

《学习贯彻习近平总书记在文化传承发展座谈会上的重要讲话精神述评》出版发行

新华社北京9月19日电《学习贯彻习近平总书记在文化传承发展座谈会上的重要讲话精神述评》一书，近日由新华出版社出版，向全国发行。

党的十八大以来，以习近平同志为核心的党中央把文化建设提升到一个新的历史高度，引领文化强国建设取得新的历史性成就，把我们党对文化作用和文化发展规律的认识提升到一个新的境界。

2023年6月2日，文化传承发展座谈会在北京召开，习近平总书记发表重要讲话，从党和国家事业发展全局战略高度，对中华文化传承发展的一系列重大理论和现实问题作了全面

系统深入阐述，为全面建设社会主义现代化国家新征程上推进文化传承发展事业指明了前进方向、提供了根本遵循。

本书以新华社公开播发的习近平总书记在文化传承发展座谈会上的重要讲话精神相关报道为基础，随文配发新华社公开播发的图片数十幅。全书内容包括深刻认识中华文明的突出特性、深刻把握“第二个结合”的精髓要义和切实担负起新时代新的文化使命三个部分，内容权威、图文并茂、通俗易懂，可以作为广大党员干部群众学习贯彻习近平总书记在文化传承发展座谈会上的重要讲话精神的重要参考读物。

《习近平关于尊重和保障人权论述摘编》阿拉伯文版等六种外文版出版发行

新华社北京9月19日电《习近平关于尊重和保障人权论述摘编》阿拉伯文、葡萄牙文、德文、斯瓦希里文、乌尔都文及越南文版，近日由外文出版社出版发行。

《习近平关于尊重和保障人权论述摘编》由中共中央党史和文献研究院编辑，分9个专题，系统收录了习近平同志围绕尊重和保障人权发表的一系列重要论述。此次阿拉伯文

等6个语种版本的出版发行，对于国外读者深刻理解习近平有关重要论述的丰富内涵，深入了解中国尊重和保障人权的伟大实践以及为推动全球人权治理贡献的中国方案，增强当代中国人权观的吸引力、感染力、影响力，具有重要意义。

该书英汉、法汉、俄汉、西汉、日汉对照版于2022年由中央编译出版社发行。

“2023企业家幸福感最强市（区）”调查结果发布

据新华社南京9月19日电（记者 杨丁森 夏宇）“2023企业家幸福感最强市（区）”调查推选结果19日在江苏太仓发布。宁波、成都、广州市天河区、深圳市南山区、浙江省瑞安市、成都市温江区、浙江省余姚市、内蒙古自治区伊金霍洛旗、成都市龙泉驿区、浙江省乐清市、绍兴市越城区被推选为“2023企业家幸福感最强市（区）”（城区及县级市）。

“企业家幸福感离不开城市对优化营商环境的孜孜以求。”新华社副总编辑任卫东在当天举办的企业家幸福感营商对话暨制造业立市苏州论坛上表示，良好的营商环境将带来人心向往、要素汇聚、合力共建、共同发展的生动局面，将极大激发敢于创新、敢为人先的企业家精神。

肥、长沙、鄂尔多斯、温州、泰州被推选为“2023企业家幸福感最强市”（地级及以上城市）；江苏省太仓市、广州市天河区、深圳市南山区、浙江省瑞安市、成都市温江区、浙江省余姚市、内蒙古自治区伊金霍洛旗、成都市龙泉驿区、浙江省乐清市、绍兴市越城区被推选为“2023企业家幸福感最强市（区）”（城区及县级市）。

“企业家幸福感离不开城市对优化营商环境的孜孜以求。”新华社副总编辑任卫东在当天举办的企业家幸福感营商对话暨制造业立市苏州论坛上表示，良好的营商环境将带来人心向往、要素汇聚、合力共建、共同发展的生动局面，将极大激发敢于创新、敢为人先的企业家精神。

前8个月我国邮政行业寄递业务量突破千亿件

据新华社北京9月19日电（记者 邹多为 戴小河）国家邮政局19日公布的数据显示，今年前8个月，我国邮政行业寄递业务量累计完成1009.6亿件，同比增长13.1%。其中快递业务量（不含邮政集团包裹业务）累计完成814.6亿件，增长15.9%。

具体来看，前8个月，同城快递业务量累计完成84.3亿件，同比增长0.2%；异地快递业务量累计完成711.6亿件，增长

17.3%；国际/港澳台快递业务量累计完成18.7亿件，增长56.3%。邮政行业业务收入（不包括邮政储蓄银行直接营业收入）累计完成9708.5亿元，增长10.4%。

按区域看，前8个月，东、中、西部地区快递业务量比重分别为75.8%、16.4%和7.8%，业务收入比重分别为76.4%、14.0%和9.6%。与去年同期相比，中西部地区快递业务量比重和快递业务收入比重均有所提高。

我国全面恢复国际邮轮运输

新华社北京9月19日电（记者 王丰昊 叶昊鸣）记者19日从交通运输部获悉，经商有关部门，决定在上海、深圳邮轮港口试点恢复国际邮轮运输的基础上，全面恢复进出我国境内邮轮港口的国际邮轮运输。

近日，交通运输部印发通知，要求海事管理机构加强邮轮安全监管，按规定实施船舶旗国、港口国监督检查，在始发港邮轮首航次开航前须开展一次安全检查，督促邮轮运输企业加强船舶安全管理和应急演

练，严格执行船舶禁限航管理等有关安全规定。

交通运输部有关负责人表示，国际邮轮载运旅客数量多、海上航行时间长、应急处置要求高，各地要扎实做好复航各项准备工作，加强安全应急管理和疫情防控，并做好邮轮运输市场管理，引导邮轮运输企业不断提高运输服务水平，会同相关单位指导邮轮运输、港口企业优化旅客进出港和登船流程，提升旅客服务体验。

共享开放红利 同绘发展画卷

——从东博会看中国东盟合作新机遇

山海之约，相聚绿城。

9月16日至19日，第20届中国—东盟博览会和中国—东盟商务与投资峰会在广西南宁举行。今年恰逢建设更为紧密的中国—东盟命运共同体、共建“一带一路”倡议10周年，这场新冠疫情后全面恢复线下举行的盛会备受关注。

当前，全球经济增长面临多重挑战。中国和东盟共同维护开放合作环境，增强供应链韧性，实现互惠互利、共同发展，成为区域乃至全球经济发展的重要基石。

东博惠多国 内外引活水

这是一场凝聚中国与东盟共识、结出累累硕果的双向奔赴。

印尼、马来西亚、越南等7个国家恢复包馆，参展国家和地区40多个，近2000家企业参展……南宁国际会展中心内，中国和东盟高规格代表团共襄盛会，共话战略对接，推动务实合作。

马来西亚客商刘贤盛今年是第8次参加东博会，为了将产品更好地推向中国市场，他提前准备了600多件榴莲果肉雪糕。

“榴莲类食品非常受中国消费者欢迎，我们只担心没带够，不担心卖不完。”刘贤盛说，“这次来的目的就是寻找代理商，分享中国机遇。”

马来西亚总理安瓦尔表示，中国一直是马来西亚主要出口目的地，东博会和峰会继续成为马来西亚企业发展的催化剂，促进贸易合作，刺激经济复苏。

2004年，首届盛会成功举办并永久落户南宁。越南总理范明政表示，20年来，东博会和峰会已成为东盟和中国之间引领经贸合作的旗帜，双方贸易取得长足发展。

数据显示，中国与东盟贸易额从2004年的1000多亿美元增长至2022年的9753.4亿美元，已连续3年互为最大贸易伙伴。大数据、新能源、电子商务、服务贸易、产业对接等合作内容“多点开花”，各种贸易形式“齐头并进”。

泰国副总理兼商业部长普坦表示，东盟国家与中国合作硕果累累，东博会已成为促进东盟成员国

与中国之间贸易往来、文化互通、人文交流的重要平台。

第11届东博会首设特邀合作伙伴，澳大利亚、韩国、哈萨克斯坦等国曾受邀，东博会从服务“10+1”合作向服务更大区域拓展。

本届东博会吸引众多日本企业前来寻觅新商机。在日本秋田市展位不远处，日本欧力士集团展位的屏幕上不断循环播放企业各类业务简介。“往年东博会我们只是观展，但今年就变成参展，看中的就是东博会带来的发展潜力。”欧力士集团大中华区董事长刘国平说，除文化产品外，集团正积极在中国和东盟国家开拓清洁能源、智慧城市建设、大健康等新兴业务。

老挝工贸部副部长玛诺通表示，《区域全面经济伙伴关系协定》（RCEP）有力推动货物贸易、服务贸易和投资便利化，加强成员国间经济与技术合作，不断缩小相互间的发展差距。

本届东博会共组织签订投资合作项目470个，总投资额4873亿元，其中制造业投资占比超过65%，活动场次、项目数量、投资总额和制造业投资占比均创历届新高。

创新再升级 激发新动力

创新一直是中国—东盟合作永葆活力的“密码”和源源不断的“动力源”。

在东博会D3展区，一架轻型直升机吸引了众多观众排队“试乘”。它采用全球先进的180马力涡轴发动机，重量仅为同排量活塞发动机的三分之二。“除了直升机正进入东盟，集团的光伏产品已应用于印尼新首都建设，为中印尼高质量共建‘区域综合经济走廊’提供新动能。”多弗集团副总裁李振宇说。

北京大学国际关系学院教授翟崑说，当前，中国与东盟正抓住新一轮科技革命机遇，发挥互补优势，合作层次从货物贸易和投资延伸到高科技产业链。

在地卫二空间技术（杭州）有限公司的展台，戴上VR眼镜，即可进入“太空世界”，这家公司一个多月前发射的卫星虚拟成像清晰可

见。今年，公司在中越边境城市崇左联合当地大数据局合作开发东盟卫星大数据系统，一期已打造完成林业、农业和环保三个领域应用模块。

东博会秘书处秘书长韦朝晖说，东博会主动适应新形势升级发展，积极推动先进科技合作、贸易投资便利化、跨境园区建设等更多合作，促成中国—东盟信息港、中国—东盟多式联运联盟等一批重大项目落地。

在印尼，中国—东盟信息港股份有限公司与印尼电信运营商启动物联网试点项目，为印尼民众提供包括本地通信、国际漫游、电子支付及物联网相关业务服务。

“目前，中国东信已在9个东盟国家开展近20项数字经济合作业务，将中国互联网应用领域先进技术和成熟商业模式在东盟国家合作推广。”中国东信执行总裁甘秋玲说。

商务部国际贸易经济合作研究院学术委员会副主任张建平说，伴随中国—东盟自贸区建成并升级、双方互为第一大贸易伙伴、RCEP全面生效，双方关系逐步成为亚太区域合作中最为成功和最具活力的典范。

共筑价值链 共建新家园

近年来，中国与东盟大力推进跨境产业链协同发展，形成“你中有我、我中有你”的产业合作布局，加速构建更加稳定、畅通、基于比较优势的区域产业链供应链。

2013年，马中关丹产业园在马来西亚关丹市正式开园，与中马钦州产业园一起，开创了“两国双园”模式。马中关丹产业园重点发展钢铁及有色金属、机械装备制造、可再生能源、加工贸易和物流等产业，引进联合钢铁、新迪轮胎、建晖纸业等多家企业投资建厂。

联合钢铁年产量超过350万吨，是马来西亚最大和最先进的全流程工艺钢铁企业之一，产品从关丹港运出，销往全球各地。

马来西亚总理安瓦尔表示，中马“两国双园”是共建“一带一

路”的示范项目，除基础设施不断提升完善，两个园区还促进了两国之间的人文交流。

数据显示，上半年我国对东盟进出口3.08万亿元，同比增长5.4%。总部设在泰国曼谷的湄公学院院长素立言·威奇叻坎说，在全球经济面临诸多不确定性的当下，双方保持互为第一大贸易伙伴的重要地位，拥有超过20亿人口巨大市场的两大经济体，依然是亚洲乃至世界经济的重要“压舱石”。

在北部湾畔的钦州石化园区内，恒逸集团占地面积2500亩、总投资220亿元的广西恒逸新材料项目建设进展备受关注，其中一期计划2024年底建成投产。

恒逸集团在文莱建设的恒逸（文莱）PMB石油化工项目是中文两国高质量共建“一带一路”旗舰项目，项目一期总投资34.5亿美元、原油加工能力为每年800万吨。

“钦州港建有专用的危化品码头，企业运输很方便。我们将文莱炼化项目的产品作为原料运输回来生产化工产品，将实现优势互补和资源共享，促进两地石化产业的合作。”广西恒逸新材料有限公司副总经理王铁铭说。

印尼雅万高铁、泰中罗勇工业园、文莱摩拉港……随着一条条公路铁路建成通车、一个个产业园提质增效、一个个港口升级改造，不断增强的聚集效应为区域发展按下快进键。

北部湾港集装箱年吞吐量已突破700万标箱，榴莲、冻虾等东盟产品更多走进中国百姓家；中老铁路截至目前运输旅客总量已超过1900万人次；马中关丹产业园协议投资超460亿元人民币，累计工业总产值超600亿元……

柬埔寨首相洪玛奈表示，未来，东盟与中国需要通过进一步开放市场、加强互联互通、增强供应链韧性、加强产能与供应对接、加强贸易便利化、共同促进相互投资活动等方式，进一步增强合作和相互依存。

新华社记者 陈国军 潘强 黄浩铭 新华社南宁9月19日电

阿克塞汇东新能源光热 + 光伏试点项目吸热塔顺利结顶



我国城市公共交通和绿色出行发展取得显著成效

新华社北京9月19日电（记者 叶昊鸣）交通运输部副部长李扬19日在2023年绿色出行宣传月和公交出行宣传周启动仪式上表示，我国城市公共交通和绿色出行发展取得显著成效。

据了解，目前，我国城市公共交通年客运量达547亿人次；全国共有城市公共汽电车70.3万辆，新能源公共汽电车超54万辆；54个城市开通轨道交通运营，运营里程超9700公里；互联网租赁自行车投放

超1500万辆，日均使用约3000万人次。

绿色出行正成为社会时尚，公交优先已成为城市发展需要。李扬表示，各地要进一步加强政策支持，深入推进城市公共交通优先发展，让城市更环保；进一步加强统筹谋划，完善城市绿色出行服务体系，让城市更宜居；进一步加强要素保障，持续提升适老化无障碍出行服务，让城市更关爱；进一步加强宣传引导，营造公交出行和绿色

出行良好氛围，让城市更美好。

北京市副市长高朋表示，北京市将以此次绿色出行宣传月和公交出行宣传周活动为契机，继续坚持“以人为本”，践行“轨道引领城市发展”理念，着力落实“慢行优先、公交优先、绿色优先”，优化供给、调控需求、强化治理，提升公共交通服务品质、提升便捷性和吸引力，加快构建综合、绿色、安全、智能的立体化现代化的城市交通系统，更好地满足人民群众美好出行需求，

推动首都交通高质量发展。

据了解，2023年绿色出行宣传月和公交出行宣传周活动由交通运输部、公安部、国家机关事务管理局、中华全国总工会、共青团中央联合主办，以“绿色出行 美好生活”为主题，包括举办公益设计大赛、组织开展公交出行宣传周活动、开展城市公共交通健康可持续发展主题宣传、组织绿色出行集中宣传、持续提升适老化无障碍出行服务等活动。