输司相关负责人介

绍,今年夏秋航班换季,按照“乙类乙管”总体方案,民航局及时发布相关工作方案措施,在确保安全的前提下推进国际及地区客运航班稳妥有序恢复。

据民航局数据,新航季国际及港澳台地区客运航班计划量较2022年夏秋航季有明显增长。港澳台航线航班方面,36家航空公司计划每周安排客货运航班共3463班,同比增长30.83%。国际航线航班方面,国内外航空公司计划每周安排国际客货运航班14702班,其中,116家航空公司计划每周安排国际定期客运航班10580班。

当下,清明、五一和端午假期临近,多方预测出境游将迎来快速升温。在线旅游平台监测数据

我国科学家建立常态化深海长期连续观探测平台

新华社青岛3月26日电(记者 王凯)记者26日从中国科学院海洋研究所了解到,中科院海洋所研制的多代深海坐底长期观测系统在我国南海冷泉区连续多年布放,实现了对该区域高清影像资料、近海底理化参数等数据的连续获取。该成果近日在国际学术期刊《深海研究》上以封面文章形式发表。

据中科院海洋所研究员张鑫介绍,深海热液、冷泉区域,是地球多圈层物质与能量剧烈交换的区域,同时也是极端生命发育生长的区域,逐渐成为多学科交叉的深海极端环境研究热点,是地球科学与生命科学的新结合点。然而,深海热液、冷泉区域的生物群落变迁、演化以及周围环境的相互影响均是长时序活动,目前基于无人缆控潜器、载人潜

水器水下潜器的短时、随机考察无法满足以上过程的长时间连续观测和探测需求。

为此,中科院海洋所研究团队突破水下耐腐蚀技术、能源管理技术等关键技术,探索新型水布放及回收模式,研制了多代深海坐底长期观测系统,实现了对观测区域高清影像资料、近海底理化参数及耐压流体样品等数据样品的综合获取。

自2016年起,中科院海洋所研制的多代深海坐底长期观测系统已先后多次布放于我国南海冷泉区域,其中单次最长连续布放天数达659天(有效工作时间414天),累计水下布放时间1070天。

专家表示,深海坐底长期观测系统提供了一种创新、可控的布放和回收模式,有望成为原位、长期、连续通用水下观测探测平台。

国际残疾人职业技能竞赛落幕

据新华社法国梅斯3月26日电(记者 肖亚卓)第十届国际残疾人职业技能竞赛于当地时间25日晚在法国梅斯落幕,来自中国代表团的29名选手参加了9个类别20个项目的竞赛,获得6金7银7铜的成绩。本次竞赛于24日和25日举

行,共设置了10个类别45个比赛项目,共有来自22个国家和地区的400余名选手参加比赛。中国选手代表团的郑云海、陈良杰、王晓珍、王俊、胡春芳和布文秀分别在食物雕刻、文本处理、美发、按摩、钩针编织和刺绣六个项目上夺金。

叙利亚外交部谴责美对叙东部部分地区发动袭击

新华社大马士革3月26日电 叙利亚外交部25日发表声明,谴责美军对叙东部部分地区发动的袭击,强调叙致力于结束美国占领。

声明表示,叙利亚谴责美军对叙东部代尔祖尔省部分地区发动的“恶毒袭击”,这一袭击导致多人伤亡,并造成设施损毁。声明说,美方关于遭袭地点的“谎言”只是为了将这一侵略行为正当化,是公然侵犯叙主权、统一和领土完整的“失败尝试”。

声明还表示,叙利亚致力于结束美国的占领,在所有叙领土

上行使叙国家权力,叙利亚呼吁世界各国谴责美方侵略,并声援叙利亚维护领土统一。

这一声明是叙官方首次公开回应近日来叙东部局势。据总部位于英国的“叙利亚人权观察组织”消息,近日在叙美军与伊朗支持的民兵组织在叙东部地区交火,造成多人死亡,目前尚无精确伤亡数据。该组织消息还说,美方23日表示,美军当天空袭了叙利亚东部与伊朗伊斯兰革命卫队有关联的组织,以报复叙美军基地当天遭一架自杀式无人机袭击。

3月25日,华东师范大学传来喜讯,日前,国际标准化组织中央秘书处日内瓦正式发布了华东师范大学包起帆教授领衔制定的集装箱国际标准《ISO/TS 7352:2023 集装箱NFC/二维码箱封》,这是我国在物流和交通运输领域国际标准制定中的一大突破,以数字化助推集装箱物流标准化升级。

交通运输部科技司向华东师范大学表示祝贺,包起帆团队历时8年完成了集装箱NFC/二维码箱封技术研发和产业应用,并形成了国际标准,为提升国际集装箱运输智能化水平,降低物流成本作出了积极贡献。

为集装箱装上“电子锁”

集装箱是全球物流运输的“细胞”,为保证运输安全和明确责任认定,每一个集装箱上都需要有一个箱封,作为运输交接凭证,如果箱封被打开或破损,可作为依据判断物流运输中哪个环节出现安全或管

理问题。

包起帆团队的发明就是将这个箱封从机械化变成数字化。机械箱封存在两个问题:一是容易被非法打开或偷换,致使物流过程中走私、偷渡、货物失窃等问题频发;二是由于没有自动识别功能,每次安装箱封后都必须手工录入相关信息,不仅效率低,还容易出现错误。

为实现集装箱箱封的“实时化、可视化、可追踪、大数据融合”,包起帆团队发明了基于北斗/低轨卫星的天空地一体化集装箱监控终端,以及集装箱NFC/二维码箱封等系列产品,相关成果获得了上海市科技进步一等奖和中国航海科技进步一等奖。

这些发明解决了行业痛点问题。包起帆说:“集装箱NFC/二维码箱封就是集装箱的‘电子锁’,可以通过它实时监测集装箱的运输轨迹和安全动态,从而掌控物流动向、实现全程监控。”

成为国际标准实属不易

集装箱本身就是一大发明,它对全球物流的巨大贡献在于“标准化”,而集装箱“电子锁”为国际运输带来的贡献也是标准化。

让这一发明成为国际标准实属不易。包起帆介绍,在国际标准制定的7个阶段中,最艰难的是提案阶段,一个新项目的立项要有三分之二的国家投票赞成,有5个国家同意加入标准研发团队。

他回忆说:“2017年12月,我们正式向国际标准化组织提交新项目提案,两度遭遇否决,加上新冠疫情影响,我们通过数十次网络会议和数百封电子邮件不断与各国代表反复沟通,在不断交融中,各国专家对我们的方案从认识、否定,到再认识、逐渐理解,最终达成共识。”

转机出现在2021年6月,包起帆团队第三次提交的新项目提案终于获得投票通过,美国、英国、法国、俄罗斯、日本、澳大利亚、丹麦等均投了赞成票。

数字化升级与世界共享

交通运输部水运科学研究院副院长李清认为,国际标准编制漫长而艰巨,包起帆团队付出了大量的时间和心血,也为国际集装箱运输市场贡献了中国智慧。

目前,集装箱NFC/二维码箱封已在我国检验检疫、内贸集装箱运输、危险品运输、石油化工、能源运输、食品及日化品运输、物流快递等方面开展应用。

中外运集装箱运输有限公司总经理赵春吉介绍,从2019年起,中外运集装箱运输有限公司率先使用符合ISO/TS 7352规定的NFC/二维码箱封,并在旗下的中日、中韩、东南亚航线上广泛应用。

包起帆介绍,已有生产厂家批量生产NFC箱封和二维码箱封,近600万个新型箱封销往美国、加拿大等地,且订单量逐年增加。

新华社记者 贾远琨 新华社上海3月26日电



燃爆全场!

3月26日,比赛开始前,苗族同胞在“村BA”赛场上跳舞(无人机照片)。当日,贵州省首届“美丽乡村”篮球联赛总决赛在黔东南州台江县台盘村落幕。这项由台盘村“六月六”吃新节篮球赛发展而来的赛事因为火热的现场氛围和“接地气”的办赛风格,在2022年“火爆全网”,被网友亲切地称为“村BA”。新华社记者 欧东衢

两艘偷渡船在突尼斯海域沉没

新华社突尼斯3月26日电(记者 黄灵 许苏培)突尼斯海岸警卫队26日说,两艘偷渡船25日晚在突尼斯海域沉没,已找到29名遇难者遗体。

突尼斯海岸警卫队发言人杰巴布利对新华社记者说,2艘载有非法移民的船只25日晚在突尼斯斯法克斯省和马赫迪耶省附近海域沉没,突海岸警卫队已找到29具遗体,并救起11名落水者,目前仍在搜寻其他落水者。但他没有透露失踪人数。

突尼斯位于非洲大陆北端,与意大利等欧洲国家隔地中海相望。近年来,经由突尼斯偷渡到意大利的活动频繁。