

沪苏湖高铁通车,湖州迎来哪些变化

从明清小舟三天三夜的航行,到1936年苏嘉湖公路大半日的车程,再从318国道3小时行程缩至G50申苏浙皖高速的1.5小时,在没有沪苏湖高铁之前,人们这般计量着湖州与上海的间距。

上月26日,随着沪苏湖高铁开通运营,上海虹桥至湖州站最快43分钟可达。从此,我市结束了无直达上海高铁的历史,跃升为沪苏浙皖枢纽,成长三角唯一可在1小时内直抵上海、南京、杭州、合肥的城市。

抢抓沪苏湖高铁开通这一历史性机遇,全市正以更大力度抓好项目招引、产业互补、文旅发展、人才交流等工作,借势借力加快高质量发展。更多令人欣喜的变化,在这座希望之城蓬勃绽放。

文/记者 徐斌姬 本版图片为资料图片

看产业发展,底气更足

湖州“接轨大上海、融入长三角”的步伐,前所未有的快!

新年伊始,市招商中心(特战队)自主挖掘招引了高端五轴数控机床研发制造项目、半导体特殊气体专用设备制造项目、蛋鸡养殖示范基地项目。项目分别签约落户长合区、南太湖新区和德清县,计划总投资11.7亿元。

这是继上个月“在湖州看见美丽中国”(上海)推介会暨上海活动周,一举签下总

投资675.2亿元的72个项目后,我市乘沪苏湖高铁开通东风取得的又一成果。

“这3个项目都来自上海,项目方往返办事习惯乘坐沪苏湖高铁,直呼方便快捷。”市招商特战队三部部长陈欢明介绍,签约项目填补了我在高端数控机床、半导体特殊气体专用设备、农业高标准养殖等方面的空白,进一步提升了全市相关产业链的核心竞争力与产业集聚度。

湖州地处长三角地理中心,是G60科

创走廊、宁杭生态经济走廊、环太湖科创圈的战略交汇之地,是上海联通中西部的重要开放枢纽,被纳入上海大都市圈。

已经通车的沪苏湖高铁,不仅极大缩短了湖州和上海的空间距离,更为湖州产业发展开辟了新空间。

作为全国唯一绿色智造试点示范城市,湖州锚定成为长三角区域绿色增长极目标,当前正全力打造虹桥国际开放枢纽“金西翼”,着力构建绿色智造、绿色科创、绿色开放“三条廊道”,精准对接并主动服务上海经济、金融、贸易、航运、科创“五个中心”建设。

承接上海资源溢出,湖州早有布局。近年来,全市聚焦“2+8”高能级平台和八大新兴产业链,培育出新能源汽车及关键零部件、绿色家居等千亿级产业集群,以及数字经济核心产业、金属新材、高端装备、现代纺织4个五百亿级产业集群。

市发展改革委副主任沈晖介绍,近三年来,我市主动配套上海产业链重点项目近400个,累计引进上海地区3亿元以上产业项目350多个。

如今,“沪湖同城”从愿景变为现实,我市承接产业转移、吸引投资的优势越发显著。

就在沪苏湖高铁开通当天,德清县于上海黄浦江畔举办了“接沪奔跑 多链融合”招商引才推介会。现场,德清14个项目上台签约,涵盖5个重大合作类项目、5个人才科创类项目、4个产业投资类项目。

可以预见,在沪苏湖高铁的持续赋能下,将掀起我市产业发展的全新浪潮。



春申君黄歇像

看青年人才,活力更强

诚如上海交通大学计算机系特聘教授、教育部长江学者钱彦旻所言,沪苏湖高铁将为湖州和上海之间的联系带来新的发展机遇,成为两地融合的重要纽带。

这个重要纽带,不仅是新兴产业、旅游客流,还有人才引入。沪苏湖高铁通车后,上海高校研究生林明昊有了来湖州就业的念头,最近已向多家在湖企业投去简历,在他看来,湖州宜居宜业,对青年人就业创业十分友好。

人才是推动湖州高质量发展的核心要素。上月,“在湖州看见美丽中国”青创直通车——上海站活动期间,上海高校学生向湖州投递简历2417份,753人达成就业意向。

湖州对年轻人吸引力愈发强劲,不仅得益于沪苏湖高铁拉近的空间距离,更缘于政策的大力支持。

市人力社保局就业促进与失业保险处处长郎昕介绍,我市正在建设“青创新城”,致力于搭建青年就业创业的最佳舞台。为吸引更多青年人才来湖创新创业,上个月重磅发布了人才新政5.0,致力于为青年成长成才打造最优环境。

根据新政,在湖州实习的大学生,可享受每月1000元的实习补贴;来湖州参加招聘活动的大学生,可享受最高1500元的应聘补贴;在湖州就业的大学生,根据就业领域不同,3年内可享受每年2500元至1万元的就业补贴;对落户湖州的青年大学生创业项目,给予最高25万元的创业补贴、最高500万元的贴息贷款;对到青创空间实习的大学生,实习补贴标准提高到每月1500元;就业补贴标准提高到3500元至1.5万元。

可以说,大学生来到湖州,工作有补助,生活有补贴,发展有前景。

此外,湖州将设立20亿元人才基金,支持在沪高层次人才来湖创业。同时向符合条件者发放“高铁年卡”及“人才一卡通”,鼓励打造上海“人才飞地”,支持在沪青年来湖入乡发展。

“近5年,已有40多万青年才俊奔赴湖州创新创业。”市人力社保局透露,未来3年,我市计划将青创空间增至40家以上、青创项目增至5000个以上,吸引更多青年人集聚湖州、梦创湖州、扎根湖州,为全面接轨大上海、深度融入长三角注入更多活力。

在沪苏湖高铁的持续赋能下,湖州发展势头正盛。未来,这座城市还将在长三角的舞台上绽放怎样的光彩?我们满怀期待,拭目以待。



沪苏湖高铁途经湖州南浔站

看景点景区,人潮更甚

湖州是极具魅力的旅游胜地,目前的客群分布中,长三角的游客占七八成,上海是重要客源地之一,去年全市共接待游客1.2亿人次,其中约2400万人次来自上海。沪苏湖高铁开通和文旅惠民政策双利好下,长三角及全国客源纷至沓来。

湖州东站长张艳烈告诉记者,作为沪苏湖铁路沿途新建车站,湖州东站在上月26日建成投用,截至本月8日,共计发送旅客3.09万人次,到站旅客2.96万人次。

同为沪苏湖铁路新建车站的湖州南浔站客流也是节节攀升,元旦当天的客流量更是高达7983人次。

小桥流水、粉墙黛瓦、石板街巷……来到被誉为“江南古镇的封面”南浔古镇,瞬间就走进了传承古韵的时光长廊。现场还有各种民俗文艺演出,让游客在古镇的潺潺流水与悠扬国乐中,体验古今时空的交汇共鸣。

坐着沪苏湖高铁来此一游的上海白领

朱楠兴致盎然,南浔的美食美景让她很是着迷,“现在湖州至上海的空间距离,不过是‘一杯咖啡’的工夫,往后周末来玩很方便”。

南浔区文旅集团总经理助理褚夏亮介绍,截至本月8日,南浔古镇接待游客量达45万人,同比增长269%。

同一时期,安吉云上草原景区也迎来大批乘高铁前来游玩的游客。景区营销负责人徐玉帆说,高铁开通后游客明显增多,后续景区将推出高铁站直通车服务。

身为拥有4个国家级旅游度假区、3300余家民宿、1万余张露营床位,当选2025年“东亚文化之都”的湖州,现在有了沪苏湖高铁的加持,正成为众多国内外游客心之向往的旅游目的地。

在前期开展文旅“六进”上海系列推广活动,出台“畅游湖州”高铁引客政策的基础上,本月13日,“湖光山色度假之州”产品(上海)发布会在上海举行,我市发布了一系列涵盖市、区县的全方位惠

民旅游政策,沪湖两地还围绕22个文旅项目签约合作。

为承接“上海流量”,湖州交通集团下属湖州公交在湖州东站与南浔站新建了2处公交换乘中心站,布局8处沿线公交站点,新增及优化14条公交线路。

同时,首家“交投好行”一站式服务聚合平台在湖州东线上线,提供公务商务人员“点到点”异地接驳服务,还与神州、携程等5家租车公司合作设立“交投好行租车超市”,构建异地出行租车生态圈。市交通集团公务用车服务有限公司运营部经理叶卫芳向记者称,“交投好行”后续还将在南浔站及湖州站落地,并推出定制包车服务。

市内交通与“上海流量”实现无缝对接,我市旅游业将更具活力。



游客在湖州