



《习近平关于妇女儿童和妇联工作论述摘编》《习近平关于注重家庭家教家风建设论述摘编》英文版出版发行

新华社北京9月7日电 中共中央党史和文献研究院翻译的《习近平关于妇女儿童和妇联工作论述摘编》《习近平关于注重家庭家教家风建设论述摘编》英文版，近日由中央编译出版社出版，面向海内外发行。

《习近平关于妇女儿童和妇联工作论述摘编》《习近平关于注重家庭家教家风建设论述摘编》由中

共中央党史和文献研究院编辑，分别收录了习近平总书记围绕妇女儿童和妇联工作、注重家庭家教家风建设发表的一系列重要论述。这一系列重要论述是坚持“两个结合”、推进妇女儿童和家庭领域理论创新的重大成果，为新时代妇女儿童事业和家家庭家教家风工作高质量发展提供了强大思想武器和科学行动指南。

在全球妇女峰会召开前夕，两部著作英文版的出版发行，有助于国外读者深刻理解习近平总书记有关重要论述的丰富内涵，深入了解推动全球男女平等和妇女全面发展的中国智慧、中国主张、中国方案，对于进一步增强国际社会加强全球妇女事业合作、促进全球妇女事业发展、携手共建人类命运共同体共同认识，具有重要意义。

记者 邢诗瑶

本报讯 曾经只是“路过看的风景”，如今成为“停下来用的场景”。连日来，道场乡与东林镇之间的绿道上，骑行与慢跑交织成流动的风景线；河塘边新栽的水生植物层次分明，风貌驿里摆着农创产品和非遗小物，村口袋空间变成小广场——一幅可观、可游、也可用的“山水画卷”正在铺开。

从这处日常图景向全市延展，湖州正把生态底色与人文气韵装进百姓生活。近年来，围绕“诗画雅郡、青绿湖城”目标，我市把城市、小城镇、乡村打通成一张网，立足“两区六类”，突出在地特色与整体协调。抬眼望去，绿道、河湖、公路等一条条线串起来，把分散在各地的好风景与好村镇连成走得通、骑得畅的生活走廊。现在，20个省级美丽宜居示范村、26个传统村落、29个美丽城镇已经串珠成链，推出的12条共富风貌游线里，“湖光天色”共富风貌游线获省建设厅点赞。越来越多的市民与游客，选择用脚步丈量湖州的山水与人文。

小微空间也在“见缝插针”地变漂亮、变好用。过去的边角地、闲置地被盘活成口袋公园、便民驿站，喝杯热茶歇歇脚、给手机充个电、买点土特产，都能就近解决。据统计，全市已建成32个共富风貌驿，既美观又实用，把风貌建设落到了日常里。

线与点织成面，转化为身边可感可享的品质提升，数据最有说服力，近年来，全市已累计建成省级风貌样板区25个，“新时代富春山居图样板区”11个；风貌建设惠及群众约151.7万人，带动产业增收约25.9亿元，新增就业岗位300余个。同时，我市城乡风貌整治提升连续2年获评省级优秀。“样板区不是摆设，要让群众走进去、用起来、愿意来。”市建设局科技处表示，今年是城乡风貌的收官之年，全市计划新打造不少于6个城乡风貌样板区，不少于2个“新时代富春山居图”样板区。“我们会把‘微改精提’做细做实，把零碎空间连成宜居、宜游、宜业的场景，让城市更新更有温度、乡村风貌更有烟火气。”市建设局表示。

全市累计建成省级风貌样板区二十五一个

『风景线』妙变『生活线』

“制造业焕新”持续释放澎湃动能

1至7月全市规上工业增加值同比增长9.0%

记者 邵 鼎

本报讯 记者日前走进位于长兴县南太湖产业集聚区万亩工业平台的浙江金佳异型铜业有限公司生产车间，现场机器轰鸣、机械臂有序摆动，一批批新产品正加速下线。“今年我们凭借几款铜母线新产品的持续发力，市场份额持续扩大，订单已处于饱和状态，1至7月企业产值同比增长67.8%。”企业负责人说道。

今年以来，面对复杂严峻的外部环境，全市工业战线以“制造业焕新”为主线，系统推进增资扩产、“两新”融合、企业培育等多项举措，推动工业经济顶压前行、稳健增长。数据显示，1至7月全市规上工业增加值同比增长9.0%，高于全省平均，持续处于较快增长区间，呈现出“总体平稳、稳中有进、进中承压、压力趋重”的发展态势。

从区域看，工业经济呈现明显梯队支撑。长合区依托新兴产业集群快速崛起，1至7月规上工业增加值大幅增长25.9%；南太湖新区聚焦高端装备、电子信息持续发力，增长15.9%；安吉、长兴分别增长10.6%和9.4%，展现强劲动能。吴兴、德清、南浔也均保持在7.5%以上增速，共同夯实了全市工业“压舱石”。

行业表现同样可圈可点。全市33个工业大类中，23个行业实现正增长，增长面近70%。通信电子行业异军突起，增幅高达63.8%；电气机械、金属制品等行业均保持

10%以上增长。“我们正在加快推进一批企业升规培育，强化要素保障和统计辅导，全力帮助企业跨越临界点。”市经信局表示。截至目前，全市已建立“准规上”企业库120余家，预计全年新升规企业将突破80家。

据悉，下一阶段全市将坚持政策引导和纾困帮扶“双轮驱动”，加大对“专精特新”企业和创新型中小微企业的梯度培育力度，建立后备企业库，开展“一对一”精准服务，全力推动工业经济实现“三季稳、四季进、全年红”，为高质量发展注入更强劲能。

持续深化“在湖州看见美丽中国”实干争先主题实践
高质量发展建设生态文明典范城市

重大项目一线聚焦

鸿昌铝业智能制造项目

“后勤部”加速智造工厂上马

记者 张 翔

连日来，在吴兴高新区的浙江鸿昌铝业有限公司汽车轻量化挤压件研发及智能制造项目现场，工程师们正专注地盯着控制面板，进行最后的系统联调。

走进新厂区，记者看到，数十台崭新的智能化设备已安装就位，工人们往来穿梭，为四季度的全面投产做最后冲刺。“新项目上马，不仅能为企业打开全新市场，更将助推湖州在新能源汽车零部件领域形成更强集群效应。”公司总经理沈百明介绍，该项目总投资15亿元、占地193亩，预计今年底前可实现全面

投产，届时将形成年产3.3万吨汽车用轻量化零部件、6.7万吨工业建筑用高性能铝型材的生产能力。

作为一家成立于2013年，专注建筑铝型材生产的传统制造企业，鸿昌铝业近年来明显感受到市场之变。“生产设备老旧，很多高端客户的订单我们接不了。”沈百明说，转型迫在眉睫。经过反复研判，企业最终将目光锁定技术门槛更高、附加值更大的汽车轻量化铝挤压件和高性能工业铝材赛道，并于2023年正式启动这一智能制造项目。

然而，转型绝非易事，从传统建材到高端制造的跨越式发展，不仅需投入巨资更换全部产线，更涉

及工艺重构、人才引进和系统融合。之所以坚定选择在吴兴高新区落地，看中的正是当地的营商环境。

正交谈时，吴兴高新区经发局副局长徐彬峰带着项目专员来到现场，协调产线布局与市政设施接入的细节。“从鸿昌铝业确定增资扩产之日起，我们的服务就同步跟上了。”徐彬峰说。

路不通，拓路；电不够，协调增容；审批环节多，派专员跑腿……政府部门做好项目建设的“后勤部”。尤其在项目验收、政策对接等关键环节，主动介入、靠前服务，帮助企业压缩流程、节省时间，让企业能心无旁骛搞建设、抓生产。

政企同心之下，项目进展迅速。自去年3月正式打桩，仅用1年多时间，基本完成了主体建设与设备安装，现已进入最后的联动调试阶段。

在挤压车间，生产副总陈志刚正与团队围绕一台大型挤压机进行数据校准。“新投入的智能化挤压机、立式喷涂线、全自动物流系统等120台/套设备，均属行业领先水平。”他一边查看控制屏参数，一边向记者介绍，这些设备未来将通过5G全连接系统统一控制，实现生产全流程数字化管理。

与此同时，企业正同步推进固废废碱综合处置项目，彻底实现废液零排放和绿色生产。

“万亩千亿”新气象

近年来，长兴县大力发展智能汽车及关键零部件产业，不断延伸产业链条，已初步形成涵盖“整车+零部件+后市场”的全产业链布局。今年上半年，长兴相关产业实现产值190亿元，预计全年产值增速在20%以上。图为近日俯瞰长兴智能汽车及关键零部件“万亩千亿”新产业平台。

记者 吴拯 摄



便民公交“指尖下单”

动态派车自上线以来,已累计服务乘客超10万人次

记者 董 梁

本报讯 德清县妇幼保健院新院区及浙江工业大学莫干山校区东北门外，2座新公交站近日正式启用，同步优化的五条公交线路，进一步织密区域公交网络，解决周边群众“就医路”和“通勤路”难题。

新站点运行后，群众好评连连。从妇幼保健院新院区出来的居民赵女士在等候公交车时说：“医院才刚搬到这里，公交车就开通了，交通部门的服务真及时。”一位在浙工大东北门站点下车的教职工也感慨道：“以前只能在浙工大东门站下车，还要步行很长一段路才能到生

活区，如今乘车直达生活区旁，方便多了。”

民有所呼，民有所应。新园区公交线路的快速落地，正是湖州公交根据市民出行需求、推出便民公交线路的生动缩影。

近年来，湖州公交系统以“绿色便民、公交优先”为导向，持续推进公交便民化、定制化运营体系与智能化升级，而更令人耳目一新的是，湖州的公交服务已悄然迈入“指尖时代”。自去年5月吴兴东部新城创新投放动态公交服务以来，今年仁皇片区、南浔区也相继开通了动态公交服务——乘客无需等待固定班次，只需打开手机下

单，公交车就会像打车一样“随叫随到”。

这种即时下单、动态派车的模式，依托已建成的公交站点网络和新增虚拟站点，服务范围覆盖住宅区、学校、体育场馆等热门区域。“今年新开通的动态公交线路，更灵活延伸至市中医院内部、奥体中心内部场馆等区域，实现‘门到门’的精准服务。”湖州交通集团旗下湖州公交集团运营服务部介绍。

据统计，动态公交服务自上线以来，已累计服务乘客超10万人次。

同时，围绕“医、校、旅、政、企、民”六大场景，公交部门还推出就医专线、政企通勤、校园

专线等多样化服务。自定制公交服务推出以来，已服务超480万人次。

“截至目前，市本级已陆续开通定制公交30条，懂百姓需求的绿色‘便民公交’正加速驶来。”市公路与运输管理中心介绍。

从“一条线跑到底”到“跟着百姓需求走”，如今，湖州公交服务正向更年轻化、智慧化方向升级。市交通部门负责人介绍，今年以来，市区公交线网结构性重塑，构建层次清晰、功能互补的多层级线网格局。下一步，我市将进一步加大新型服务模式推广力度，为市民提供更方便、更舒适的绿色出行选择。

记者 张 翔

本报讯 市发展改革委近日正式批复长三角一体化南太湖新区产业园区基础设施更新改造（高铁站路网道路）项目初步设计，标志着我市又一重大交通工程取得关键进展。项目总投资约28亿元，建设工期预计30个月，将对完善区域路网结构、提升南太湖新区互联互通水平具有重要意义。

该项目主线起自苏家庄互通，衔接二环北快速路，向西经田横路、梦溪路、长湖申航道等重要节点，与三环西路、杭宁高速相交，并设置多处互通立交，最终落地于项目终点，全长约6.4公里。高架段共布设桥梁6座，包括特大桥1座、大桥5座，地面道路同步建设，设桥梁2座，并预留妙峰互通接入条件。全线设置4处互通立交、11处平面交叉，配套建设880个停车位、500个充电桩及多处广告和信息显示设施。

工程设计兼顾一级公路与城市道路功能，主线设计时速80公里，高架段分别采用双向六车道和四车道标准，地面道路设计时速50公里，部分路段为六车道，其余为四车道。

据悉，作为湖州融入长三角一体化发展的重要基础设施项目，该高架道路建成后将显著提升高铁站周边路网服务水平，增强南太湖新区产业集聚和辐射能力，为市民提供更加便捷、高效的出行环境。

湖州市新高架道路工程初步设计获批复

总投资约28亿元,预计建设工期30个月

记者 施 妍

本报讯 昨晚，湖城爱山广场湖颖桥畔慈心汇聚、善流涌动。由市慈善总会（市慈善联合会）、市民政局、市文明办和团市委联合主办的湖州市第十一届“慈善嘉年华”在这里温情上演，以“汇聚向善力量，共创美好生活”为主题，吸引了众多市民参与，共同见证并传递这座城市的慈善温度。

本次活动汇聚了全市60支公益团队和志愿服务队伍，在现场开展义卖、义诊、法律咨询、心理咨询、便民服务、文艺演出等多种形式的公益服务。在现场的市民或慷慨解囊，或体验服务，或静心欣赏节目，感受着慈善带来的温暖与感动。

“慈善一日捐”是湖州坚持

22年的爱心品牌，凝聚了从政府到企业、从组织到个人的广泛善意。在“慈善嘉年华”活动现场，“慈善一日捐”掀起了一波爱心热潮。市慈善总会工作人员带头捐款，吴勤秀、吴海迪、马长林3名慈善大使分别率领市慈善总会志愿服务总队各大队、浙北大厦、兴业银行湖州分行等代表队踊跃捐赠。不少市民也踊跃参与线上捐赠，为慈善助力。记者从市慈善总会获悉，“慈善嘉年华”活动募集的善款，将全部用于湖州的慈善公益项目。

在当天的活动中，市慈善总会志愿服务总队18支大队代表集体上台宣誓，承诺将持续深入社区基层，在扶弱助困、安老助孤、恤病助医等领域为困难群体提供更加专业、更有温度的志愿服务。