



我市一案例成全国古村古镇保护利用十佳

记者 王一堡

本报讯 首届全国古村古镇保护利用十佳案例日前揭晓，我市《鄣吴古镇以文促旅打造文旅融合产业版图》入选。

鄣吴古镇位于安吉县西北部，镇域面积49.5平方公里，下辖6个行政村。村内保留吴昌硕故居等明清时代古建和遗迹30余处，具有重要的历史价值。古镇在开发中保护，在保护中开发，

紧紧围绕“昌硕故里，人文鄣吴”的品牌定位，持续推进“生态立镇、文化强镇、旅游兴镇”发展战略，始终坚持“规划先行”“一张蓝图绘到底”的发展理念，全面做好文旅融合文章，让生态优势、文化优势、产业特色有效转化为经济效益和社会效益。

在推进文旅融合上，该镇充分结合吴昌硕“诗、书、印、画”主线脉络，推出了手工制扇系列研学课堂，打造了“行走的课堂在古

鄣”亲子研学游。另外，还建立了幸福邻里等集展示和体验于一体的微博物馆，打造各具特色的主题民宿，陆续出版《江南第七风情古镇》等书籍，设计并推出鄣吴IP形象及各类相关衍生品，创新驱动文化输出了提升小镇软实力。

此外，鄣吴镇作为全国首个无障碍示范推广小镇，对镇区内公共基础设施、旅游配套设施以及部分残障人士家庭的无障碍环境进行了全面改造提升。

记者 崔松云

本报讯 4月21日至22日，全国双拥工作领导小组副组长兼办公室主任，退役军人事务部副部长钱锋率调研组来湖开展双拥工作考评调研。省、市领导夏俊友、洪湖鹏、蔡旭昶、卞云坚、姜景峰，省退役军人事务厅厅长胡旭阳，驻湖部队有关领导等分别陪同调研。

调研组一行先后赴空军驻湖某部、长兴县雉城街道回龙山社区军属坊、武警驻湖某部、湖州双拥工作展示馆、陆军驻湖某部、浙江盛发纺织印染有限公司、浙江鑫达医院等地，详细了解地方服务部队备战打仗、保障部队战备建设、破解“三后”问题、社会化拥军、企业拥军等情况，对我市相关做法表示肯定。

调研组还与驻湖部队座谈交流，听取双拥创建和拥军支前等工作情况汇报。钱锋指出，湖州市委、市政府高度重视双拥工作，政治站位高、双拥氛围浓、实际效果好，真正把双拥工作融入座城市发展的血脉之中，汇聚起双拥强军、双拥兴市、双拥惠民的强大合力。驻湖部队历史厚重、功勋卓著、作风优良、将星璀璨。希望湖州市锚定新时代双拥工作新要求、新任务，以争创全国双拥模范城“九连冠”为契机，持续加强军地共建，在服务部队备战打仗、拥军支前、退役军人及军属就业创业和优抚安置、服务保障等工作上创新思路，积极探索，使双拥工作更好地贴近部队实战化需求和地方经济社会发展需要。

洪湖鹏感谢调研组、驻湖部队对湖州双拥工作的肯定和支持。他表示，湖州的高质量发展离不开驻湖部队的关心和支持。下一步，我们将深入学习贯彻习近平强军思想和习近平总书记关于双拥工作的重要指示精神，深刻把握新时代双拥工作的形势任务，继续发挥拥军优属、拥政爱民的优良传统，凝聚军地双方智慧和力量，推动双拥工作再上新台阶。

市政协 2023 年度协商工作推进会召开

李上葵讲话

记者 张慧莲

本报讯 4月20日，市政协召开2023年度协商工作推进会。市政协主席李上葵讲话，相关副主席参加会议。

李上葵指出，要提高站位，从上级有要求、市委有部署、履职有需要三个维度，深刻认识制定实施协商工作计划，是贯彻落实党的二十大精神、《中国共产党政治协商工作条例》的重要举措，是持续投身“在湖州看见美丽中国”实干争先主题实践，构建“以市委真重视、政协真努力、委员真给力，来促进政协更努力、市委更重视”工作闭环的具体行动，是为政协更好履职、委员更好尽责搭建平台、设置讲台、提供舞台。

李上葵强调，要服务大局

勇担当，在大兴调查研究中思破题之策，坚持“不调研不协商”，“走进”“走下去”“走出去”调研，求深、求实、求细、求准、求效；在精心协商议政中寻解题之法，高水平协商、高质量建言、高标准转化，不断提高深度协商互动、意见充分表达、广泛凝聚共识水平，持续推动协商成果落地见效、形成闭环；在广泛凝聚共识中汇答题之力，创新完善“四融”载体、不断丰富“三联”活动、持续发挥“两走进”作用，团结引领政协委员主动正面发声，积极引导界别群众增进理解认同。要实干争先提质效，坚持对标对表，始终保持闻风而动、闻鸡起舞、闻过则喜、事不过夜的工作作风，

▶▶(下转A02版)

湖杭高速新安枢纽上跨完工

记者 董梁

本报讯 记者近日从湖州交通集团获悉，湖杭高速公路吴兴至德清段工程新安枢纽上跨S13练杭高速架梁作业全面完成，为推动整体项目四大枢纽建设打下良好基础。

作为我省“十四五”期间重大建设项目和湖州市迄今为止单体投资最大的高速公路工程，该工程起自吴兴区织里镇，终于德清县新安镇，全长约45公里，计划总投资169.7亿元。“本次新安枢纽上跨作业，由于施工作业区域狭窄，钢结构梁段长度长、重量大、

内部施工工艺复杂，使得梁段精准安装就位的难度较高，对作业人员和施工设备也提出了更高的标准与要求。”项目相关负责人介绍，为顺利完成作业目标，项目施工、监理和安全管理人员做了大量的现场调研，对施工过程进行了紧密配合和周密部署。

据了解，湖杭高速公路项目建成后，可进一步完善长三角地区中心地带高速公路交通网络，对推进湖州、杭州等地的经济联动发展，加强杭州都市经济圈的辐射带动作用，促进社会经济可持续发展具有重要意义。



湖州获批创建国家级车联网先导区

高标准推动数字化改革走前列

记者 邵鼎

本报讯 工信部日前复浙江省人民政府，同意支持浙江（德清）创建国家级车联网先导区。这是全国首个县域为主体创建的车联网先导区，是我市工业领域又一个获批的国家级试点，也是布局培育发展未来产业的关键一步。

此次工信部明确浙江（德清）车联网先导区三个方面的主要任务和目标，分别是做好车联网与5G、智能交通、智慧城市发展的

统筹协调，强化重点区域车联网功能改造和核心系统能力提升，打造信息开放、互联互通的云端服务平台，深化技术创新与产品研发，培育新应用与新服务，完善安全管理体系；开展基于北斗卫星导航系统的自动驾驶地图数据标准化、动态高精度地图基础服务、高精度地图数据动态更新等基础地理信息服务；深化政策和制度创新，建立健康可持续的建设和运营模式，形成可复制、可推广的经验做法。

目前湖州通过市县联动正不断加快产业政策集聚。在全市万物智联强市建设和数字经济发展“十四五”规划中，我市明确提出发挥新能源汽车及关键零部件、北斗及地信等产业基础与优势，支持德清建设国家级车联网先导区。德清县在全国首创支持开展自动驾驶测试服务的“七条意见”等，全力建成全省首个且唯一的全域城市级自动驾驶与智慧出行示范区，力争入选国家交通强国建设试点单位。

据悉，浙江（德清）车联网先导区已建成了全国最大的车联网（LTE-V）、全地域覆盖的5G通信网和高精度地理信息网，实现了道路的全方位融合感知和多维度大数

据的存储计算，完成了全省首张面向车路协同的5G专网建设，并积极探索车路协同数据挖掘运营。先导区着力开发车联网终端（OBU）推广模式和可持续发展的车联网应用新场景，发布了全国首个基于车路协同云服务的大规模自动驾驶场景数据库。

市经信局表示，目前先导区已形成标准化建设方案，建立了车联网安全体系、完备的安全认证服务平台，实现了不同厂商设备的互联互通。下一步我市将按照工信部明确的创建目标任务，邀请相关部门为德清创建工作提供智力技术支持，推动形成可复制可推广的县域车联网发展样本，为全国县级城市车联网部署应用累积经验。

吴兴高新区对标全国最优营商环境,推动企业竞相扩容——

让尖子生“生二胎”

记者 李则名

得益于吴兴高新区的精准服务，藤卓智能科技（湖州）有限公司最近摆脱了生产空间不足的困局。“政府解难效果实打实，在各部门的协同配合下，我们争取到了一处地理位置优越的新厂房，预计今年年底产能实现翻一番。”企业副总经理胡华告诉记者，随着生产销售持续向好，企业已经享受了两次这样的扩容服务。

藤卓科技位于湖州现代物流装备高新技术产业园，是一家生产高端气动元件的成长型科技制造企业，拥有国家专利20余项，去年销售额突破了6000万元。“去年初，高新区帮助我们在原有生产厂区扩容了近5000平方米，产能提高了近

一倍。”胡华说，首次扩容的效果立竿见影，企业在缝纫机元件市场占有率上迅速攀升至全国第一。

作为省高新技术产业园，吴兴高新区这些年致力于创建国家级高新区，对标全国最优营商环境的产业集聚区。由于营商环境好，园区内像藤卓科技一样选择持续扩容、多轮投资的企业不在少数。

“今年，我们有32家企业都在开展技改扩建，总投资超过260亿元，生产扩容和多轮投资催生的企业‘多期现象’成为一季度一道亮丽的风景线。”吴兴高新区投资招商局副局长张旻介绍。

类似的风景有迹可循，今年，高新区打出了一套助企纾困“组合拳”，把“企业产能扩张、战略布点项目是否优先布局园区”作为检验

营商环境的试金石。

走进高新区本月新启用的三一装载机智能制造基地，技术人员忙着调试智能设备，部分产线已进入试生产阶段。“正是看中这里的营商环境，所以企业落户高新区以来不断追加投资，此处新的制造基地总投资108亿元，整体预计6月实现全面达产，可形成年产各类电动、柴油轮式装载机3万台的生产能力。”三一集团相关负责人介绍。

为了让企业放开手脚、轻装上阵，高新区今年加快从解决具体事到治理创新的全面升级，着力

新时代新征程新伟业

持续深化“在湖州看见美丽中国”实干争先主题实践

项目选址有了智能推荐

安吉上线“环境准入一件事”应用

记者 忻媛 通讯员 徐晶康

本报讯 “完成！这个项目从洽谈到落地仅仅用了21个工作日。”近日，安吉县招商干部、梅溪镇副镇长杨海波刚刚完成了南林大罗振扬教授团队新材料项目的落户。而这么高效快速的招商背后，得益于市生态环境局安吉分局最近开发上线的“环境准入一件事”应用。

“通过‘环境准入一件事’应用软件，提前介入研判推荐项目可落户区域，大大节约了我们寻找落户平台的时间。此外，该项目准入工艺中涉及到的一款负面

原料，也因为有了系统的预警提前进行了规避，确保项目顺利落地的同时，也大大提高了效率。”杨海波说。

“在招商项目签约前，通过‘环境准入一件事’研判，能有效防止项目与政府签约后因环境准入问题导致项目无法及时落地的情况。”据市生态环境局安吉分局环境影响评价与排放管理科科长杨介介绍，此次上线的“环境准入一件事”应用，核心功能就在于实现项目找地的智能推荐。用户只需输入项目名称、行业类别、工艺流程等信息，应用便会自动对

照《建设项目分类管理名录》《三线一单工业项目分类表》《安吉县环境管控单元准入清单》等政策文件，为项目提供允许准入的管控单元选址推荐，同时在地图中标出相应位置并告知其他政策要求。这样，项目方可以在最短的时间内找到满足环境准入要求的土地，实现项目的快速落地。招商干部可以通过该应用对项目进行提前研判，确保项目在签约后能够顺利进行，有效降低项目签约后因环保问题产生的违约风险，同时也有助于企业提高项目的环保意识，确保项目在遵循环保政策的



“跑道鱼”游向长三角

南浔区菱湖镇跑道鱼养殖基地，工作人员日前正在喂养“跑道鱼”。该基地采用池塘内循环流水“跑道”养殖模式，提高鱼类养殖密度和品质，实现养殖水体循环利用和尾水零排放，促进经济效益和生态效益双丰收，产品销往上海、南京等多个城市。今年该基地已完成长三角地区订货10万公斤。

通讯员 陆志鹏 摄