

# 习近平在内蒙古巴彦淖尔考察并主持召开加强荒漠化综合防治和推进“三北”等重点生态工程建设座谈会时强调 勇担使命不畏艰辛久久为功 努力创造新时代中国防沙治沙新奇迹

新华社内蒙古巴彦淖尔6月6日电 中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平近日在内蒙古自治区巴彦淖尔市考察，主持召开加强荒漠化综合防治和推进“三北”等重点生态工程建设座谈会并发表重要讲话。他强调，加强荒漠化综合防治，深入推进“三北”等重点生态工程建设，事关我国生态安全、事关强国建设、事关中华民族永续发展，是一项功在当代、利在千秋的崇高事业。要勇担使命、不畏艰辛、久久为功，努力创造新时代中国防沙治沙新奇迹，把祖国北疆这道万里绿色屏障构筑得更加牢固，在建设美丽中国上取得更大成就。

5日至6日，习近平在内蒙古自治区党委书记孙绍骋、自治区人民政府主席王莉霞陪同下，深入巴彦淖尔市的自然保护区、现代农业示范园区、林场、水利部门等调研。

位于黄河“几字弯”顶部的乌梁素海，是黄河流域最大的湖泊湿地，承担着黄河水量调节、水质净化、防凌防汛等重要功能，是我国北方多个生态功能交汇区，是控制京津风沙源的天然生态屏障。5日下午，习近平来到这里，了解当地坚持山水林田湖草沙一体化保护和系统治理、促进生态环境恢复等情况，察看乌梁素海自然风貌和周边环境。习近平强调，治理好乌梁素海流域，对于保障我国北方生态安全具有十分重要的意义。乌梁素海治理和保护的方向是明确的，要用心治理、精心呵护，一以贯之、久久为功，守护好这颗“塞外明珠”，为子孙后代留下一个山青、水秀、空气新的美丽家园。

随后，习近平来到位于乌梁素海南岸的现代农业示范园区，察看土壤、种子样品等展示，对当地开展盐碱沙荒地改良改造和综合利用，推动科学灌溉，推广现代农业表示肯定。习近平走进田间，仔细察看小麦、辣椒长势，向现场农技人员询问高标准农田建设情况。他指出，示范园区要在推广现代农业方面真正发挥作用，不断探索，找到适宜这里的品种、技术和耕种方式，成本要降下来、效益要提上来，形成可复制可推广的经验。河套地区条件得天独厚，虽然不缺水，但也要节约水资源，大力发展现代高效农业和节水产业，不能搞大水漫灌。总体上看，内蒙古的草原已经过牧了，要注意休养生息。

6日上午，习近平来到临河区国

营新华林场，了解“三北”防护林体系工程建设情况。自1978年起，该林场大力治理耕地盐碱化造成的土地沙化问题，累计造林3.9万亩。在林场，习近平听取内蒙古“三北”工程建设和林场治沙造林情况介绍，并实地察看正在治理的沙地。习近平强调，人类要更好地生存和发展，就一定要防沙治沙。这是一个滚石上山的过程，稍有放松就会出现反复。像“三北”防护林体系建设这样的重大生态工程，只有在中国共产党领导下才能干成。三北地区生态非常脆弱，防沙治沙是一个长期的历史任务，我们必须持续抓好这项工作，对得起我们的祖先和后代。林场的工作很辛苦，也很有成效，要继续做好。科研工作要把论文写在大地上，把实践中形成的真知变成论文，当党和人民需要的真博士、真专家。

习近平随后来到河套灌区水量信息化监测中心考察。河套灌区是我国3个特大型灌区之一，现已形成完整的7级灌排体系。习近平结合沙盘、屏幕，听取当地利用信息化手段、提升河套灌区精细化管理水平，促进水资源绿色高效利用等情况介绍。习近平强调，河套灌区灌溉工程是千年基业，花了很大功夫，也很值得。要继续完善提升，提高科学分水调度水平。同时要量入为出，建立多元化投入机制，尽可能调动社会力量参与。

6日下午，习近平在巴彦淖尔市主持召开加强荒漠化综合防治和推进“三北”等重点生态工程建设座谈会。自然资源部部长王广华、内蒙古自治区党委书记孙绍骋、甘肃省委书记胡昌升、宁夏回族自治区党委书记梁言顺先后发言。国务院副总理何立峰、相关省区负责同志提交了书面发言。

听取大家发言后，习近平发表了重要讲话。他强调，党中央高度重视荒漠化防治工作，把防沙治沙作为荒漠化防治的主要任务，相继实施了“三北”防护林体系工程建设、退耕还林还草、京津风沙源治理等一批重点生态工程。经过40多年不懈努力，我国防沙治沙工作取得举世瞩目的巨大成就，重点治理区实现从“沙进人退”到“绿进沙退”的历史性转变，保护生态与改善民生步入良性循环，荒漠化区域经济社会发展和生态面貌发生了翻天覆地的变化。荒漠化和土地沙化实现“双缩减”，风沙危害和水土流

失得到有效抑制，防沙治沙法律法规体系日益健全，绿色惠民成效显著，铸就了“三北精神”，树立了生态治理的国际典范。实践证明，党中央关于防沙治沙特别是“三北”等工程建设的决策是非常正确、极富远见的，我国走出了一条符合自然规律、符合国情地情的中国特色防沙治沙道路。

习近平指出，荒漠化是影响人类生存和发展的全球性重大生态问题。我国是世界上荒漠化最严重的国家之一，荒漠化土地主要分布在三北地区，而且荒漠化地区与经济欠发达区、少数民族聚居区等高度耦合。荒漠化、风沙危害和水土流失导致的生态灾害，制约着三北地区经济社会发展，对中华民族的生存、发展构成挑战。当前，我国荒漠化、沙化土地治理呈现出“整体好转、改善加速”的良好态势，但沙化土地面积大、分布广、程度重、治理难的基本面尚未根本改变。这两年，受气候变化异常影响，我国北方沙尘天气次数有所增加。现实表明，我国荒漠化防治和防沙治沙工作形势依然严峻。我们要充分认识防沙治沙工作的长期性、艰巨性、反复性和不确定性，进一步提高站位，增强使命感和紧迫感。

习近平强调，2021—2030年是“三北”工程六期工程建设期，是巩固拓展防沙治沙成果的关键期，是推动“三北”工程高质量发展的攻坚期。要完整、准确、全面贯彻新发展理念，坚持山水林田湖草沙一体化保护和系统治理，以防沙治沙为主攻方向，以筑牢北方生态安全屏障为根本目标，因地制宜、因害设防、分类施策，加强统筹协调，突出重点治理，调动各方面积极性，力争用10年左右时间，打一场“三北”工程攻坚战，把“三北”工程建设成为功能完备、牢不可破的北疆绿色长城、生态安全屏障。

习近平指出，要坚持系统观念，扎实推进山水林田湖草沙一体化保护和系统治理。要统筹森林、草原、湿地、荒漠生态保护修复，加强治沙、治水、治山全要素协调和管理，着力培育健康稳定、功能完备的森林、草原、湿地、荒漠生态系统。要强化区域联防联控，打破行政区域界限，实行沙漠边缘和腹地、上风口和下风口、沙源区和路径区统筹谋划，构建点线面结合的生态防护网络。要优化农林牧土

地利用结构，严格实施国土空间用途管控，留足必要的生态空间，保护好来之不易的草原、森林。

习近平强调，要突出治理重点，全力打好三大标志性战役。要全力打好黄河“几字弯”攻坚战，以毛乌素沙地、库布其沙漠、贺兰山等为重点，全面实施区域性系统治理项目，加快沙化土地治理，保护修复河套平原河湖湿地和天然草原，增强防沙治沙和水源涵养能力。要全力打好科尔沁、浑善达克两大沙地歼灭战，科学部署重大生态保护修复工程项目，集中力量打歼灭战。要全力打好河西走廊—塔克拉玛干沙漠边缘阻击战，全面抓好祁连山、天山、阿尔泰山、贺兰山、六盘山等区域天然林草植被的封育封禁保护，加强退化林和退化草原修复，确保沙源不扩散。

习近平指出，要坚持科学治沙，全面提升荒漠生态系统质量和稳定性。要合理利用水资源，坚持以水定绿、以水定地、以水定人、以水定产，把水资源作为最大的刚性约束，大力发展节水林草。要科学选择植被恢复模式，合理配置林草植被类型和密度，坚持乔灌草相结合，营造防风固沙林网、林带及防风固沙沙漠锁边林草带等。要因地制宜、科学推广应用行之有效的治理模式。

习近平强调，要广泛开展国际交流合作，履行《联合国防治荒漠化公约》，积极参与全球荒漠化环境治理，重点加强同周边国家的合作，支持共建“一带一路”国家荒漠化防治，引领各国开展政策对话和信息共享，共同应对沙尘灾害天气。

习近平最后强调，实施“三北”工程是国家重大战略，要全面加强组织领导，坚持中央统筹、省负总责、市县抓落实的工作机制，完善政策机制，强化协调配合，统筹指导、协调推进相关重点工作。要健全“三北”工程资金支持和政策支撑体系，建立稳定持续的投入机制。各级党委和政府要保持战略定力，一张蓝图绘到底，一茬接着一茬干，锲而不舍推进“三北”等重点工程建设，筑牢我国北方生态安全屏障。

中共中央政治局常委、中央办公厅主任蔡奇陪同考察并出席座谈会。

李干杰等陪同考察并出席座谈会，何立峰陪同考察，马兴瑞及中央和国家机关有关部门负责同志、有关省区负责同志参加座谈会。

## 今日关注

新华社合肥6月6日电（记者 马姝瑞 胡杭）2023年度长三角地区主要领导座谈会6月5日在安徽合肥举行。6日，安徽省委书记韩俊代表与会各方通报了此次座谈会以及长三角一体化发展主要成果。

会议以“携手高质量一体化、奋进中国式现代化”为主题，全面总结长三角一体化发展上升为国家战略5年来的工作成效与经验，明确将深化更多重点领域、重点区域协同合作，推动更多重大平台、重大项目落地见效，奋力为长三角更高质量一体化发展注入强大动力。

携手打造长三角科技创新共同体，构建世界一流的重大科技基础设施集群，促进长三角大科学装置集群共建共享，探索国际科技开放创新生态改革试点。

全力打造新能源汽车和智能网联汽车世界级产业集群，谋划建设长三角区域量子通信城际干线网络，加快建设数字长三角，加强跨地区产业链供需对接合作。

推动高水平对外开放，打造重大开放平台，推动三省一市自贸试验区联动发展，落实长三角“一带一路”合作共建机制，联合开展出海招商等活动，推进世界级机场群建设。

携手推进生态环境共保联治，加快推进长江、淮河、江淮运河、新安江生态廊道，皖西大别山区和皖南—浙西—浙南山区长三角生态屏障建设。

坚定不移增进民生福祉，实现长三角区域公共图书馆、国有博物馆、A级旅游景区支持社会保障卡一卡通用，完善长三角医保协同发展机制，共建国家区域医疗中心，在养老机构等级评定、养老护理职业技能等级认定、长期护理保险异地结算等方面开展长三角区域一体化试点。

促进区域协调发展，协同增强欠发达区域高质量发展动能，推进沪苏浙城市结对合作帮扶皖北城市取得标志性进展。推进长三角行政执法一体化、消费维权一体化、质量基础一体化，鼓励长三角银行金融机构落实跨区域协同授信。

此外，长三角还将充分发挥三省一市人大和政协作用，深化立法协同、强化政协联合调研，在更高层次和更大范围开展干部人才交流。

会议还共同审议了长三角区域一体化发展2023年度工作计划，确定2024年度长三角地区主要领导座谈会在浙江举办。

## 文化和旅游部：扎实推进文化和旅游赋能乡村振兴

新华社长沙6月6日电（记者 刘佑民）发挥文化建设培根铸魂作用、把文化元素融入美丽乡村建设、创作推出一批乡村振兴题材优秀作品……全国文化和旅游赋能乡村振兴工作现场经验交流会6日在湖南省湘西土家族苗族自治州召开，文化和旅游部部长胡和平针对下一步文化和旅游赋能乡村振兴工作提出系列要求。

胡和平表示，文化和旅游系统不断完善制度体系，有效实施重大项目，发挥示范引领作用，强化部门联动协作，在赋能乡村振兴方面取得积极进展。要深刻领会乡村振兴是推进共同富裕的题中之义，坚持人民至上的工作理念，发挥文化赋能的重要作用，扎实推进文化和旅游赋能乡村振兴各项任务，推动乡村文化繁荣兴盛、乡村旅游蓬勃发展，助力

“农业强、农村美、农民富”。

会议强调，要着眼焕新乡村风貌，更好发挥文化建设培根铸魂作用，把文化元素融入美丽乡村建设。要着眼丰富群众精神文化生活，推进城乡公共文化服务体系一体建设，办好乡村文化文艺活动，创作推出一批乡村振兴题材优秀作品。要着眼培育发展动能，发挥文化赋能优势和旅游带动作用，促进文化产业和乡村旅游高质量发展。要着眼传承历史文脉，保护好利用好农业遗迹、传统村落等乡村文化遗产资源，提升农村非遗保护传承水平。要加强组织领导，健全工作机制，完善支持举措，做好宣传引导，确保文化和旅游赋能乡村振兴取得实效在在的效果。

会上还总结了湖南、四川、云南、陕西四省文化和旅游赋能乡村振兴的成效和经验。

## 多条铁路线路推行计次票等新型票制产品

新华社北京6月6日电（记者 樊曦）记者6日从中国国家铁路集团有限公司了解到，6月8日起，宁杭高铁、京港高铁合黄段（合肥南—黄梅东）将正式推出30日定期票、20次计次票等新型票制产品。至此，全国将有49条铁路线路推行新型票制产品，覆盖29个省区市的500多个车站。

据了解，近年来，为进一步方便城市间人员乘车往来交流，切实满足广大旅客差异化出行需求，国铁集团依托电子客票实施，对客票产品进行了创新升级，推出了20次计次票、30日定期票等新型票制产品。

计次票、定期票打破了传统客票须乘坐票面指定日期及车次的限制，旅客可在有效期内乘坐符合条件的任意车次。产品支持席位预约和直接刷证两种乘车方式，能够满足旅客提前规划行程、随到随走等不同需求，极大简化了多次购票、改签、退票的繁琐流程。

旅客可在12306网站和App为本人或其他乘车人实名购买产品，购买时可享受一定程度的折扣优惠，产品未启用可随时退款。使用产品预约席位后，可在开车前免费取消，无需支付退票费。“铁路畅行”会员购买和使用产品后还可累积乘车积分，用于兑换车票。

### 遗失启事

安吉向往文化传播有限公司遗失法定名称章一枚，编码：33052310134753，声明作废。

安吉向往文化传播有限公司遗失财务专用章一枚，编码：33052310134754，声明作废。

## 首艘国产大型邮轮“爱达·魔都号”出坞

新华社上海6月6日电（记者 贾远琨）6日，由中国船舶外高桥造船有限公司建造的首艘国产大型邮轮“爱达·魔都号”出坞，全面转入码头系泊调试阶段。

自2019年10月18日首艘国产大型邮轮正式开工点火起，三年多来，项目工程稳步推进，截至目前，总体进度达到93%以上，内装进度达到85%以上，预计将于今年底完工交付。

白色涂装、流线型船体、身系“敦煌飞天彩带”的首艘国产大型邮轮，取名为“爱达·魔都号”，寓意“从上海出发，爱达世界”。

长323.6米，宽37.2米，总吨13.55万吨，首艘国产大型邮轮给人的第一印象就是“大”。除了体量大，它区别于其他大型船舶的突出特点还有功能“全”。24层楼高，拥有2826间舱室，可容纳6500多人，船上豪华酒店、影院剧场、水上乐园一应俱全，如同一座“移动的海上城市”。

这艘大型邮轮拥有136个系统，2万多套设备。零部件数量高达2500万个，相当于5架C919国产大飞机、13辆复兴号高铁列车的工程物量。电缆布置长度达到4300公里，相当于上海至拉萨的铁路距离。

“庞大的物量和复杂的工程界面需要不断细分，厘清系统之间的逻辑关系，制订出详细的工程计划，计划条目就超过10万条。”中国船舶

外高桥造船有限公司总经理、大型邮轮项目总设计师陈刚说。

大型邮轮建造难度不仅在于工程浩大，更在于精益管理。中国船舶外高桥造船有限公司通过三维模型构建的大数据库，实现了大型邮轮建造的全流程数字化管理，并研

发出新一代造船企业工程管理系统SWS-TIME平台，应用于其他大型船舶建造。

首艘国产大型邮轮既是我国船舶工业攀登的又一座高峰，也是带动我国邮轮产业发展的新引擎。运营方中船嘉年华邮轮首席执行官陈

然峰介绍，首艘国产大型邮轮交付后，将从上海出发，执航日本及东南亚航线。

此外，2022年8月8日，第二艘国产大型邮轮开工建造，标志着中国大型邮轮实现“双轮同造”，迈向批量化、系列化建造阶段。



这是6月6日拍摄的首艘国产大型邮轮“爱达·魔都号”。 新华社记者 丁汀 摄