

消费贷“国补”来了

记者 肖 黎

9月1日，消费贷“国补”正式开启。

根据财政部、中国人民银行、金融监管总局联合印发的《个人消费贷款财政贴息政策实施方案》，2025年9月1日至2026年8月31日期间，居民个人使用贷款经办机构发放的个人消费贷款（不含信用卡业务）中实际用于消费，且贷款经办机构可通过贷款发放账户等识别借款人相关消费交易信息的部分，可按规定享受贴息政策。

此次消费贷款贴息范围有哪些？消费者怎么拿到这份“贴息红包”？“国补”落地，对消费有多大刺激作用？……连日来，记者深入采访。

可叠加 有“封顶”

消费贷“国补”的消息一出，消费者反响热烈。

“小到日常小额消费，大到买车、装修等商品消费，甚至旅游、养老等服务消费，都能申请贴息，国家给的‘红包’真不小。”市民林周晨说，一直想给父母家里添置一些养老设施，这次有了消费贷款贴息，就能着手改造了。

“红包”来了，力度挺大。《方

案》明确，此次贴息范围包括单笔5万元以下消费，以及单笔5万元及以上的家用汽车、养老生育、教育培训、文化旅游、家居家装、电子产品、健康医疗等重点领域消费。其中，对于单笔5万元以上的消费，以5万元消费额度为上限进行贴息。

贴息标准是多少？政策明确，年贴息比例为1个百分点（按符合条件的实际用于消费的个人消费贷款本金计算），且最高不超过贷款合同利率的50%。简单来说，单笔消费小于5万元，按实际金额贴息，同一机构内多笔可叠加，封顶1000元；单笔消费大于等于5万元，按5万元为上限贴息，多笔可叠加，同一机构最高3000元。

领取攻略请收好

贴息“红包”怎么领？办理手续复杂吗？消费时，有什么注意事项？……针对消费者关注的问题，记者整理了一份“红包”领取攻略。

目前，多家银行在手机银行App首页显著位置推出了“消费贷”专区，发布了“个人消费贷款财政贴息服务客户问答”，对消费者关心的热门话题进行回应。

记者梳理发现，对个人消费者而言，想领取“贴息红包”，需在规定时间、规定机构完成规定动作。

具体来说，办理消费贷款时间必须在2025年9月1日至2026年8月31日期间，应选择23家中央财政认可的机构。消费者申请消费贷款时，需授权经办金融机构获取贷款发放账户或指定账户交易信息，用于开展贴息资金审核。

完成以上规定动作后，银行系统会自动根据个人消费情况计算贴息，在收取利息时直接扣减。借款人可通过短信、手机App查看贴息情况，无需额外操作，真正实现零材料、零跑腿。

哪些消费交易可由系统自动识别？建设银行在《个人消费贷款财政贴息服务客户问答》中表示，个人消费贷款资金发放至申请贷款时客户选择的借记卡中，系统可自动识别的有：POS机刷卡；扫码支付、线上交易支付；将借记卡绑定在第三方支付平台（如微信、支付宝）支付；向消费交易对手方转账，如借款人将贷款资金向消费交易对应的对公商户直接转账等。

如果系统未能自动识别，该怎么办？多家银行明确表示，客户可通过提供与贷款使用相对应的真实消费发票等用途证明材料，到银行网点或者线上提交发票，申请人工审核，审核通过后，予以贴息。

“红包”吸引力大

“刚办好，之后刷卡消费就行，不用再另外办理贴息申请。”9月1日个人消费贷款财政贴息政策落地当日，市民张小宣在银行办理了40万元的个人消费贷款。

今年初，张小宣开始装修新房，资金有点紧张。“了解过一些银行的装修贷款，但考虑到利率、还款期限等，贷款意愿不高。”他说，一听到有消费贷贴息新政策，就联系了几家国有银行了解详细情况。他算了一笔账：40万元消费贷款全部用于家庭装修，年利率是3%，最高可享受3000元的贴息。

消费贷款贴息，能不能刺激消费热情？记者走访发现，贴息“红包”让一些原本犹豫的消费者有了新选择。

在湖城一新能源汽车的销售门店，王先生签下了新车购买合同。“办好消费贷后，我就直奔门店了。”他说，前期已经试驾过，但不^够全款买车，“新车落地需要12万元，我贷了5万元。自己付1000元利息，财政贴息500元，划算的。”

采访中，湖城一些商家表示，近期咨询的人多起来了。“今天上午就接了五六个电话，主要询问在店里消费后能不能享受贴息。看来，贴息还是很有吸引力的。”经营家居店的杨女士说。

财经新闻

记者 汉 霖

本报讯 “真的感谢你们！现在我用气放心、省钱又省心！”近日，安吉县递铺街道一家餐饮店老板俞先生将一面写有“为人民办实事，做群众贴心人”的锦旗，郑重地交到县综合行政执法局递铺中队队员手中。锦旗背后，是一场历时虽短却充满温度的民生改造故事，也是一个基层中队用脚步丈量民情、以实干解民忧的生动缩影。

俞老板在塘浦大道经营餐饮多年，一直使用瓶装液化气。看似“习惯”的背后，却是他日复一日的“心病”：夏天高温生怕泄漏出事，每年十几万的燃气成本压得喘不过气，频繁换气、占地方、耽误生意更让他头疼不已。“瓶改管”政策出台后，他第一时间提交申请，却因管线规划复杂、周边商户顾虑施工、沟通协调难等现实问题，改造进程一度陷入停滞。

民有所呼，我有所应。递铺中队在走访中了解到俞老板的困境后，迅速行动，打出服务“组合拳”：主动对接燃气公司，多次实地勘测、优化管道布局，将施工影响降到最低；执法人员更是化身“协调员”“调解员”，搭建沟通平台，逐一化解居民疑虑、商户矛盾和技术难题。在全流程跟踪、嵌入式服务的推动下，原本可能需要半年时间的改造工程，终于在短时间内圆满完成。

“现在不一样了！”俞老板脸上洋溢着轻松的笑容，也算起了一笔“幸福账”：每月燃气成本直接下降近60%，相当于节省了一个人工工资；不再担心突然断气或气瓶隐患，心里踏实多了。“没有他们一次次上门沟通、反复协调，这事不知道还要拖多久！”

“瓶改管”，改的是供气方式，不变的是安全底线与民生温度。递铺中队严格落实“三管三必须”原则，扛牢安全生产责任，截至目前已推动辖区内10余家餐饮企业完成改造，惠及面持续扩大。

“锦旗是认可，更是责任。”递铺中队相关负责人辛虎表示，接下来中队将实施“一企一策”档案管理、开展燃气安全“体检式”排查，并联合多部门严厉整治非法充装、违规运输等行为，全面筑牢餐饮燃气安全防线，以实际行动守护群众生命财产安全与城市稳定发展。

从『提心吊胆』到『安心经营』
安吉递铺『瓶改管』改出商户满满幸福感

民爆行业安全生产检查启动

记者 邵 鼎

本报讯 为进一步筑牢民爆行业安全生产防线，近日市经信局组织专项检查组，带领行业专家深入全市民爆企业，开展第三季度安全生产全覆盖检查，紧盯高温时段作业安全，坚决防风险、除隐患、保平安。

检查期间，专家团队深入企业生产一线，不放过任何一个细节。在生产车间，他们细致查验设备运行状态和降温措施；在仓储区域，认真核对防火、防爆、防雷设施有效性；在应急物资库，逐一清点救援装备的配备情况和维护记录。与此同时，检查组还详细查阅企业安全教育培训档案、

应急演练记录，并通过实时调取视频监控，回溯抽查产品装卸、拆箱等高风险作业是否合规，夜间值班与巡检制度是否落实。

市经信局表示，针对此次检查发现的问题，将联合区县经信部门全程跟踪督办，确保所有隐患整改到位。此外，结合国庆、中秋双节特殊节点安全要求，计划于9月底前组织开展整改“回头看”行动，实现隐患闭环管理，坚决不留死角。

接下来，我市将继续保持民爆行业高压监管态势，强化科技兴安手段应用，推动民爆行业实现更高质量、更可持续的安全发展，全力守护城市安全运行和人民生命财产安全。

全市招商队伍特训产业政策

记者 逸 尘

本报讯 为进一步提高全市招商队伍精准招商专业能力，市商务局日前牵头举办了“招商特训营”第三期——产业政策专题宣讲会，23个市级招商部门联络员和市招商中心、市服务业招商中心全体特战队员近60人现场参训，湖州驻上海、北京、深圳、苏州招商中心通过视频会议形式线上参加。

宣讲会上，市财政局企业处、行政政法处等负责人，分别就工业发展、科技创新、人

才引进和政策扶持以及产业基金等招商政策进行专题授课，并就有关具体问题与在场招商干部进行了互动答疑与交流。

政策是产业发展的关键风向标，是吸引企业投资落地的重要关注点，能不能精准解读政策、灵活运用政策直接影响到目标企业的投资决策，关系到招商工作的具体成效。下一步，市商务局将结合有关主题和招商需求，深入组织开展好“招商特训营”系列活动，助推我市全力打造一支“懂产业、精招商、善服务”的复合型专业化招商干部队伍。

实践培训助力纺织行业转型

记者 汉 霖

本报讯 欧盟转型亚洲纺织服装中小微企业迈向循环经济的转型实践培训活动日前在市企业之家举行。

此次培训活动紧扣欧盟最新纺织业可持续立法趋势，围绕企业转型实际需求展开。项目专家深入解析了纺织产品全生命周期管理的国际标准与实践框架，参训企业通过《生态设计评估工具》开展自我诊断，量化分析从原材料、生产、包装等各环节的环境足迹。在专家闭环式辅导下，企业现场制定个性化行动路

线图，将抽象理念转化为可执行方案。这不仅帮助企业识别了自身在资源消耗、环境影响等方面的关键短板，更奠定后续策略制定的科学基础。

市企业之家表示，活动精准聚焦我市纺织服装中小微企业的绿色转型需求，以“深度赋能+成果检验”的模式，助力企业迈出循环经济实践的关键一步。后续，我市还将开展线上平台学习，帮助企业深化生态设计能力，推动制定可行的可持续发展方案，切实提升我市纺织业的绿色竞争力和国际市场适应能力。

全线运行

记者近日走进位于南浔区菱湖镇的浙江致祥新材料有限公司，车间里生产线高速运转，设备轰鸣声中，工人们正紧张有序地作业。副总经理何铁峰指着眼前崭新的智能化设备告诉记者，随着一期项目顺利投产，目前生产线已全线运行，订单已经到位。接下来企业将加快差异化新产品的研发试制，全力保障产品供应满足客户需求。

记者 邵鼎 摄



企服驿站开进长兴物流园区

启用以来,已累计受理并办结各类业务8800件

记者 邵丹红

本报讯 在长兴物流港企业服务驿站内，货车司机倪建国近日在工作人员指导下，不到20分钟就办完了道路运输证换证和注销业务。“以前办理这类业务要专门跑到县行政服务中心，开车单程就要半小时，现在进了园区下了车，就能轻松实现所有办证需要，省时又省力。”他感慨道。

长兴物流港企服驿站位于长兴综合物流园区传化公路港内。据了解，作为区域物流枢纽，该园区目

前已入驻物流及相关企业超470家，日均车流量约5000辆，从业人员数万名。然而，在驿站成立之前，园区内缺乏可就近办理政务事项的场所，企业、司机办理业务必须往返县行政服务中心，“办事远、办事难”问题突出，园区从业者对“家门口”政务服务的需求十分迫切。

群众有需求，政府有回应。在长兴县交通运输局牵头和多部门的共同努力下，去年8月，长兴物流港企业服务驿站正式启用。驿站将普通货运企业道路运输许可事项的经

营范围新增、信息变更、车辆营运证配发等23个高频服务事项全面下沉至园区，并提供公安局、市场监管局等部门可网办、掌办的现场导办服务，实现了物流企业和交通运输行业从业人员“园内直办”“下车即办”。

除传统人工窗口服务外，驿站还配有综合性自助终端机，涵盖自建事项10项和2.0事项共1550项，可多方位满足企业和群众不同办事需求。同时，驿站积极延伸服务链条，依托“司机之家”平台，联合中医院、街道司法所，为园区物流

企业及货车司机提供政策、法律、公益、生活、金融、人才、医疗等增值服务，满足园区企业及货车司机的个性化需求。

据统计，截至目前，该驿站已累计受理并办结各类业务8800件，其中道路运输高频事项办件量占全县同类业务总办件量的60%。长兴县交通运输局表示，未来将持续扩大驿站服务覆盖范围，推动更多跨部门、跨层级高频事项实现“一站式”办理，助力长兴打造更具吸引力和竞争力的营商环境高地。

正大青春宝：

以“智”为擎，向“新”而行

师傅凭经验制药”的传统场景，取而代之的是数字驱动的智能化工厂图景。

“这几年，我们实现了从传统人员密集型向自动化、智能化企业的转型。”生产总监晏忠勇介绍。通过系统化推进“未来工厂”建设，企业依托EMS、MES、WMS等系统打通全流程数据链，实现了计划排产、物料追溯、质量管控的数字化管理。目前，车间人数较传统生产线下降30%，产能反而大幅提升，人均效率达到原来的3至4倍。

新质生产力的“新”，在于技术融合与模式重构。在注射剂车间，

国内首台AHIM400头部检测机正以每秒100多张的速度拍摄安瓿瓶图像，通过AI视觉识别替代传统人工灯检。“以前一个工人一天最多检测6000瓶，现在设备10分钟就能完成。”技术人员介绍，“这套系统将外观缺陷检出率提升至100%，包装质量投诉下降92%。”而这只是企业智造升级的一个缩影。在洁净区入口，智能视觉系统自动识别人员穿戴是否合规，实时控制区域人数，使不规范现象降低63.5%、超限现象减少84%。

转型并非一帆风顺，副总经理吴雄壮坦言：“最大的挑战是传统制药工艺与人工智能的知识碰撞。”为

此企业推行“双向学习”，让制药人学AI，让AI懂制药，逐步推动二者深度融合。尽管面临技术融合难、投入大等挑战，但企业也在效率提升、质量追溯、能耗降低等方面收获了实实在在的效益：口服液成品率提升约5%，万元产值能耗下降10%以上，年节约成本超400万元。

记者了解到，作为浙江省首家制药“未来工厂”，正大青春宝并未满足于现有成果。企业正持续加大AI研发投入，推动智能化由局部环节向全流程延伸。“我们希望携手同行，共同推进中药智能制造升级，让传统中药更快走向世界。”吴雄壮说。



记者 张 翔

记者近日走进德清莫干山高新区正大青春宝药业有限公司的104车间看到，生产线正安静而高效地运转，机械臂灵活分拣，传送带平稳输送，几名工人在显示屏前监控流程。这家已有50余年历史的中药企业，早已不是人们印象中“老