市民观察团看见行

去大桥下看看,隐秘角落成了城市新空间

记者 张 璐 苏晓北

4月6日上午,“聚焦民生热点,助推实干争先”《看见》市民观察团融媒体新闻行动正式启动。首批《看见》专家团、律师团和市民观察团的代表现场受聘后,10名市民观察团成员代表即刻启程,首站赶赴《看见》栏目曾报道过的桥下空间3个点位,实地探访和观察了解我们身边的桥下空间。这里到底是隐秘角落,还是城市新空间?走,和我们的市民观察团一起去桥下看看吧!

本版摄影 项飞

现场探访

新闻回放

今年2月13日,《看见》栏目首次播出《桥下空间竟是这般“风景”!》的现场报道,让很多市民第一次发现,被遗忘的“桥下空间”竟存在着不少卫生死角和安全隐患,这无疑是对城市治理智慧和精细化水平的考验。

随着节目的播出,越来越多的市民通过新闻热线7654321、南太湖号App等多种方式向记者报料他们眼中的“桥下风景”。这其中,有隐秘在城市空间的靓丽风景线,但也不乏各种桥下乱象。

比如,湖城中兴大桥南堍下建筑垃圾、生活垃圾杂乱堆放;东苕溪大桥下,有人搭建简易工棚,私拉电线作业;G50高速织里主线桥下,还被分割成3个不同的经营场所:靠近公路一侧经营汽车维修生意,中间场所停放着100多辆废旧电动自行车,而最里面则开设了一家易拉罐加工作坊……

对于来自市民的报料,记者逐一展开了实地走访,在现场直接联系主管单位,了解这些桥下空间的“前世今生”,并追踪报道后续的处理和整改情况。

此次,《看见》市民观察团前往湖东大桥、南太湖大桥和长兴县李家巷镇刘家渡村G25杭宁高速公路刘家渡分离桥。除了湖东大桥当时被曝光桥洞内有人生火做饭,被当成临时居所,存在不少安全隐患外,另外两处桥下空间都属于大家眼中因地制宜、充分利用的城市新空间。

让我们随市民观察团一起看看,一个多月过去了,这些桥下空间到底是何风景?

第一站 上午9:45 湖东大桥

“之前被曝光的场所就在对面,我们已经和属地执法人员、民政部门一起对蜗居人员进行了劝离,对桥下原来堆积的生活物品和垃圾也都进行了清理,大家从这边就能看到。我们会贯通两边的桥下空间,为周边居民构建一个舒适的休闲场所。比如,靠墙的这边会设置一排长椅,方便大家步行累了休息一下,然后也会安装照明设施,提升整个空间亮度……”4月6日上午9时45分,在湖东大桥东堍桥下空间(图①),市公用中心绿化科副科长陈恺丽正在为《看见》市民观察团的成员们介绍情况。

“这个改造工程具体什么时候开始?什么时候完工呢?”观察员张辉首先提出了大家最关心的问题。

“预计工程7月进场,10月完工。这里的展示板上也有效果图,大家可以看一下,有什么建议也可以提。”陈恺丽解答的同时,也在仔细倾听观察员的意见。

“我原来是做建筑工作的,桥下空间改造工程的费用把控和设计都很重要,希望主管部门一定要多关注施工质量,把好事做到细微之处。”观察员费镜明也提出了自己的意见。

“我觉得一个是要平整路面,现在有个坡度;另一个就是装灯,不然晚上走路很不方便。”观察员胡小龙告诉记者,他家就住在这附近,平时经常会来这里散步。

对于观察员们在现场提出的意见,陈恺丽坦言,会和涉及部门再进行探讨,毕竟桥下空间综合利用率相对不高,后续二次改造提升费用也不低,如果能有效利用又不浪费资源,那就完美了。

第二站 上午10:20 南太湖大桥

与湖东大桥相比,南太湖大桥的桥下空间(图②)在利用上,则达到了社会效益和经济效益的双赢。

“桥下罗浮宫酒店周边公共区域是交由湖州市城投资产管理有限公司作为收费停车场来统一管理的,同时也预留了一部分车位,定向提供给周边的居民使用,并给予了一定的优惠,来缓解周边小区停车难的问题。”现场,市建设局公用事业管理中心道路桥隧科副科长沈艺超介绍,除了停放车辆,这里还有一部分空间是用于应急物资的仓储。

随后,观察员一行又来到了南太湖大桥另一侧的桥下,这里是一个门球场,在2014年就建成了,日常有老年人在这里打球健身。

记者注意到,整个门球场有4块场地,因为在桥下,所以即便在下雨天也可以照常运动。边上还有一排办公用房,算是改造时考虑比较周全。

“这个好,现在很多老年人可喜欢打门球了。不过,要不是跟你们过来,我根本不知道这里还有这么大的场地。”观察员朱海燕一边看一边拍照。

第三站 上午11:25 G25杭宁高速公路刘家渡分离桥

这里的“桥下风景”,是最让大家眼前一亮的(图③)。刚从车上下来,大家就被桥身上的“蓝天白云”和涂上色彩的桥墩所吸引,仿佛置身一个“奇妙世界”,特别是这里的桥下空间和边上的村庄融为一体,看起来特别和谐。

“我们对这里的桥下空间改造从2016年就开始筹划了,现在这里既是停车场,又是室外健身场所,还有室外KTV等,不仅实现了空间资源利用的最大化,也成为村民们茶余饭后能够坐得下来、看得见风景的新空间。”刘家渡村党总支书记沈新华介绍,杭宁高速桥下的面积有3500多平方米,以前桥下空间违规搭建、堆放杂物的情况经常发生,既不美观,也存在一定安全隐患;加上村子周边就是农贸市场和工业园区,外来人口和车辆都比较多,以前光是为了停车就有不少纠纷。“现在好了,桥下空间不仅能缓解停车难题,还能给村里带来经济效益,一举两得。”

“除了高速路,目前全市共有桥梁5727座,有桥下空间的1032座,像这样通过改建为停车场、休闲运动场、漫步道等逐步实现了桥下空间资源化利用的桥梁有52座。”市建设局公用事业管理中心办公室副主任褚琳介绍,上月全市桥下空间“一地曝光、全域整治”专项整治行动开展以来,他们会同交通、自然资源和规划、行政执法、民政等部门,联合各区县合力推进专项整治,目前全市桥梁桥下空间整治已经全部完成,累计清理各类杂物2000余吨,拆除桥下违章构筑物26处,劝退流浪人员5名,市域内桥下空间整治实现了动态清零,“接下来,我们会进一步健全和落实桥下空间常态化管理长效机制,同时提升桥下空间利用的水平和品质。”

扫码看视频

看见有感

钱 丽:

桥下空间,作为城市不起眼的角落,如果能得到精细化改造利用,也可以成为城市微更新中的亮眼细节。这次走访让我感受到在《看见》驱动下主体整改的力度,提升了灰色角落的亮度。印象最深的是在刘家渡村,桥下空间与村庄相得益彰,共享美丽城市蝶变。

王玉顺:

我们参观了3处桥洞,一地曝光,全域整治,合理规划使用桥下空间,提高使用效率。我很喜欢湖州能有这样的“桥洞文化”——有停车场、应急物资仓库、休闲运动场……这每一处都能感受到党委政府把群众的事当自己的事,以真情换真心,用工作实效说话。

曹月琴:

我希望市区桥下空间改造提升的方向,可以向长兴李家巷刘家渡村的样板学习一下,在外形上也要考虑装饰,这样看上去就不会颜色暗淡,可以改变原来灰兮兮的样子。

杨琴琴:

在蓝天白云的桥穹下,停好爱车,品茗、小憩,邂逅一场门球比赛,静静欣赏露天电影,来到这里,陪伴你的是桥洞下的慢时光……这是看完桥下空间后浮现在我脑海中的场景。桥下空间于无声处呈现着湖州“骨子里”的美!希望今后的桥下空间,还能融入更多的湖州文化元素。

安 霞:

这3个点位,都有各自的特殊性。湖东大桥下面只是普通的步道,做好贯通和连接就挺好;南太湖大桥下的地方面积大,周边又有酒店和居民楼,做停车场更合适。虽说刘家渡村的桥下空间让大家眼前一亮,但我认为可以效仿,更要因地制宜。

沈 白:

我觉得湖东大桥的桥下通道比较狭窄,这里的空间相对有限,如果放了桌椅,会有点拥挤。我建议做一些安全防护措施,这可能比亮化提升更有意义。

专家点评

“借水”“借桥”讲好湖州故事

杨振华

桥下空间,之所以能成为大家关注的热点,因为它的存在,可大可小。

说小,如果我们主管部门做好日常清理和维护,那么这部分空间的闲置,未必会对居民生活和城市发展有什么大影响。

说大,城市里大大小小的桥梁、高速公路,每一处桥下空间的面积加起来,肯定是不小。在城市发展空间日趋紧张的当下,如何利用好桥下空间是值得大家共同探讨的议题。

我认为,当前桥下空间的开发和利用,首先是因地制宜,分类施策。比如,根据周边实际情况和居民需求,来考虑改建停车场或是休闲运动场,抑或只是做绿化漫步道。

其次,逐步实现桥下空间的资源化利用,于细微处提升群众的幸福感、满意度。比如,是否也可以“借水”“借桥”来讲好湖州故事,成为城市新的打卡点。

第三,要有大胆的“想象空间”。除了现有的这些业态,我们是否还能有创新?比如,引入第三方力量,开发功能性、公益性或者市场需求性高的业态,在盘活城市“剩余空间”的同时让桥下“灰色角落”焕发新生。

当然,还有一个原则不能忘,就是不能破坏原有的生态环境,要借势,但不破势。

(浙江生态文明干部学院副院长、湖州市委党校教育长)