

湖州构建多元综合立体公共交通 绿色出行在路上 风景自在心中

H记者 董梁 通讯员 章睿

绿色交通低碳出行 实现全域公交一体化

绿色出行在路上，风景自在心中。

湖州一直以来非常重视公共交通优先发展，将公交都市创建与缓解城市交通拥堵、推进城市绿色出行统筹推进，积极探索公交优先发展的“湖州模式”。

今年以来，湖州市公路与运输管理中心以“公交都市”创建为契机，聚焦人便其行，构建多元综合立体公共交通系统，推进城际、城市、城乡间多种运输方式联程联运和协调发展。

今年6月21日上午10点，4辆意义特殊的纯电动公交车披上红花，从湖州仁皇山公交枢纽驶出，分别发往长兴、德清、安吉。这一幕，标志着全市百姓期盼已久的湖州至三县城际公交线正式开通，成为全省率先全面实现全域公交一体化的城市。原湖州至三县7元至18元的阶梯票价统一调整为2元一票制，实现了市、县同政策机制、同服务标准、同运营票价、同运营方式、同卡全市乘车。

今年发布的湖州绿色低碳生活指数报告显示，湖州的绿色低碳生活指数为86.8，这证明湖州已较高程度实现了生活方式的绿色转型。

截至目前，湖州市公共汽车电车日均客运量突破28.57万乘次（其中市本级13.17万乘次），中心城区公共交通机动化出行分担率达到36.2%，中心城区绿色公交车辆占比达100%。

湖州公交优先发展带来的

出行改变，百姓最有发言权。

王女士就是一位公交出行的达人。她告诉记者，相比老家无锡，她更喜欢在湖州生活。不仅仅是因为湖城优美的环境，更重要的是喜欢这里舒适的生活节奏感。

在湖州，她已经乘坐了近10年的公交。她说，全域公交一体化后，让百姓出行更便捷。拿着公交一卡通IC卡，还能在全国314个城市使用，真正做到了一张交通卡，游遍大中国。

让绿色出行方式更多元 湖州一直勇于尝鲜



投放1700辆共享电单车、15200辆共享单车、5000辆公共自行车……今年，借辆共享自行车、电单车穿梭在城市中，成为了一种绿色出行新时尚。

记者在采访中了解到，目前全市入驻共享单车企业3家、公共自行车企业1家。为更好地解决共享单车、公共自行车和共享电单车的“停放”问题，湖州市公路与运输管理中心通过落实顶层设计、加强设施建设、推动企业联合、开发平台监管等多种方式，创新打造了“单车融合发展模式”，率先在全省实行并覆盖主城区的“无桩化精准定位”全新借还模式，实现公共自行车、各品牌共享单车和共享电单车的统一借还，市区“三车”实现良性发展。

如今，在湖城随处可见市民在使用完共享单车后摆放整齐的场景，便捷低碳的共享单车在湖城自由畅行，成为了生活中一道美丽的风景。

两座城市公交互联互通 拉近百姓时空距离

今年11月8日，位于南浔镇泰安路车站，孙根才坐上了173路公交车，前往老家江苏省吴江区七都镇看望姐姐。

“只有30分钟车程，很方便。”孙根才说，自己是江苏吴江区七都镇吴越村人，定居在南浔区多年。一条跨省公交的开通，拉近了自己和老家的时空距离。

在67岁的孙根才的记忆中，上世纪80年代，两地老百姓大多乘船出行，时间慢；上世纪90年代，城乡之间往来有了中巴车，招手即停，但车厢拥挤，存在隐患。而如今的跨省公交，让他随时都能回老家看看了。

据了解，南浔与江苏吴江地缘近、人缘亲，为完善跨省区域路网，近年来，两地先后开通了7606路、7616路、7219路、173路等毗邻公交，这些公交票价均为1元或2元。

“南浔至苏州吴江公交，年客流量达4.3万人次。”湖州市公路与运输管理中心相关负责人介绍，同样是跨省公交，与安徽广德相邻的安吉，今年也首次开通了至安徽省广德市阳岱山村的359路公交班线，惠及沿线村民超1.2万人。

今年1月25日，安吉还推出了“定制客运班线”实现了点对点服务。“时间一到就

会发车，到达杭州后，就在医院附近的公交车站下车，不用转车。”安吉县递铺街道居民沈如根，每个月都会去浙江大学医学院附属第一医院配药，有了“定制班线”，他连连点赞。

安吉县交投集团相关负责人介绍，在前期调研的基础上，他们“定制班线”开设了医疗专线、交通专线、学生专线以及购物与旅游专线，可直达浙江大学医学院附属第一医院、萧山国际机场、下沙高教园区等20多个重要站点。自运营以来，已开16355趟，累计运送乘客超5万人次。

打通农村物流“最后一公里” 公交开进山村送快递

“公交送快递进村，现在快递点就设在村部，走两步就能到，特别方便。”上墅乡董岭村的村民王敏说出了安吉所有偏远山区村民能在家门口收发快递的喜悦之情。

安吉作是典型的山区县，乡村分布散乱、地形蜿蜒崎岖、路网难以成

环，大部分行政村分布也相对偏远，各村对邮政快递服务需求不一，终端无完善的固定投递服务站点等问题都掣肘了“快递进村”的实现。

为了解决快递服务最后一公里难题，2020年安吉交通部门联合邮政在送货运输上成功探索出城乡公交代运邮件快件的功能，创新探索客货运一体

运输模式，打造出13条城乡客货公交一体化班线，实现偏远乡村物流通达，提升运载效率，打通农村物流“最后一公里”。

据悉，快递公司在完成乡镇派送后，由县城通往乡镇的客货班线进行二次派送，让偏远山村的村民在家门口就能拿到快递，实现了“公交网络邮政用，邮政网络公交跑”。

