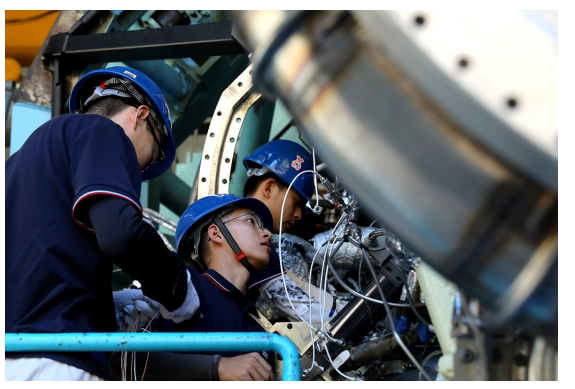
在蓝箭航天湖州热试中心,正在点火测试即将交付的火箭发动机。

今年是基地成立以来最忙碌的一年，党冠华和团队成员在吊装发动机。



“00后”彭佩骏(中)是去年加入蓝箭航天的年轻力量。

今年4月，蓝箭航天第100台发动机下线，成为中国商业航天发展的里程碑。

# 燃火青春 逐梦星辰

蓝箭航天热态试验中心，工作人员组装准备试验车的发动机 。

党冠华负责的团队,成员大都是“90后”和“00后 ”。

2018年入职以来,党冠华从“航天小白”变成试车基地技能主管,一路见证公司商业航天的发展历程。

记者 项飞 摄影报道

8月下旬的蓝箭航天热态试验中心，是一年中最炎热的时候。今年，同样是基地成立以来最忙碌的一年。密集的发射和试验任务，使得基地工作节奏不断加快，发动机的试车周期，从之前7天一台加快到3天一台。

在发动机试车的轰鸣声中，技能主管党冠华和50多名同事用燃火的青春，为中国民营航天逐梦星辰奉献青春动力。

陕西长大的党冠华，最初的梦想是翱翔蓝天。大学时，他选择了航空专业，以为自己的人生轨迹从此与飞机紧密相连。然而，命运将他引向了另一条更深远的道路——航天。

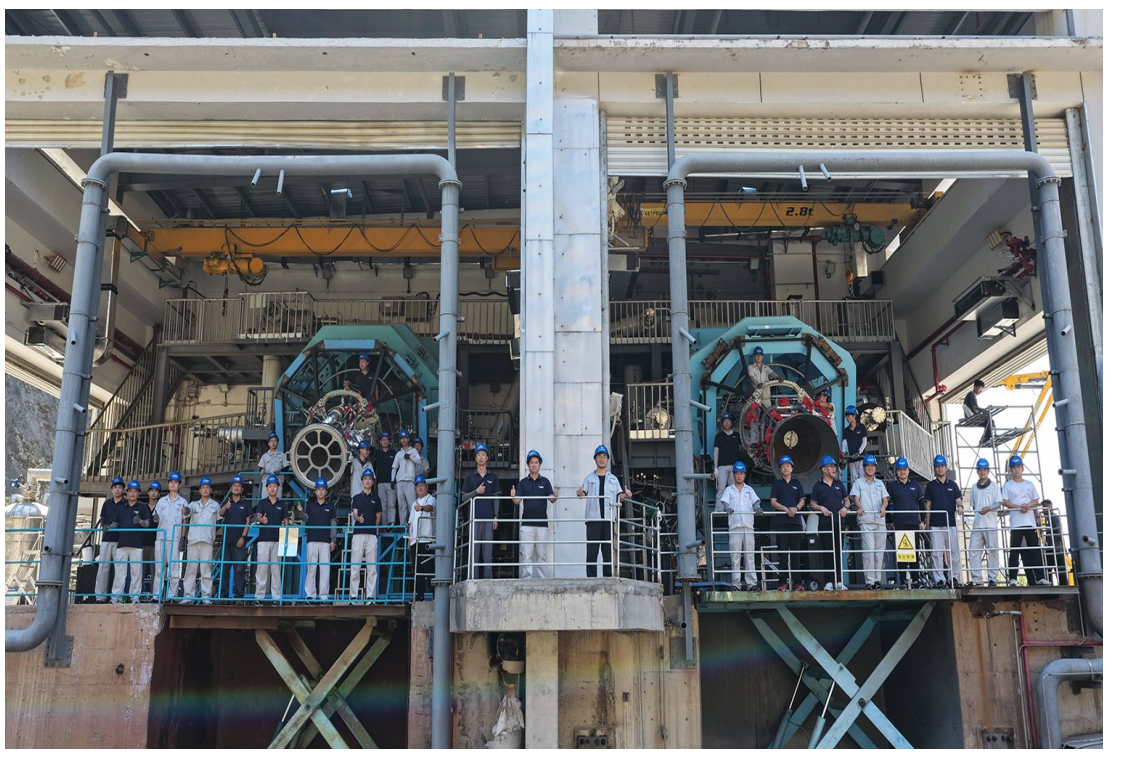
2018年，党冠华加入蓝箭航天时，正好赶上公司建设火箭发动机测试基地。基地选址在山区，条件艰苦。在党冠华的记忆中，当时整个团队只有十几个人，从试车台搭建到土建施工，都是大家亲力亲为。

2019年，试车台建成后的第一次发动机点火试验，成为党冠华职业生涯中最激动的时刻。但2022年，朱雀二号遥一火箭首飞失利，给了他们沉重一击。“我们在测控大厅监看时，大家都沉默了。”现在，提起这件事，党冠华依旧很失落。

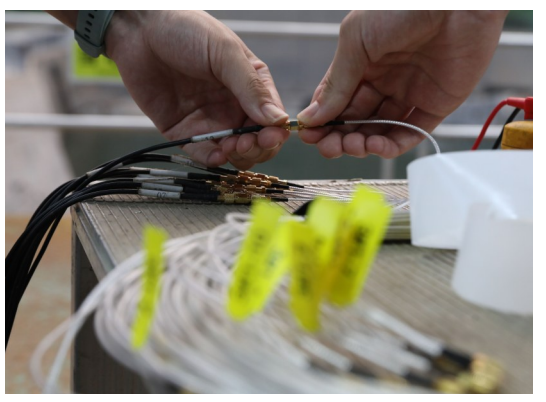
眼下，党冠华和同事们测试天鹊发动机时，便不断创新升级，实现可调推力和多次点火能力，为火箭回收奠定基础。今年4月，蓝箭航天第100台发动机下线，成为中国商业航天发展的里程碑。

短短7年，蓝箭航天试车团队已从最初的十几人扩展到50多人，其中90后和00后的年轻群体占了大多数。作为蓝箭航天一名年轻工程师，他亲历了从艰难起步到快速发展的关键阶段，见证了中国商业航天从筚路蓝缕到蓬勃发展的缩影。

近年来，随着中国商业航天进入快速发展期，社会关注也显著提升，吸引更多年轻人投身航天事业。从入职时的“航天小白”，到如今基地的技能主管，党冠华和同事们尽自己全部力量努力打造中国的“太空未来”。



这些平均年龄不到30岁的年轻火箭人,成为中国商业航天的主力军。



在连接火箭发动机传感器数据线时,要精益求精,确保万无一失。

天气炎热,试车基地工作人员汗流浃背。