

湖州“绿色出行”之路何以越走越宽

在绿色出行指数高达93.7分的湖州，细心者不难发现，公共交通和市民出行青睐新能源。

先立后破、通盘谋划。其实把绿色低碳融入百姓日常出行中，是一项复杂工程，也是一项长期任务。近年来，政府部门和社会资本在建设绿色出行硬件设施、普及绿色出行理念方面，可以不遗余力。

无论是公交车的电动化，还是共享单车、充电桩的有序普及，或是航道上的廉价岸电使用，湖州一直在能耗排放上做“减法”，在低碳交通上做“加法”。

那么，是什么因素驱使湖州如此坚定地发展绿色公共交通？市民在绿色出行方面的体验如何？又应如何进一步优化服务模式，吸引更多人加入绿色出行的行列？连日来记者进行了深入采访。

文/记者 董梁 本版图片由市公路与运输管理中心、湖州交通集团提供

能源转型 湖州决心源何处

2020年9月22日，第75届联合国大会一般性辩论上，中国向全世界郑重宣布——“二氧化碳排放力争于2030年前达到峰值，努力争取2060年前实现碳中和”。作为绿水青山就是金山银山理念诞生地，湖州将能源转型视为推进碳达峰、碳中和的关键一环。

一大批新能源公交车的推广，给湖州公共交通披上了一抹清新绿。2021年6月21日9点30分，随着3辆纯电动公交车身戴红花，缓缓驶出仁皇山公交枢纽，湖州成为全省率先实现全域公交一

体化的地级市，全市实现公交车辆纯电动化100%，公交一票制100%(统一2元)，公交手机移动支付100%三个全覆盖，绿色出行发展路径清晰有力，载起百姓出行稳稳幸福。

致力于绿色出行，也是一笔经济账。“公交‘三个全覆盖’曾是市委市政府十大民生实事项目之一，公交纯电动化以后，每年可减少碳排放4万吨，节约燃料成本1500万元。”市交通部门负责人介绍，对公交企业来说，车辆以电代油之后每百公里可节省燃料成本20至



湖州水上服务区岸电

绿色引擎 市民享低碳体验

今年7月18日一大早，公交司机赵会东提前来到长兴汽车总站，为跨省绿色出行新线路的发车做着最后的准备工作。

当天，长兴县省际毗邻新能源公交——118路（长兴——宜兴前龙）正式开通，这也是该县开通的第二条省际毗邻公交，赵会东是这班车的首班司机。

“兄弟城市间携手共建绿色公交，体现了一种交通担当。”市公路与运输管理中心有关负责人介绍，自道路客运班线公交化改造后，湖州原市区至各县、湖州至省内毗邻城市、湖州至跨省毗邻城市的阶梯票价统一调整为2元一票制，两地市民往来交通成本大幅降低，过上“同城化”生活。

绿色出行体验感如何，市民最有发言权。目前，湖城公交线网实现市本级405个行政村全覆盖。“噪声小，干净整洁，车上还有免费WiFi，真赞！”吴兴区妙西镇的村民至今记得，2018年绿色城乡公交开进村的场景。村民王志城说，前些年，只见大大小小的公交场站里建起了充电桩，眼见着新能源公交跑得更远了。

今年8月15日，市民金丽华跟往常一样乘坐公交车。驾驶员告诉她，当天是全国生态日，湖城191条公交线路全部实行免费乘坐。“之前出门自己开车多点，现在有时候嫌停车麻烦，就会选

择公交出行，家门口的公交站点从无到有，公交到站也准时，总体上很方便。”如今的金丽华已经成为公交出行的忠实用户。

公交绿色出行的便利不断释放，航行中的船员也在共享岸电生态硕果。

在湖州航区安吉梅溪和杨堡塘水上服务区，自从智能岸电设施投入运营后，全部接入政府岸电监管平台。安吉货2317号船员邢广银说，现在停靠湖州境内水上服务区，手机App扫码接电、付费，船员用电方便。

以电代油，岸电上船。今年上半年，全市岸电使用量已达39.7万千瓦时，同比增长48%，减少碳排放91.78吨，连续18个月在全省内河岸电使用中稳居榜首。

一系列绿色引擎、绿科技，正为南来北往的船家人送上“可知可感可享”的全新低碳体验。

在湖州境内高速低碳服务区占比已达20%，居全省首位。“去年以来，随着高速服务区布局建设充电桩，打消了市民不敢换购新能源车、不敢开新能源车远行的‘里程焦虑’。”市交通运输行政执法队相关负责人介绍，以长兴服务区为例，今年以来新增充电车位44个，服务区充电车位达到60个，占小客车位比例27%。预计今年全市高速服务区计划新增充电车位200个以上，确保占小客车位比例达到10%以上，以满足新能

30元。

近年来，我市聚焦城市拥堵，坚持绿色出行发展战略，走出能源转型发展“湖州速度”。其中，在公共交通领域走出了一条一网覆盖、城乡均等、绿色生态的高质量发展之路。今年，湖州新能源公交车增至2026辆，在全国率先实现全市域公交新能源化100%全覆盖。据估算，每年减少碳排放约7.22万吨，约相当于新增森林面积1016平方公里。

湖州把绿色低碳融入市民日常出行中，现已基本建成“布局合理、生态友好、清洁低碳、集约高效”的绿色出行服务体系。

除了公交，出租车电动化改造也在不断为绿色出行助力：2020年，湖州正式启动出租汽车行业“三化”改革工作，大力推动出租车电动化改造，逐步完善市场化经营机制，创新实施巡游与网约融合发展，并建成优森新能源出租汽车综合服务园区。截至目前，全市新能源出租车车辆比例达94.80%，居全省前列，绿色畅达成为打车新风景。

共享单车也渐渐成为绿色出行方式的重要参与者。目前，中心城区现有公共电子围栏站点1134个，各住宅小区站点覆盖率达到100%，可租借的自行车、共享单车有效缓解了市民绿色出行“最后一公里”问题。

源出行车主需求。

数据显示，湖州境内各高速主线日均流量26.68万辆次，其中新能源车占比约13.3%，日均入服务区流量超3300辆次。



湖州高速服务区充电桩



湖城双层公交

倡导简约适度、绿色低碳的生活方式，引导公众优先选择公共交通、步行和自行车等绿色出行方式，降低小汽车通行总量，整体提升绿色出行水平……湖州，正在尝试更多维度的绿色出行变革。

“《湖州市绿色出行提升行动实施方案(2022—2025)》不仅是一份行动纲领，更是一场城市交通与环境持续升级的绿色变革。”市治堵办有关负责人这样说，到2025年，该方案的目标是全面建成布局合理、生态友好、清洁低碳、集约高效的高质量绿色出行服务体系，绿色出行环境明显改善、公共交通服务品质显著提高、绿色出行装备水平明显提升，对选择绿色出行的认同感、获得感和幸福感持续增强，绿色出行比例达到80%，公共交通电动化出行分担率不低于40%，绿色出行服务满意率达到85%。

这是一次从交通出行环境到服务的全面升级。通过打通断头路、建设联路网、拓宽瓶颈路、渠化拥堵点，全面提升道路通行能力。至2025年，全市新建改造城市道路100公里，中心城市路网密度不小于8公里/平方公里。

交通部门表示：“今后会给予绿色出行者更多路权保障，对接市民的公交需求将变得更加精准。到2025年，全市新辟优化公交线路达到65条，主城区公交一次换乘到达率达到95%。中心城区公交专用道设置比例达到22%，公交信号优先交叉口比例达到10%，公交港湾式停靠站设置比例达到60%，早晚高峰公交运行速度达到22公里/小时。”

今年以来，我市不断完善慢行网络，加大非机动车道和步行道的建设力度，保障非机动车和行人合理通行空间。据悉，今后，我市将在有条件的路段将实施机非分离，减少混合交通，降低行人、自行车和机动车的相互干扰。

同时，通过绿道建设，推进老城区环状绿道、城市内河滨水慢行环线以及山林绿道等工程建设。推进现有道路盲道、三面坡等无障碍设施改造，优化无障碍出行环境。到2025年，中心城区建成区人行道设置比例达32%，城乡绿道网密度达2.75公里/平方公里。

市公路与运输管理中心表示，去年以来，全市不断推进绿色出行装备升级提升行动。加快推动公交车、出租车、网约车等公共交通工具新能源化更新。到2025年，全市域公共交通领域车辆新能源化将达到100%。

有关部门预计，随着我国大力发展新能源汽车产业，加大新能源汽车产品供给，推动城市居民领域新能源车更新。到2025年，我市新能源汽车新增注册登记数量占全市汽车新增注册登记总量比例力争达到20%。同时，高速公路服务区充电桩设置实现全覆盖，城市核心区公共充电服务半径不超过1公里、城市郊区不超过2公里。

绿色变革 尝试更多维度

