

海南自贸港全岛封关将于今年12月18日正式启动

新华社北京7月23日电(记者魏玉坤 张晓洁)国家发展改革委副主任王昌林23日在国新办发布会上表示,关于海南自贸港封关的具体时间,经党中央批准,定于2025年12月18日正式启动。

“1978年12月18日,党的十一届三中全会开启了改革开放和社会主义现代化伟大征程。在12月18日这一天启动封关运作,具有重要象征意义,也是向世界展示我国坚定不移扩大高水平开放的决心和信心。”王昌林说,“接下来还有几个月时间,我们将抓紧做好后续准备工作,帮助经营主体充分了解封关政策、开展相关业务测试。”

王昌林表示,封关是指将海南岛全岛建成一个海关监管特殊区域,实施以“一线”放开、“二线”管住、岛内自由”为基本特征的自由化便利化政策制度。“一线”放开,就是将海南自贸港与我国关境外其他国家和地区之间作为“一线”,实施一系列自由便利进出举措;“二线”管住,就是将海南自贸港与内地之间作为“二线”,针对“一线”放开的内容实施精准管理;岛内自由,就是在海南自贸港内,各类要素可以相对自由

流通。
“封关不是封岛,而是进一步扩大开放,封关后海南与国际的联系将更加便捷。”王昌林说,按照现阶段的封关制度设计,除部分货物从海南自贸港进入内地需要接受查验外,大多数货物以及所有的人员、物品、交通运输工具等进出海南岛,仍按现行规定管理,封关前后

没有变化。大家到海南岛出差、旅行,都和现在一样,不需要办理额外的证件。

王昌林表示,为了避免在“一线”实施的开放举措冲击内地市场,需要在“二线”精准管理,涉及的货物主要有三类,包括“零关税”货物、享受加工增值政策的货物以及放宽贸易管理措施

的货物。
“全岛封关是海南自贸港建设新的起点。”王昌林说,下一步,将按照《海南自由贸易港建设总体方案》的部署,会同海南省和有关部门,不断完善与高水平自贸港相适应的政策制度体系,坚持目标导向和问题导向,持续加快对外开放步伐。

三部门联合发布货物税收政策

新华社北京7月23日电(记者申斌)记者23日从财政部了解到,为稳步推进海南自由贸易港建设,财政部、海关总署、国家税务总局联合印发《关于海南自由贸易港货物进出“一线”、“二线”及在岛内流通税收政策的通知》《关于海南自由贸易港进口征税商品目录的通知》,明确海南自由贸易港全岛封关时的货物税收政策。

政策规定,海南自由贸易港与中华人民共和国关境外其他国家和地区之间设立“一线”,海南自由贸易港与中华人民共和国关境内的其他地区之间设立“二线”。一是在海

南自由贸易港登记注册的独立法人企业,自由贸易港内符合条件的事业单位及民办非企业单位(以下称受惠主体)经“一线”进口征税商品目录以外的货物(以下称“零关税”货物)免征进口税收(包括进口关税、进口环节增值税和消费税)。二是“零关税”货物及其加工制成品在岛内受惠主体间流通时免于补缴进口税收。三是对“零关税”货物及其加工制成品经“二线”进入内地,以及流通至非受惠主体和个人时补缴进口税收。其中,对海南自由贸易港鼓励类产业企业加工增值达到或超过30%的货

物,经“二线”进入内地免征进口关税。
据介绍,上述政策的受惠主体将基本覆盖全岛有实际进口需求的各类企事业单位、民办非企业单位等,“零关税”商品范围扩大至约6600个税目,“零关税”商品比例达到74%。政策实施后,将进一步降低岛内企业生产成本,激发市场活力,大幅提升海南自由贸易港货物贸易自由化便利化水平,对于展示我国坚定不移扩大对外开放的决心、把海南自由贸易港打造成为引领我国新时代对外开放的重要门户具有重大意义。

我国首个校园配餐服务国标出台

提高管理门槛筑牢安全底线

我国首个校园配餐服务管理国家标准《校园配餐服务企业管理指南》近日由市场监管总局发布。这一标准适用于哪些企业,从哪些方面对校园配餐服务管理进行了完善?

市场监管总局明确,这一标准适用于为中小学、幼儿园提供学生餐制备及配送服务的餐饮服务经营者,不适用于校园自建食堂、学校食堂分包商或承包商。校园配餐服务企业指主要服务于中小学、幼儿园,根据其订购要求集中加工、分送学生餐但不提供就餐场所的餐饮服务经营者。

根据这一标准,学生餐包括在校外学生配送的早、午、晚餐或加餐(如下午点心餐),通常包括桶装、箱装或盒装的热食及水果和预包装食品

(如牛奶、饼干、糕点等)。
标准对校园配餐的过程管理提出要求,建立全过程食品安全管理、风险识别与控制制度,食品安全风险防控的动态管理机制,记录制作完成、配送到温度、用餐前相应的时间和热食中心温度。如热食在熟制后1小时内分装,配送人员佩戴口罩等防护用品。

传统监管模式下,校园餐问题很多是在事后暴露,如何加强事中监管、事前预警?这一标准提出,经营者的设施设备接入“互联网+明厨亮灶”系统,在学校和校园配餐企业的醒目位置设置信息公示栏展示相关信息,主动告知查看渠道。

“标准从整体上提高了校园配餐的管理门槛。”科信食品与健康信息交流中心主任钟凯说,补齐食品安

全链条监管短板,对过程管理提出了更高要求。
钟凯说,和食堂供餐相比,校园配餐对于食品安全的要求是相同的。学生餐最主要的危险是致病微生物引起的食源性疾病,比如生熟不分、交叉污染导致的沙门氏菌食物中毒,配送距离较远、保温没做好导致蜡样芽孢杆菌食物中毒等。

市场监管总局表示,这一标准聚焦学校与供餐单位食品安全主体责任落实、食品原料进货查验制度执行、学校食品安全风险防控等校园配餐服务过程中的关键环节,明确了覆盖食谱及原料管理、加工制作、备餐与配送、用餐服务、服务评价改进、应急处理等全链条的规范指引。

中国人民大学食品安全治理协

同创新中心研究员孙娟娟介绍,对于校园配餐,今年4月15日起施行的《集中用餐单位落实食品安全主体责任监督管理规定》已经从部门规章层面规定了配餐中涉及主体的食品安全责任,如校长(园长)负责制,供餐单位落实食品安全主体责任等。《校园配餐服务企业管理指南》作为国家推荐性标准,进一步细化了校园配餐模式下不同主体、不同环节落实食品安全主体责任的具体要求。

孙娟娟表示,这一标准结合学生用餐场景设定了食品与营养信息交流的内容,有助于学生增强用餐前后的食品安全、反食品浪费知识以及终生受益的营养、健康知识。

新华社记者 赵文君
新华社北京7月23日电

7月21日,哈尔滨西泉眼水库,星空摄影爱好者在观赏“银河垂立”景象。夏季是银河最佳观赏季,七八月入夜后,银河会从东北方地平线的位置向南方延伸,横跨整个夜空。当银河最亮的银心部分过上中天时,银河看起来会与地面垂直而立,银白色的“光瀑”仿佛从高空直泻而下,展现出“银河落九天”的壮丽景象。新华社发

夏夜星灿烂 银河落九天



关于2025年城市防汛排涝能力保障项目太湖路(水波港-申苏浙皖高速)工程施工公告
因2025年城市防汛排涝能力保障项目太湖路(水波港-申苏浙皖高速)工程项目施工需要,为确保施工现场道路交通安全畅通,保障广大人民群众出行的安全和顺畅,根据《中华人民共和国道路交通安全法》第三十九条规定,现将有关事项公告如下:
一、施工时间:2025年7月29日至2025年8月31日
二、施工地点:太湖路
三、交通管制措施:封闭太湖路(水波港-同心路)东侧非机动车道,约100米左右,新建一条临时通道,供非机动车和行人通行。施工期间会对道路交通造成一定影响,请通行该路段的车辆及行人提前选择绕道通行或按施工区域现场交通标志指示通行,自觉服从交警和现场管理人员的指挥。
特此公告!
湖州市公用事业管理中心
湖州市公安局交通管理支队
2025年7月24日

关于二环北快速路辅道与白莲花路交叉口东南半幅道路抢修的施工公告
因二环北快速路辅道与白莲花路交叉口东南半幅道路抢修施工需要,为确保施工现场道路交通安全畅通,保障广大人民群众出行的安全和顺畅,根据《中华人民共和国道路交通安全法》第三十九条之规定,现将有关事项公告如下:
一、施工时间:2025年7月29日—2025年8月25日
二、施工地点:二环北快速路辅道与白莲花路交叉口东南半幅道路
三、交通管制措施:对二环北快速路辅道与白莲花路交叉口东南半幅非机动车道进行封闭施工,机动车正常通行,非机动车临时借人行道通行。施工期间会对周边道路交通造成一定的影响,请通行该路段的车辆提前选择绕道通行或按施工区域现场交通标志指示通行,自觉服从交警和现场管理人员的指挥。
特此公告!
湖州市住房和城乡建设局公用事业管理处
湖州市公安局交通管理支队
2025年7月24日

关于2025年湖州市重点桥梁安全运行保障服务采购项目(南太湖大桥)的施工公告
因2025年湖州市重点桥梁安全运行保障服务采购项目(南太湖大桥)施工需要,为确保施工现场道路交通安全畅通,保障广大人民群众出行的安全和顺畅,根据《中华人民共和国道路交通安全法》第三十九条之规定,现将有关事项公告如下:
一、施工时间:2025年7月29日—2025年8月31日
二、施工地点:南太湖大桥
三、交通管制措施:对南太湖大桥路段局部车道根据现场实际施工情况进行封闭施工。施工期间会对周边道路交通造成一定的影响,请通行该路段的车辆提前选择绕道通行或按施工区域现场交通标志指示通行,自觉服从交警和现场管理人员的指挥。
特此公告!
湖州市住房和城乡建设局公用事业管理处
湖州市公安局交通管理支队
2025年7月24日

遗失启事
安吉申通快递有限公司遗失快递业务经营许可证正本,许可证编号:浙邮20100243B,声明作废。

▲▲(上接第1版)
神舟十九号载人飞行任务的圆满成功,凝聚着广大科技工作者、航天员、干部职工、解放军指战员的智慧和心血。蔡旭哲、宋令东、王浩泽同志是其中的杰出代表,他们矢志报国、忠诚使命,不畏艰险、敢于担当,向世界展示了强大的中国志气、中国骨气和中国底气。蔡旭哲同志2次执行载人飞行任务、累计完成5次出舱活动,成为我国出舱次数最多的航天员。宋令东同志沉着冷静、勇挑重担,首次飞天即3次出舱,成为我国首位进行出舱活动的90后航天员。王浩泽同志坚定执着、艰苦磨砺,光荣入选神舟十九号乘组,成为首位进驻空间站的女航天飞行工程师。为褒奖他们为我国载人航天事业建立的卓越功绩,中共中央、国务院、中央军委决定,给蔡旭哲同志颁发“二级航天功勋

奖章”,授予宋令东、王浩泽同志“英雄航天员”荣誉称号并颁发“三级航天功勋奖章”。
蔡旭哲、宋令东、王浩泽同志是不忘初心、牢记使命、献身崇高事业的时代先锋,是探索宇宙、筑梦太空、建设航天强国的标兵模范。党中央号召,全党全军全国各族人民要以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,全面贯彻党的二十大和二十届二中、三中全会精神,以受到褒奖的航天员为榜样,深刻领悟“两个确立”的决定性意义,增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”,更加紧密团结在以习近平同志为核心的党中央周围,大力弘扬“两弹一星”精神和载人航天精神,坚定信心、保持定力,奋发进取、拼搏奉献,为以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业而团结奋斗!