

富天林:千锤有度守孤品

手艺上的湖州

记者 邢诗瑶

“触有手感，观有笔墨。”走进南浔区双林镇油车弄34号的钰晟斋工作室，墙上密密排列着上百件瓷盘，左侧是沉稳笔墨、右侧是细腻人像，桌案前挂着《八骏图》，远望如画，近看却由刀锤刻就。69岁的富天林正一手执刀，一手敲锤，聚神于《清明上河图》一隅，人物细若豆粒，舟桥线条纤如发丝。

他，曾是一名机械工程师。临近退休，他问自己：“如何让退休生活更有意义？”2016年，他决定将多年兴趣变成生活主轴，在家门口开设工作室，从零开始自学非遗刻瓷技艺。书香门第出身的他，自幼沉浸笔墨丹青，“书法让我懂得结构，绘画教我看懂光影，机械设计训练了耐心，而刻瓷，恰好将这三者合而为一。”他说。

为何偏爱瓷？

“湖州人不选瓷，那就太可惜了。”富天林笑言。湖州自古窑火不断，唐宋时期的湖州窑以紫金釉著称，清代洪桥青花广为流传，尤其是双林一带，民间瓷艺延续至今。“我们小时候喝茶、吃饭、拜年送礼，全是瓷器，那种质感和温度，是塑料和玻璃替代不了的。”他说，瓷器经千度高温烧结而成，不惧岁月侵蚀，是最能承载艺术的“时间容器”。

没有老师教，他就看书、上网、买资料。没有现成工具，他便自己琢磨、自制瓷刀。练习从卡通线条起，渐入山水花鸟，最后刻到人物神情。从“人不了手感”到“千锤有度”，他就用了2年。“刚开始刻的时候，哪知道什么手感啊。”富天林坦言，初学那几年，他刻坏了很多瓷板，也砸了不少次品。“瓷面硬、釉面脆，稍重就裂，稍轻不见痕迹。有时一整幅都刻完了，最后一刀歪了，只能咬牙全砸了。”他说这话时语气平静，却能听出他曾为此有多少次叹息。

“刻线最难。”他解释说，瓷器表面有弧度，线条必须用极细的点

连接成柔和曲线，手指、手腕、刀锋、力度须高度配合。“刻的时候，我连呼吸都要放慢。”一件完整作品常需耗时数十天，仅一个人物轮廓就需敲击数千次。“素描讲黑白灰三大调，瓷画也是这样，只不过是靠刀法。”他主要采用两种技法：一是“减釉法”，在彩釉瓷面上分层敲刻，实现自然过渡的明暗效果；二是在白瓷上先勾轮廓、再刻层次、后上彩绘。

刻瓷艺术非常费时，要心静专注。有一次，双林古镇旅游开发负责人来钰晟斋参观，看到富天林正在雕刻文昌帝君像，被深深吸引。这幅作品神像端庄，刻线细腻，光影交融，庄重中见灵动。“他说这幅画特别适合挂在文昌阁里，添点文气。”富天林当即相赠，如今，这幅作品已悬挂于文昌阁，成为文化展陈的一部分。

“有人笑我白忙活，但我不是做商品，而是在播文化种子。”富天林说。多年来，他已完成400多件刻瓷作品，每件都是孤品。与其他刻瓷艺人偏好小幅作品不同，富天林近年开始挑战超长画幅的刻瓷创作，已完成一幅长达4米多的《八十七神仙卷》，目前正在创作约

8米长的《清明上河图》。他希望几十年后，这些瓷片还在，年轻人看见它们，会想起中国还有这样一门手艺。

除了创作，他也乐于传播。他在双林文化中心开设刻瓷少儿公益培训班，推广传承非遗工艺；曾在上海举办“瓷上刺绣”个人艺术展，现场演示刻瓷手艺，得到中外来宾的一致赞赏。

记者临走前，注意到富天林的案头放着一本《Deepseek实用操作指南》。“用AI辅助创作初稿，不是赶潮流，而是希望刻瓷不要困在传统里。数字化，也是它活下去的新土壤。”他说。案前锤声不绝，《清明上河图》正徐徐铺展。



扫一扫 看视频

新业态劳动者的微心愿 期待你来认领



浙江新闻专栏

爱心热线: 96345

记者 蒋莹

本报讯 湖州新享驿站工作人员近日联系本栏目称，说驿站正面向新业态劳动者征集“微心愿”，期待社会各界爱心人士及单位共同助力圆梦。

新享驿站由吴兴区总工会设立、爱飞扬公益组织运营，专门为网约车司机、外卖骑手、快递员等新业态劳动者提供休憩场所。该驿站在服务过程中发现，随着夏季高温来临，劳动者需求日益多样化，遂策划此次“微心愿”征集活动。

记者在位于衣裳街小巷

的新享驿站看到，站内环境整洁，配备有桌椅、微波炉、饮水机、应急药品等设施，数名身穿外卖骑手制服的工作人员或在休息，或为手机充电。“这里成了外卖骑手的高频打卡地，大家常来充电、如厕或短暂休整。”工作人员程欢欢介绍，通过日常交流，她梳理出大家最迫切的需求：充电宝、外卖保温箱、太阳镜等实用物品，因工作损耗需更换的鞋子，还有人渴望“尝一次星巴克咖啡”。

来自安徽广德的骑手夏光峰说，酷暑即将到来，要是能有台电风扇就好了。说话间，手机接单提示响起，他匆匆起身投入工作。

程欢欢的记录本上，还记载着诸多心愿：音乐爱好者盼望蓝牙耳机，伤病骑手需要护膝等。即日起，爱心人士可拨打本报爱心热线96345认领心愿。

汽车异地维修受阻获调解



记者 程超

本报讯 “五菱汽车承诺全国联保，如今车辆出现异响，4S店却要求我们返回陕西维修，途中发生事故谁来负责？”近日，陕西省宝鸡市市民李先生来电反映，本月初他与家人自驾来湖州旅游时，车辆于6月9日出现不明原因异响。因车辆尚在三包期内，他前往湖州五菱汽车4S店寻求维修，却遭拒绝。

针对李先生的质疑，6月10日下午，记者陪同其前往五菱汽车湖州4S店核实情况。该店戴姓经理向记者解释说，经系统查询，李先生驾驶的五菱星驰汽车曾于2022年底发生严重事故，车头变形后更换过大梁。初步判断此次异响或由上

次事故后维修不当引起，而非产品质量问题，故不在三包范围内。戴经理建议李先生自费维修或返回陕西宝鸡由原售车4S店处理。

对此，李先生提出异议：“车辆未拆解检查，也无书面质检报告，如何断定异响源于大梁而非其他故障？”他表示，已咨询陕西宝鸡4S店，对方初步推测异响可能与变速箱故障有关。

当被问及能否提供质检报告时，戴经理回应说，若要明确异响根源，需全面拆解大梁、发动机并开展多项检测。若检测结果排除事故维修因素，4S店将按三包规定免费维修；若确为大梁问题，李先生需承担维修费及数千元检测费用。

经协商，五菱汽车陕西宝鸡4S店提出解决方案：派人来湖州将车辆开回陕西检修。若异响由事故维修引发，相关费用由宝鸡4S店承担；若为其他原因，李先生需分担部分人员差旅费。李先生对此表示接受。

线下线上爱心接力

一条特殊的外卖留言：“在肿瘤科这么绝望的时间里，吃到你们家的东西我会开心一点……请坚持一下好吗？你看我都在坚持化疗。”这条来自癌症患者的留言，成为温暖故事的起点。短短几天内，这家濒临倒闭的小店发生了翻天覆地的变化。

家住附近的市民张时梅跑来店支持。“刷到这个癌症患者和面包店的故事后，我很感动。”她说，看到店主转让的消息，近期有创业念头的她也在考虑要不要进入烘焙行业，将这份爱心传递下去。

在面包店隔壁银行上班的沈女士第一时间加入了店里的微信群，看着这几天群里从早到晚的动态消息，她也很替店主开心。当吴秋魏提及因忙碌无暇照顾年幼的孩子时，沈女士说：“我们可以帮你照看一会的。”

刷到这条暖心视频后，来自苏州的陈姑娘。6月7日驱车80公里从苏州赶来，默默将货架上每个品类都拿了一份。“老板，祝您一直生意兴隆哦！”她说。

不仅如此，外卖平台上涌现不少“神秘订单”，有人备注：“骑手小哥请您吃个早餐，不用送。”有人

留言：“人间有爱，世界有光。咱们约定好，我还没去呢！”……这些跨越山海的“云支持”，让人心头暖暖的。

留言的帖子火爆后，网友们纷纷申请加群。目前，“啊呜一口”的微信群已建了13个。“有很多是为了不辜负大家的善意进群的，除了江浙沪皖，甚至西藏等较远地方的朋友也想买面包。”吴秋魏说。

房东也发来消息，表示愿意支持小店。如今，吴秋魏朋友圈里的“转让”告示仍在，但又新发布了一个招聘启事……

小城故事

记者 姚玲利

6月10日晚上7时许，顾客们陆续走进“啊呜一口”面包店，但货架早已空空，从湖州织里赶来的市民给店主打气：“希望你们店继续开下去！”店主吴秋魏连连感谢，她说，收到那条特殊的留言后，温暖的力量从四面八方涌来。

此前的6月3日，吴秋魏收到

以球会友



2025年长三角社区乒乓球联赛近日在我市南浔区双林镇举行。此次比赛是“跟着赛事游浙里”2025年浙江省全民健身赛事促消费活动赛事之一，汇聚了浙江、上海、江苏、安徽以及河南等地的35支球队参赛。

记者 程超 摄

被毒蛇咬伤后该如何自救？

5月以来，全市已接报168起捕蛇警情

记者 张璐

本报讯 市消防救援支队近期接到的捕蛇警情比以往增加了不少。据统计，5月以来，全市已接报168起捕蛇警情，一天最高接警6起。市民如何防止被蛇咬？万一被蛇咬了，又该如何自救？记者就此采访了市蛇伤诊治中心（市中医院）相关专家。

据介绍，该中心每年接诊近70例被蛇咬伤事件，其中每年5月到9月是毒蛇活动的频繁期，被蛇咬伤事件尤为多发。“清晨、黄昏、夜间是其活跃时段，此时蛇类觅食、活动频繁。另外，毒蛇在气温适宜、湿度较高的时段活动也会比较频繁，如雨后初晴，此时其新陈代谢旺盛，攻击性也相对较强。”市蛇伤

诊治中心主任医师季晓亮建议，这些时段大家去野外游玩时，应尽量穿着长袖长裤、高帮鞋子，并将裤脚绑紧。尽量不要进入无人打理的茂密山林，更不要轻易翻动草丛、石块或洞穴。野外露营时，也不要草率地在草丛、泥洞等附近搭帐篷。“穿行草丛时，可使用棍子左右敲击，通常蛇听到响动会提前离开，避免因无意踩到蛇而引起攻击。”

季晓亮介绍，湖州地区常见的毒蛇主要有蝮蛇（短尾蝮、竹叶青）、五步蛇（尖吻蝮）、银环蛇（环纹明显，其毒液含神经毒素为主）。一旦被毒蛇咬伤，一定要及时拨打120或尽快前往医院，明确说明“被蛇咬伤，疑似毒蛇，当前出现的症状是……”为自己争取黄金救治时间。

在这期间，应急处理十分关键。季晓亮提醒，首要的就是立即停止活动，绝对静卧，避免毒液随血液循环扩散，争取急救时间；尽可能保持冷静，避免情绪激动导致心跳加速，使毒素迅速扩散。

第二，如果条件允许，在保持安全距离的情况下，用手机拍摄蛇体，记录蛇的头型，是三角形还是椭圆形，以及花纹、长度等特征，为医生判断蛇种提供依据。

第三，及时摘掉受伤肢体的饰物，如戒指、手镯、手表等。有条件的话可以采用绷带、加压垫或加压环等局部压迫方法，以减缓毒素吸收（主要适于神经毒类蛇咬伤），然后再用夹板或就地取材如树枝、纸板等固定伤肢以保持制动。

他强调，2小时时间窗是毒蛇咬伤黄金救治期，越早启动抗蛇毒血清治疗越好，建议在咬伤后通过“中国毒蛇救治网络”查询有抗蛇毒血清的医院。我市各区县共有16家医疗机构提供抗蛇毒血清（详情可扫二维码查看）。

季晓亮特别提醒，千万不能采取未经证实或不安全的急救措施，比如用嘴吸毒、切开伤口、饮酒“解毒”、火烧伤口、过度冰敷、剧烈运动等，以免感染或加重伤害。



扫一扫 看详情

解码碳治理工具箱



抵消。国际通行的生命周期评估法（LCA）让这种追踪成为可能。

(3) 碳交易：碳交易让二氧化碳碳排放权成为可买卖的商品。欧盟碳市场（EU ETS）运行多年后，中国深圳、上海等试点城市也建立起交易体系。2024年，我国碳价首次突破100元/吨，企业若超额减排，富余配额可转化为“真金白银”。这种“谁污染谁付费”的机制，已促使钢铁、电力等高耗能行业加速绿色转型。

(4) 碳标识：超市里，一包茶叶的包装上印着“每千克碳排放1.2千克”的标签——这就是碳标识在发挥作用。碳标识将产品的碳足迹以标签形式公示，引导消费者选择低碳商品。目前我市竹木制品正在开展碳足迹标识认证国家试点。（记者 邱瑛 整理）

(1) 碳计量：碳计量，简单来说就是给碳排放“称重”。它通过统一的计算标准（如国际通用的IPCC指南），将企业用电、燃油消耗等转化为二氧化碳当量。例如，每节约1升汽油可减排2.3千克二氧化碳，而省下1度电相当于减少0.272千克碳排放。

(2) 碳足迹：每件商品从原料开采到废弃处理的全过程碳排放，构成了它的碳足迹。以乘坐飞机为例，2000公里的航程会产生278千克二氧化碳，需要种植3棵树才能

合理规划破解停车难题



车位供给总量的10%至15%。

在停车场规模方面，城市公共停车场设置的管理用房、停车辅助设施等占地面积不应大于城市公共停车场总用地面积的5%。地面机动车停车场标准车停放面积宜采用25至30平方米，地下机动车停车场与地上机动车车接标准车停放建筑面积宜采用30至40平方米，机械式机动车车接标准车停放建筑面积宜采用15至25平方米。

在停车场规划要求方面，停车场具备充电条件的停车位数量不宜小于停车位总数的10%。居住类建筑其机械停车位数量不得超过停车位总数的90%，采用二层升降式或二层升降横移式机械停车设备的停车设施，其净空高度不得低于3.8米。（记者 邱瑛 整理）

合理的城市停车规划能够优化停车资源的分布，缓解停车困难的现状。国家标准GB/T 51149-2016《城市停车规划规范》对停车位供给、停车场规模、停车场规划要求等内容进行了规定。

在停车位供给方面，规划人口规模大于等于50万人的城市，机动车停车位供给总量应控制在机动车保有量的1.1至1.3倍之间；规划人口规模小于50万人的城市，应控制在1.1至1.5倍之间。建筑物配建停车位应占城市机动车停车位供给总量的85%以上；城市公共停车场提供的停车位可占城市机动车停