

全球首艘纯氨燃料内燃机动力示范船舶首航成功

今日关注

新华社合肥6月28日电(记者何曦悦)全球首艘纯氨燃料内燃机动力示范船舶“氨晖号”28日在安徽合肥巢湖水域首航成功。这标志着氨燃料在船舶领域的工业化应用取得重大突破,为航运业节能减排、绿色发展开辟了一条切实可行的全新路径。

氨是当前化学工业一大重要原料,由于其高能量密度,以及不含碳元素、完全燃烧后仅产生水和氮气的特性,氨燃料应用潜力巨大,被视为航运脱碳的“潜力股”,近年来日本、挪威等国的多家航运公司纷纷投入氨动力船舶的研发。国际能源署报告预计,到2050年氨将占航运能源需求的45%。但氨燃料的应用也面临着点火难、燃烧不稳定等挑战。

此次首航的“氨晖号”由合肥综合性国家科学中心能源研究院与旗下的深圳海旭新能源有限公司联合研发,搭载一台200kW的高速气体内燃发电机组、2台100kW推进电机及双桨推进系统,满载50吨,额定航速为10节。



6月28日,“氨晖号”在安徽合肥巢湖水域首航。

新华社记者 周牧 摄

合肥综合性国家科学中心能源研究院(安徽省能源实验室)氨能源和氨应用研究中心副主任吴殿武介绍,经过两年多的研究,团队攻克了纯氨燃料等离子点火技术、纯氨燃料持续燃烧技术、氨气高效催化裂解产氢技术、氨氢混合气体燃料在气体内燃机高效燃烧及控制技术等多项关

键核心技术,自主研制了纯氨燃料燃烧器、多型号氨气高效催化裂解产氢装置等系统装备。此次下水试验实现了纯氨燃料的稳定充分燃烧、二氧化碳的近零排放和氮氧化物的有效控制等预期目标,充分验证了氨氢融合燃料未来可推广应用到海洋运输、陆上交通、工业和生活锅炉以及固

体燃料电池等领域。

中国造船工程学会秘书长王俊利表示,纯氨动力示范船舶的成功运行,对加快构建清洁低碳、安全高效的水上交通能源体系具有重大里程碑意义,未来纯氨内燃机发电机组如果能达到兆瓦级,应用范围会更加广泛,在“双碳”战略背景下意义重大。

高铁出行新福利! 铁路“轻装行”服务6月28日启动

新华社北京6月28日电(记者樊曦)记者从中铁快运股份有限公司获悉,28日起,铁路部门在北京西、上海虹桥、广州南等19座车站试点开展“轻装行”服务,为旅客提供“门到站”“站到门”同城行李搬运服务,铁路12306App、微信小程序同步推出“轻装行”功能,旅客可通过线上预约办理,将有效减轻携带大件行李出行的负担,乘坐火车出行更加方便快捷。

中铁快运相关负责人介绍,在同城距离车站35公里内,旅客根据

实际需要可选择以下两种“轻装行”服务。一是出发旅客“门到站”行李搬运服务。选定此项服务后,由工作人员到旅客指定位置上门收取符合托运规定的行李并搬送至出发车站,安检通过后,送至旅客乘车站台或指定站内行李服务柜(服务台)。二是到达旅客“站到门”行李搬运服务。选定此项服务后,由工作人员从旅客乘车站台或旅客指定的站内行李服务柜(服务台)收取行李,在约定时间内运送至指定位置。

该负责人介绍,已购车票的旅

客可通过铁路12306App、微信小程序预约“轻装行”服务。办理“门到站”服务时,在开车前48小时至4小时预约;办理“站到门”服务时,在列车到站前24小时至1小时预约,工作人员在取件后5小时内送达指定位置。以上服务在工作人员取件前,旅客可随时取消订单,不收取任何费用。

旅客选择“轻装行”服务的行李重量和尺寸需符合国铁集团铁路旅客运输规程规定,即每名儿童旅客可携带10千克,每名外交人员可携带35千克,其他旅客每人可

携带20千克,普速列车单件行李长宽高之和不超过160厘米,动车组列车单件行李长宽高之和不超过130厘米。同时还应符合国家铁路局、公安部公布的《铁路旅客禁止、限制携带和托运物品目录》相关要求。

该负责人表示,“轻装行”服务试点初期按件计费,价格为“出发地至车站”和“车站至目的地”68元/件,“出发地至所乘列车站台”和“所乘列车站台至目的地”98元/件,后期将根据市场需求、运营成本等因素动态调整。

“大限”将至——

欧盟对美贸易谈判的多重考量

随着7月9日欧美贸易谈判最后期限临近,久拖未决的贸易协议成为日前结束的欧盟峰会核心议题之一。欧盟委员会主席冯德莱恩在峰会期间说,欧盟已收到美国就关税问题提出的“最新文件”,但她并未透露美方具体要求。

分析人士认为,目前欧美分歧依然较大,即使双方能够按期达成协议,今后在执行层面仍将面临不少阻碍。围绕短期谈判策略、整体让步空间和长远应对战略,欧盟官员的一些表态反映出多重考量。

风险抉择:要更快还是更好的协议

此次欧盟峰会期间,欧盟领导人公开表态均寻求与美达成贸易协议,但侧重点有所不同。

作为出口大国,德国总理默茨是支持速签协议的主要声音之一。他说:“我们距离7月9日只剩不到两周。根本不可能在这段时间内达成一个复杂的贸易协议。”他认为,从化工、钢铁到汽车,众多行业都已经承受重压,企业岌岌可危。“我们必须尽快找到解决方案。”

然而,欧盟也担忧仓促推进协议可能造成利益严重失衡,即协议仅对美方有利而欧盟吃大亏。冯德莱恩表示,欧盟正在评估美方最新提议。“我们的立场很明确:我们愿意达成协议,同时也在为无法达成令人满意的协议做准备。”她说,“所有选项仍摆在谈判桌上”,欧盟将“在必要时捍卫自身利益”。

法国总统马克龙表示,法国希望达成一个“快速、务实”的贸易协议,但不会接受不平衡的条款。过去几周,欧盟和美国已就

关税问题开展多轮谈判。美国财长斯科特·贝森特曾表示,对于一些表现出谈判诚意的国家,截止时间可能会延后。

分析人士认为,在接下的两周内签下速成协议,还是冒着长期贸易战风险,等待一个更优的结果。而这种拖延的风险在于美国总统特朗普可能以贸易“敌对”为由,重新审视美国对欧洲防务的承诺。

对美方案:关键分歧依旧难解

为避免贸易战升级,欧盟先前提出相互取消工业品关税提议,而美方并不买账。目前,欧盟仍希望通过购买更多美国天然气、武器、农产品以及降低汽车关税等措施来减少对美贸易顺差。然而,美国一再对欧洲的增值税、数字服务法规、食品和环保标准等表示强烈不满,希望利用谈判继续施压欧盟让步。

欧盟则表示,愿意讨论跨大西洋的共同标准,但增值税、环保标准等涉及的欧盟法规是红线。冯德

莱恩日前表示:“欧盟决策过程的主权‘绝对不可触碰’。”

有不具名的欧盟外交官向媒体透露,欧盟领导人可能会接受一项“瑞士奶酪”的协议,即美国对欧盟商品征收一定的总体性关税,以换取钢铁、汽车、制药和航空航天等关键行业免受更多关税冲击。

欧盟谈判代表认为,汽车行业是欧美贸易协议中最困难的部分,必须在其他容易达成共识的领域先行取得进展,建立信任基础。德国希望建立“抵扣机制”,即允许在美国生产并出口的车辆冲抵从欧盟进口的关税部分,但该机制能多大程度缓解冲击仍不明确。

德国经济与能源部对外经济政策司司长克里斯蒂安·福尔维克表示,这些关税的不确定性和不可预测性更令人担心。如果关税每周就变化一次,跨大西洋开展业务的企业将无法制定计划。

后备选项:推动“脱美版”贸易俱乐部

过去6个月中,美国特朗普政府

商务部新闻发言人就美与有关国家关税谈判情况答记者问

新华社北京6月28日电 商务部新闻发言人28日就美与有关国家关税谈判情况答记者问时表示,中方乐见各方通过平等磋商解决与美方经贸分歧。同时,呼吁各方应始终站在公平正义的一边,站在历史正确的一边,坚决捍卫国际经贸规则和多边贸易体制。中方坚决反对任何一方以牺牲中方利益为代价达

成交易,换取所谓关税减免。如果出现这种情况,中方绝不接受,将坚决予以反制,维护自身正当权益。

有记者问:近日,美方官员称,正在加紧推进与有关经济体谈判,有望在7月9日“对等关税”90天暂停期结束前与部分国家达成贸易协议。对于未达成协议的国家,可能单方面设定关税税率。请问商务部对此有何评论?

商务部新闻发言人作出上述回应。

发言人说,今年4月以来,美国对全球贸易伙伴加征所谓“对等关税”,这是典型的单边霸凌做法,严重冲击多边贸易体制,严重破坏正常国际贸易秩序。对此,中方一直坚决反对。实践证明,只有坚定捍卫原则立场,才能真正维护自身合法权益。

水利部安排部署新一轮强降雨防御工作

新华社北京6月28日电(记者魏弘毅)记者从水利部获悉,水利部28日组织防汛会商,分析研判雨情水情汛情态势,围绕新一轮强降雨针对性部署防御工作。

据预报,6月29日至7月1日,我国西南东部南部、华南西部南部、西北东部、华北大部、黄淮中部北部、东北东部南部等地将有一次强降雨过程,其中重庆西北部、陕西南部、甘肃东南部、安徽北部、辽宁东部等地部分地区将有暴雨,四川东部将有暴雨到大暴雨。

水利部相关负责人提醒,本轮强降雨强度大、范围广,部分地区降雨区重叠度高。受其影响,长江上游干流及支流岷江沱江嘉陵江、中游支流汉江、黄河下游大汶河,淮河上

游干流及沂沭泗水系,海河流域子牙河支流滹沱河,珠江流域西江上游红水河及中游支流郁江,松花江流域松花江南岸支流拉林河、阿什河、蚂蚁河等将出现明显涨水过程,其中嘉陵江支流涪江可能发生超警洪水,暴雨区内部分中小河流可能发生较大洪水。

针对可能出现的汛情,水利部向强降雨覆盖的有关省份水利部门和流域管理机构发出通知,指导督促落实落细各项防御措施;具体措施包括密切监视天气变化和雨情、水情、汛情发展态势,强化流域水工程统一联合调度,做好中小河流洪水和山洪灾害防御,强化水库安全度汛,抓好堤防巡查防守,落实在建工程安全度汛措施等。

去年全球公共债务达102万亿美元 发展中国家受影响严重

据新华社日内瓦6月27日电(记者焦倩)联合国贸易和发展会议(贸发会议)26日发布报告说,2024年全球公共债务从2023年的97万亿美元增至102万亿美元,创历史新高,发展中国家受到的影响最为严重。

贸发会议在最新一期《债务世界》报告里指出,自2010年以来,发展中国家的公共债务增长速度是发达经济体的两倍,在

2024年达到31万亿美元。此外,发展中国家还负担过高的债务成本,2024年债务利息达到9210亿美元,比2023年增长10%。

报告指出,债务可成为政府促进发展的有力工具,但当债务规模过大或成本过高时,反而成为阻碍经济发展的负担。2024年,全球有61个发展中国家将超过10%的财政收入用于偿还债务利息。

波罗的海三国将退出《渥太华禁雷公约》

据新华社维尔纽斯/里加6月28日电(记者薛东梅 陈玉芬)波罗的海三国立陶宛、拉脱维亚和爱沙尼亚27日分别向联合国提交退出《渥太华禁雷公约》的文件。按照公约规定,三国将在6个月后正式退出。

立陶宛外长布德里斯27日在社交媒体上发文说,立陶宛已正式通知联合国秘书长,该国决定退出《渥太华禁雷公约》。他表示,立陶宛将采取一

切必要措施,“保卫国家、人民和每一寸北约领土”。

拉脱维亚外交部27日说,由于地区安全局势发生重大变化,拉脱维亚在退出公约后可以更加灵活地确保国家和公民安全,进一步增强威慑力。

爱沙尼亚外长查赫克纳在新闻公告中说,退出公约后,爱沙尼亚国防军将能够“更灵活地选择”必要的武器系统和手段来加强国防能力。

刚果(金)与卢旺达签署和平协议

据新华社华盛顿6月27日电(记者杨士龙)刚果(金)与卢旺达27日在美国首都华盛顿签署全面和平协议,承诺结束长达30年的冲突,推动非洲大湖区和平与稳定。协议签署后立即生效。

卢旺达外交与国际合作部长恩杜洪吉雷海、刚果(金)国务部长兼外交部长瓦格纳和美国国务卿鲁比奥出席签署仪式。部分非洲联盟和卡塔尔政府官员以及美国国会议员也参

加了当天的活动。

协议内容包括:尊重彼此领土完整,停止敌对行动,推动作战部队脱离接触,对非法武装组织实施缴械和有条件整编;建立常设联合安全协调机制;推动两国难民和境内流离失所人员安全有序地返回家园,并明确人道主义准入。协议附录列明了削弱并解除卢旺达反政府势力“卢旺达解放民主力量”武装能力的计划,以及卢旺达逐步解除防御措施的安排。

伊朗为高级军官和科学家举行国葬



6月28日,伊朗在首都德黑兰为牺牲的军事指挥官和科学家举行国葬。自6月13日凌晨以来,以色列对伊朗多地发动大规模空袭,轰炸伊朗核设施和军事目标,炸死包括伊朗伊斯兰革命卫队前总司令萨拉米、伊朗武装部队总参谋长巴盖里在内的多名高级军事指挥官以及核科学家。

新华社发