

30分钟通达上海 90分钟通达长三角所有地级市 到2025年出门更便捷 数说湖州交通发展“十四五”

H记者 董梁

记者从湖州市交通运输局获悉,近日,《湖州市综合交通运输发展“十四五”规划》发布。未来五年,与百姓息息相关的大交通将绘就怎样一幅蓝图,答案就在这里。

《规划》指出,到2025年,我市高水平交通强市建设取得重大突破,枢纽门户城市基本建成,打造形成“369交通圈”,即(30分钟通达长三角核心城市上海;60分钟通达长三角主要城市,以及苏锡常都市圈;90分钟通达长三角所有地级市),实现县县通高铁、镇镇通高速,每个区县通三条以上高速公路,为全面建成基础设施强、运输服务强、创新动能强、治理能力强的水平交通强市奠定坚实基础。



“十四五”时期,重点将统筹“铁轨公水空管邮枢廊”九要素,完成综合交通建设投资约1561亿元,其中包括铁路与轨道803亿元、公路631亿元、水路44亿元、机场7亿元、枢纽76亿元。

交通网络立体互联 枢纽门户城市展现新能级

“轨道上的湖州”基本建成:全面建成辐射全国的“十字型”高铁通道,加快建设对接“三圈”(上海、苏锡常、杭州都市圈)、网络放射状的城际、市域铁路网络,实施中心城市轨道交通工程,实现高速铁路、城际铁路、市域铁路和中心城市轻轨融合发展。新增高速铁路88公里,城际铁路82公里,市域铁路24公里。

长三角公路网络无缝对接:布局建设“五纵四横”高速骨架,优化“六纵五横”干线公路网。“十四五”时期,新增高速公路142.3公里,新建普通干线公路403公里。同时,服务“乡村振兴”战略,积极创建“四好农村

路”全国示范市,全力打造农村公路的湖州典范。

打造“世界级内河枢纽港”:深化实施内河水运转型发展3.0版,全面掀开内河水运由“转型发展示范区”向“高质量发展引领区”跃进的新篇章。“十四五”时期,新增三级航道21.6公里,新建500吨级以上码头泊位50个,湖州港集装箱吞吐能力达100万标箱,三层集装箱船舶实现通江达海,加快培育国际贸易链条新节点。

通用航空网“互联互通”:完善提升德清莫干山、安吉天子湖2个通用机场服务功能,建成德清莫干山通用机场二期工程,打造形成以通航机场为依托,以项

目研发为主导,以产学研结合为核心的通航产业发展格局,积极创建国家通用航空综合示范区。同时,全力谋划争取民用运输机场落户湖州,积极推动八三军民合用机场项目落地,补齐我市民航机场发展短板。

城乡绿道网织密“诗画韵味”:建设特色多样、功能完备、诗画韵味的城乡绿道网,提升服务品质。“十四五”时期,重点以环南太湖、沿运河带等为重点,大力推进交通绿道、滨水绿道、城镇绿道、乡村绿道、森林绿道,以及文化旅游、健康体育等多类型绿道建设,推动绿道贯通城乡、串联成网。同时,打通南浔-乌镇、安吉-临安等省级区域绿道。

“十四五”时期 重大工程有这些

“十四五”时期,重点实施“十大百亿”工程(包括2项高速铁路工程、3项轨道交通工程、2项高速公路工程、2项普通干线公路工程、1项水运工程)。

高速铁路工程中,建成沪苏湖高铁和湖杭高铁,全面形成“十字型”高铁主骨架;建设盐泰锡宜至湖州高铁,提升南北向通道能力。

轨道交通工程中,建成如通苏湖城际铁路,快速对接苏锡常都市圈;建成杭德市域铁路,全面融入杭州湾经济区;建设中心城市轨道交通一期工程,串联南太湖城市带,支撑“一体两翼”协同发展。

高速公路工程中,建成湖杭高速,打通湖州中心城市绕城高速“最后一廊”;建设合温高速湖州段,构建安吉至杭州的第二高速通道,并辐射带动长三角腹地。

普通干线公路工程中,实施318国道湖州市区段、104国道湖州段等5项国道改建工程,进一步完善路网、提升等级;实施S302南浔段、S213湖州段等14项省道工程,推动城镇间快速联系。

水运工程中,建成长湖申线航道西延、浙北高等级航道网集装箱运输通道、东宗线四改三航道整治等工程,建设湖杭锡线四改三航道整治工程,提升骨干航道通航能力,打造集约高效现代化的内河港口。

满足人民美好出行需求 综合运输服务打造新体系

聚焦人便其行,建设高品质的公众出行服务体系,推进城际、城市、城乡间多种运输方式联程联运和协调发展,提升客运出行服务便捷化、多样化、均等化、一体化水平。

聚焦货畅其流,建设高效率的

现代物流体系,推进货物运输结构调整和“四港联动”发展,推动物流业与制造业深度融合,促进物流降本增效和创新发展,打造更具活力和竞争力的现代供应链体系。

聚焦运输市场,鼓励扶持打造一批信誉度高、带动示范作用

明显、能提供优质服务的现代交通运输企业,并强化运输市场监管。聚焦融合发展,探索“交通+产业”模式,依托湖州港口航道、美丽公路、综合枢纽的优势和特点,推动交通运输“上下游、左右向”产业融合联动。

主动适应未来交通发展趋势 探索更高质量发展新路径

加快数字交通建设,构建全领域、全过程的数字交通公共平台,加快推进智慧高铁、智慧高速、智慧港口、智慧航道、智慧物流和城市级自动驾驶道路建设,

提高智慧化出行服务水平。促进绿色交通发展,围绕交通领域“碳达峰”目标,持续优化运输结构,加强资源节约集约利用,重视节能减排、污染防治以

及生态环境保护修复。强化平安交通保障,完善安全生产管理体系,提升交通本质安全水平,加强应急救援保障能力建设,夯实行业维稳安保基础。

