

5.1%的“内劲”与“外力”

——一季度全市固定资产投资观察

持续深化“在湖州看见美丽中国”实干争先主题实践
高质量发展建设生态文明典范城市

记者 徐震

项目投资是驱动城市发展的“涡轮增压器”，项目投资越“有力”，城市发展就越“有劲”。

今年一季度，湖州固定资产投资同比增长5.1%，比上年全年高2.3个百分点，分别高于全国、全省0.9和3.1个百分点。这背后，有着怎样的闪光点与驱动力？

把5.1%掰开来，看内部的投资结构——

先看含“金”量。一季度，我市列入省“千项万亿”工程的项目年度投资完成率34.9%，列全省第1位。在重大项目的有力拉动下，一季度我市项目投资同比增长15.7%，同样列全省第1位。

“千项万亿”赛道非常能体现一座城市在项目投资上的硬实力。市发展改革委固定资产投资处处长张伟介绍，“千项万亿”工程指的是推进1000个以上重大项目，总投资超10万亿元，是浙江经济发展的“强引擎”，各地市都拿出“拳头项目”来比拼。

目前，湖州列入全省“千项万亿”工程的117个项目中，民生设施、清洁能源保供、文化旅游融合、先进制造业基地等领域项目推进较快，年度投资完成率超40%；长三角智慧物流枢纽中心、伊之密模压成型装备华东制造基地等38个

新建项目已开工30个。

再看含“智”量。一季度，我市高新技术产业投资占固投比重为38.9%，排名全省第一，高于省均16.5个百分点，转型动能强劲。

翻开项目清单，高新技术产业项目层出不穷，如吴兴的零跑新能源汽车电池包项目，将形成年产38.4万套车载电池、72万套电源的生产能力；长兴的深向三电系统智慧工厂项目，南太湖新区的年产680万套热泵压缩机、电子水泵、电力电子控制器等新能源汽车关键零部件项目，将优化浙江全省新能源汽车产业链布局。

来到正在建设的长兴地通汽车零部件有限公司二期项目内，生产车间内的100多台机械臂正在进行调试。“二期预计今年8月投入生产，借助更多‘机器人’的加入，整体的产量比一期翻一番。”该企业副总经理齐玉田说。

最后看含“新”量。一季度，我市新建项目开工率79%，居全省第二。

新建项目开工率高体现了“引来了就能开工”的效率，这也提振了项目招引的“底气”。

市商务局介绍，今年以来统筹深圳、上海、北京三大驻外驻点招商资源，构建招商信息网络，联动推进重大项目招引，一季度，引进3亿元以上项目144个，其中10亿元以上项目34个。

位于吴兴的零跑汽车新能源汽车电池包项目是新建项目，去年10月签约，今年2月启动建设，计划6月设备进场，8月交付使用，实现1年内“签约到投产”。该项目计划总投资15亿元，将建设8条车载动力电池产线。目前，项目现场挖掘机、吊车等工程车辆穿梭往来，建设者铆足干劲抢抓项目进度。

把5.1%换个面，看背后的动力来源——

项目想要推进得快，土地、资金等要素保障缺一不可。

“蓄水池”变大了。今年以来，我市迭代重大项目要素蓄水池，新增林地、基金等要素内容。目前，已将495亩土地指标、1.5万吨环境指标、100万吨标煤指标纳入“蓄水池”统筹调配。对备案固投10亿元以上八大新兴产业链重大产业项目的要素，按实际需求由市提级保障。

投资10亿元的申江集团（长兴）智造有限公司高性能金属板智能制造项目属于八大新兴产业链重大产业项目，在日前由市提级保障土地要素，加快了项目推进，目前正在施工中。“今年，全市力争全年不少于2000亩指标纳入‘蓄水池’统筹管理，重点保障‘2+8’平台、八大新兴产业链项目、中小民营企业等项目。”市发展改革委表示。

“曝光度”拉高了。今年以来，我市聚焦38个省“千项万亿”工程新建项目，梳理施工许可证办理、节能审批等重要环节，明确责任部门、协调路径和时间节点，对滞后节点事项实行亮灯预警。

张伟形容为“一会一现场”的

“以项目看发展论英雄”月度例会上，通报应开未开、低于时序的项目，倒逼部门“加速”；市领导现场督看项目，聚焦产业项目，看出问题，精准“把脉”，带动部门“提提劲”。

“服务味”更浓了。一季度，我市民间投资占固定资产投资比重57%，较去年底提高4.3个百分点，居全省第一。这背后是湖州及时推出惠企政策，为民营企业创造更多投资机会。

在上月发布的《湖州市人民政府印发关于推动经济高质量发展若干政策（2025年版）》中，提出加大对民间投资支持，市产业基金、新增用地和存量用地、新增能耗等要素投向民间投资项目比重在2024年“三个70%”基础上力争提升至“三个80%”，向民间资本动态推介重大项目15个以上，完善并落实市各级政府性担保机构风险补偿和费用补贴机制，引导政策性融资担保体系发挥对小微企业贷款增信作用。

除了政策，还有深植全市项目建设的高效服务。比如，“一线工作法”推动部门常态化赴工地现场办公解决问题。这种“服务向前一步”的做法，让位于南浔的湖州智芯动力项目建设跑出加速度，目前部分装置已经完成调试安装。“今年我们将继续加大投资，布局电池产线。”该项目相关负责人表示。

当前，外部压力增大、内部困难增多，扩大有效投资显得更为关键。市发展改革委表示，接下来，将继续抓好重大项目储备谋划、推进建设等全链条推进，推动要素保障精准到位、直达快享，让更多优质项目在湖州茁壮成长。

现场零距离

记者 臧晶晶

4月27日上午，在长兴县煤山镇党群服务中心内，来自苏浙皖三省的20余名党员和青年宣讲员围桌而坐，研讨宣讲经验。长兴县煤山镇与江苏省宜兴市太华镇、安徽省广德市新杭镇以毗邻党建为纽带，联合启动“红链新生”共学讲堂，一场跨省联合的党建共建实践就此展开。

“宣讲不能照本宣科，得用大家爱听的‘大白话’讲故事！”煤山镇青年宣讲员潘泳仪率先发言，现场响起一片赞同声。广德市新杭镇的“90后”宣讲员张凡立刻接话：“要创新方式和路径，现在线上宣讲能覆盖更多外出务工人员，像上次我们用快板表演宣传党建知识，观看量和转发量都很不错！”宜兴市太华镇的党员李榛也点头说：“对，而且可以通过现场打分回访，来看看大家对宣讲的反馈。”……经过1个多小时热烈研讨，大家最终敲定联合宣讲计划：未来3个月，三地的宣讲员将交叉组队，把党建知识课堂搬进村社、企业、景区。

“过去各讲各的，现在共学共谋，政策理解更透彻，开展活动更有成效。”广德市新杭镇党建办副主任纪昊介绍道，去年以来，三省三地聚焦党政政策共学、党建资源共享、党建社建共推、党员干部共育、党员活动共做“五共行动”，有效推动党建联建。

理论“充电”一结束，实践课堂随即开启。三地党员志愿者们纷纷换上红马甲，化身“红链绿盾”志愿者，直奔环浙步道煤山段。这条串联苏浙皖的古道，青石板上还叠印着三省游客的足迹。“枯枝烂叶容易绊倒人，得清理干净。”“台阶缝里有垃圾，我来铲。”“注意台阶夹缝里的烟头，用镊子夹更方便。”……党员志愿者们分工协作、干劲十足，当天共清理古道2.3公里。

“现在我们三地党员经常一起开展古道清理这样的志愿活动，能为乡亲们、游客们做点实事，很有意义。”煤山镇党员王俊花边擦汗边说。山风掠过竹海，看着古道上游人渐多的身影，煤山镇党建综合办公室副主任胡敏指着蜿蜒向三省交界的步道说：“党建联建就像这条古道，打破了地域界限，把省界变成了连接三地的‘心桥’。接下来，我们会继续聚焦生态保护、乡村治理等民生重点领域，以务实行动不断提升服务效能。”

据悉，自三地毗邻党建实施以来，已发布文明实践共建点位15个，联办共建活动29次，推动产业发展、社会治理等11个项目深度合作。

全市文明办主任一季度工作例会暨建设更高水平文明城市重点工作交流会召开

记者 倪磊

本报讯 4月27日，全市文明办主任一季度工作例会暨建设更高水平文明城市重点工作交流会召开。会议认真学习贯彻全市持续打造人文新湖州加快建设高水平文化强市动员部署会暨全市旅游发展大会精神，总结交流一季度精神文明建设重点工作，研究部署下一阶段任务。

会议指出，全市持续打造人文新湖州加快建设高水平文化强市动员部署会，吹响了文化强市建设的号角。全市精神文明战线要深入学习贯彻动员部署会精

神，准确把握文化强市建设的战略目标、重点任务、保障要求和文明之责，切实扛起文化强市建设的文明担当。

会议要求，下一阶段要聚焦聚力“六大专项行动”，以拼抢姿态奋战二季度，着力激扬实干争先奋斗力量，精心组织绿水青山就是金山银山理念提出20周年群众性宣传实践活动，扎实做好城市文明“幸福清单”实事项目，高质量完成精神文明建设口述史试点任务，加快文化特派员工作成果转化，扎实推进文明乡风建设，不断擦亮“湖州有德好人有感”公民道德建设品牌。

湖州首条城市家具示范路正式亮相

记者 邢诗瑶

本报讯 我市首条城市家具示范路近日在吴兴区学院路—高富路路段建成投用。这条全长800米的示范道路，以“统一、便民、智能、集约、美观”为设计理念，系统集成了六大类、二十二小类城市家具，成为展示湖州城市品质提升的重要窗口。

据了解，城市家具是指城市中多种户外环境设施。市建设局总工程师杨伟介绍，这条示范路是落实《湖州市城市家具设置导则》的首个实践项目。

在该路段，新安装的智能座椅成为学生们的“新宠”。这

些座椅不仅配备太阳能供电、无线充电等功能，还能通过蓝牙播放音乐。“以前等车时只能站着，现在可以边充电边听歌，太方便了！”正在体验的一名大二学生说。

示范路建设注重细节提升。通过拓宽人行道、增设休憩座椅、改造公交站台，大大提升了市民出行体验；采用“多杆合一”智慧路灯，既美化街景又实现节能环保；精心设计的“口袋广场”，为周边居民提供了休闲活动新空间。特别值得一提的是，所有城市家具都融入了“在湖州看见美丽中国”城市品牌元素，让公共空间既实用又富有文化内涵。

“五一”假期高速免费通行 今起或迎跨省车流高峰

记者 董梁

本报讯 记者日前从浙江交通集团高速公路湖州管理中心获悉，今年“五一”假期，高速公路继续免收7座以下（含7座）小型客车的通行费，具体免费时段从5月1日0时至5月5日24时，高速公路免费通行以车辆驶离出口收费车道的为准。我市境内部分高速将提前迎来节前大流量。

“假期湖州境内高速自驾、探亲等跨省客流量将明显上升，总体车流量预计比平时增长107%。”浙江交通集团高速公路湖州管理中心工作人员介绍，预计4月29日开始，湖州境内G25杭宁、G50申苏浙皖、S12申嘉湖等高速就将提前迎来跨省车流高峰。4月30日至5月1日为出行最高峰；5月4日至5日将迎

来返程高峰。其中，G50申苏浙皖高速长兴服务区至二界岭省界、织里互通至织里枢纽、G25杭宁高速湖州南至湖州北、长兴南至长兴北、S12申嘉湖高速湖州东至鹿山枢纽5个路段车流量会相对集中。

为应对大流量，湖州管理中心将日均投入510余名保通保畅人

员，并实现施救车辆平均每2.52公里布设1台，将大幅提升救援时效。

节日期间，湖州管理中心还将合理利用高速公路周边地方充电设施，通过提供周边充电站简图，有序引导新能源车车主前往充电，缓解服务区、收费站新能源充电桩压力。此外，各高速收费站将

24小时开放便民服务站（台）、司机之家等便民设施，为司乘人员提供便民服务。

高速部门提醒，假期高峰期车流较多，易产生拥堵和事故，建议司乘灵活安排出行路线和时间，错峰出行，如遇突发事故，一定要遵循“车靠边、人撤离、即报警”的原则。



准备出发

昨天，旅客在铁路湖州东站长候车、登车。“五一”期间，铁路部门将多措并举应对假期客流高峰。

记者 伊凡 摄

南浔区部分码头——

挖机违规作业 安全隐患重重



记者 党勤

本报讯 近年来，《看见》栏目曾多次聚焦我市部分码头存在管理不到位、违规作业等问题，推动了码头整治与形象提升。但记者近日在南浔区走访时发现，有个别码头问题依然不小，特别是使用未经许可的机械作业，存在安全隐患。

上午10时，记者来到南浔经济开发区。在湖州鑫达国际物流园区东侧的一个码头看到，岸上的挖机正将船上的货物装载到一旁的工程车上。记者发现，码头上物品杂乱堆放，多处设备破损，锈迹斑斑。港航管理部门表示，这个码头有经营许可，但现场作业的移动挖机不在港口经营许可的范围内，存在非法装卸作业的情况。

据悉，该码头归属湖州鑫达国际物流有限公司，这台挖机不仅用于装卸，作业过程中还开到船舶甲板上。赶来现场的执法人员指出，这样的情况存在安全隐患，可能会造成码头挡水墙的破坏。万一码头坍塌，会有跌落的风险。而在多方

询问后记者发现，这里是一个监管盲区。市港航管理中心直属分中心副主任刘勇军说：“基本上每个码头都会配备视频监控。视频监控看到的时候，有些问题我们会马上联系码头企业，让他们去整改或者停止作业。现场这个情况我们没有看到，因为所里只有这么多人，可能覆盖不了。”市交通运输行政执法队南浔大队南浔水上中队中队长何武敏坦言：“之前我们在另外场地巡查，这里没过来，所以也没看到。而且这块区域没有监控。”

在南浔镇马桥线航道上，记者日前发现了一处同样使用移动挖机进行装卸作业的点位。这台挖机不仅将部分履带悬空超出岸沿，甚至还用挖臂

拽船靠岸。市港航管理中心直属分中心南浔港航管理所所长谢富表示：“这个场地目前我们没有收到他们作业备案，也没有收到他们的临时码头许可，更没有收到他们港口经营许可证，属于未经许可的作业点。”

交通执法部门表示，这个码头的船舶没有经过报港备案，不过在巡查时也没有发现这一问题。负责这些货物运输的工作人员透露，他们审批通过的装卸点，其实是在南浔镇适溪村。记者调查得知，适溪村的装卸点因出现坍塌，已停用了一段时间。后来取而代之的正是记者发现的这处装卸点。针对运输路线调整的问题，南浔区综合行政执法局工作人员拒绝回答。

千方百计纾困解难 政企同心共谋发展

▲▲（紧接第1版）

孙贤龙都与企业负责人面对面交流，详细询问企业生产经营、对外贸易、市场开拓等情况，了解企业发展现状和遇到的困难问题，共同探讨解决的思路和方法。

孙贤龙在调研中指出，当前，外部环境不确定不稳定因素增多，面对困难和挑战，更需要广大企业坚定信心和决心，保持发展定力，深入贯彻新发展理念，主动融入国内国际双循环，抢抓机遇、科学应变，努力实现更高质量发展。希望广大企业能立足自身优势，通过科技创新型

造发展新优势，着力发展新质生产力，及时调整优化产品结构和营销策略，积极拓展新兴市场和国内市场，不断提升产品核心竞争力和品牌影响力。

孙贤龙强调，广大企业家是湖州的宝贵财富。各地各部门要进一步强化服务意识，加强沟通交流，及时了解企业需求，着力提升服务效能，确保高效务实，面对困难和挑战，更需要广大企业坚定信心和决心，保持发展定力，深入贯彻新发展理念，主动融入国内国际双循环，抢抓机遇、科学应变，努力实现更高质量发展。希望广大企业能立足自身优势，通过科技创新型