



# 精准管控重点车辆、重点违法 “途安在线”实现交管数字化

H记者 三石

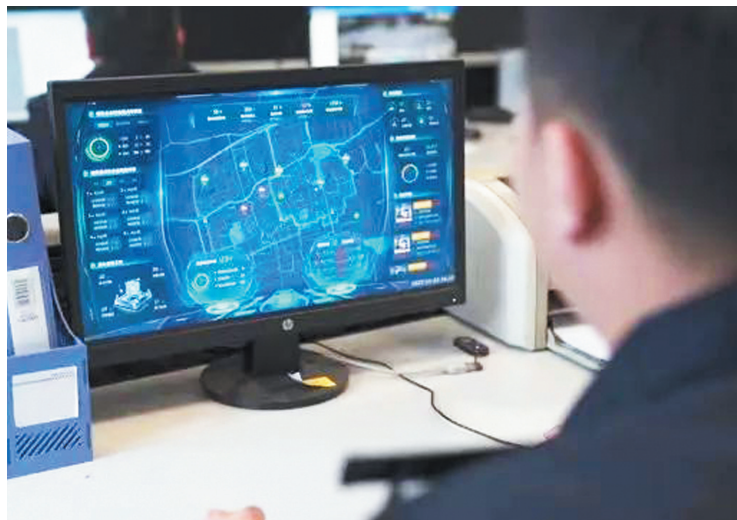
随着数字化改革的推进,湖州公安交警支队在“智慧警务”领域不断开拓创新,推出“途安在线”应用,实现交管数字化,以需求为突破口,实现“多跨协同”。

“浙E\*58\*\*重型自卸货车在辖区闯禁,即将行驶至某路段……”近日,市公安局交警支队“途安在线”突然响起预警,同时通报至直属三大队龙溪中队。中队长费剑华迅速安排人员前往现场精准拦截。这是“途安在线”通过智能预警对重点车辆实现的一次精准管控。

作为三省交界浙北大通道,湖州日均在途“两客一危一校一货”重点车辆流量大,近三年涉及重点车辆的交通事故死亡人数占死亡总数的38.7%。“以前,都是我

们交警集中检查或者临时抽查,并没有抓手。”市交警支队民警褚志涛说,和行政管理部门及危化品企业沟通时,大家也都面露难色,问道,“要怎么管?”

这个问题,成了绕不开的结,直到全省推进数字化改革——湖州公安交警支队跨层级、跨部门、跨地域、跨系统、跨业务汇聚融合数据22亿余条,打造出“途安在线·重点车辆风险防控”应用,即时抓取人、车(物)、路、企数据,实时在线分析,锁定风险车辆,实现动态感知、精准预警。



“途安在线”管的是数据,撬动的却是交管勤务制度性变革,不仅强化各部门间协同治理和精准服务能力,也改变了原来一线交警蹲点守候、被动

应对的勤务模式,实现了“机动化有感管理”与“数字化无感管控”深度融合。

2022年4月1日,“途安在线”上线重点违法管控模块,模块扩展了管控车辆范围,并将原本需要人工核查比对的重点违法行为,通过大数据建模运算形成一条预警,自动推送到执勤交警进行查处。“重点违法管控模块实现了对重点违法全时段、全路段、全要素管控,让开车玩手机、失驾违法等隐蔽性较强的违法行为无处遁形。”褚志涛说。

“途安在线”2021年8月20日上线至今,湖州全市涉重点车辆事故同比下降25.8%,死亡人数下降39.6%,成功拦截处置问题车辆2528辆,主动查处开车使用手机、失驾人员等交通违法数上升290%以上。



数字化改革全面启动以来,湖州公安发出最强战讯,以“一号行动”推进“公安大脑”建设,摆出最强战姿,拉出最强战备,硬核打造“智慧警务”,创新推出系列务实管用的科技成果,进一步提升核心战斗力。

# 数字技术“上”头盔 “安骑”智治骑电动车未戴头盔顽疾

H记者 俞黎新 赵斌

“你已被抓拍,请把头盔戴好!”在长兴县画溪街道,这段语音提示不绝于耳,也被大家铭记在心,这得益于长兴公安创新推出的“安骑”电动自行车智慧治理项目。

2020年7月1日,浙江省出台并实施了《浙江省电动自行车管理条例》,明确规定电动自行车驾驶人及搭载人应佩戴安全头盔,但在实际执法过程中,依然存在自改率低、应付性戴头盔等问题。电动自行车交通管理成为社会基层治理的痛点和堵点,亟需

探索有效治理手段。

借力数字化手段,“安骑”电动自行车智慧治理项目应运而生。通过人脸识别和大数据分析,一旦检测到未佩戴头盔的电动车驾驶员,就会发出语音播报警示语,同时也为公安部门查处电动车违法行为提供了有力的科技支撑。在浙江省数字化改革浪潮下,2021年,长兴公安充分运用智慧警务提升队伍核心战斗力,尝试“跨部门、跨区域、跨层级”大协同,推进社会治安防控体系建设示范城市创建,让全社会参与到“小小头盔”治理中,于2021年10月升级打造了“安骑”2.0版本。

“安骑”2.0版本将违法人员按照违法频次分为三类,相关部门按照类别进行精准处理,一旦发生未佩戴头盔骑电动自行车的情况,除了路口的语音提醒外,当事人还会收到一条通过基层治理四平台自动发送的“违法通知”短信。自该功能上线以来,不少群众意识到了遵守交规的重要性,纷纷保证以后一定戴

好头盔。

在数字赋能的大背景下,除了嵌入基层治理四平台,“安骑”系统还将触角延伸到了基层最一线,长兴县近1600名专、兼职网格员多了一项上门劝导戴头盔的工作,实现多跨协同综合治理骑电动自行车不戴头盔问题,形成“数治、德治、法治”的闭环管理。

在画溪街道试点的基础上,日前,该系统又扩大了试点面,在龙山、雉城、太湖三个街道开展了多场网格员培训会。数百名网格员接受培训,将为“安骑”贡献街道、社区力量。在该三个街道中,电动自行车交通违法行为教育处罚治理成功率达98.70%。预计于今年6月份,长兴县公安局将完成“安骑”电动自行车智慧治理项目的全县推广工作。

群众的需求在哪里,数字化改革就到哪里!“安骑”系统用最简单的形式、最有力的方式,将数字化改革的智慧和力量凝聚到智慧新警务中。

