



南浔交警上线交通综合智控系统 红绿灯学会了随“车”应变

H 通讯员 孙绍吉

红绿灯不再一成不变，学会了随“车”应变，看车流自动调节绿灯时长；治堵用上数字化手段，平台实时对路口进行交通状况“体检”，发现拥堵问题，给出治堵策略建议……

记者日前走进南浔古镇，感受到的不只是小桥流水、白墙黑瓦、摇橹船，还有这座城市的智慧交通新智变。这些变化的背后，是南浔交警上新的交通综合智控系统在发挥作用。

2021年起，南浔公安交警开始推进“数智交管”建设，打造南浔交通综合智控系统，对道路交通进行更精准的感知、分析，运用数字路口基础建设、智慧信控应用、交通运行分析及问题自动诊断等方式，全面提升交通运行效率，让南浔从传统型交通管理模式走向了数智交通管理模式。

4月12日，南浔区公安分局交警大队镇区中队中队长沈宇在南浔镇香山路与虹阳路交叉口进行一场实测：车流较少时，虹阳路绿灯放行时长为24秒；而早高

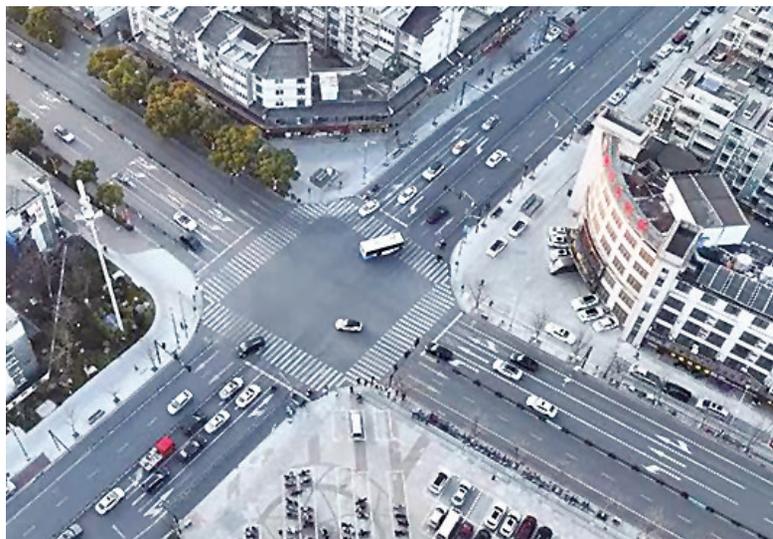
峰时期，车流量增加，绿灯自动加长至37秒。

这加长的13秒，可以增加路口通行量，帮助缓解虹阳路上的早高峰压力。那么，这13秒是怎么来的呢？答案就在使红绿灯变聪明的单点自适应信控方案中。

南浔在城区54个路口上线了该方案，通过采集的实时车流，信号灯能“读懂”车流，实时自动调节绿灯时长。“在这些路口，信号灯不再是几个固定的时间，配时方案一天最多优化次数超过700次，从而更好地分配绿灯时间，有效减少路面排队长度、绿灯空放时间，提升路口通行能力。”沈宇说。

沈宇介绍，以往虹阳路在高峰时段，车辆排队长度达三四百米，需要等待三四个红绿灯，才能逐渐放完路面车辆。而运行单点自适应信控方案后，只要一两个灯就可放完，虹阳路通行效率提升了24.5%，排队等待时间从65秒缩短到35秒，交通流量从1335辆/小时提升至1662辆/小时。

“南浔交通的痛点就是堵点，以今年春节为例，南浔古镇7天共



南浔镇香山路与虹阳路路口

接待游客38万人次，人多了，交通压力也随之增加。”南浔区公安分局交警大队大队长成锴介绍，为了疏堵提畅，南浔运用数据思维从点到线到面来重塑交通管理模式，提升交通智能化水平。

除了通过智能信控系统为城市提速外，南浔还上线了数字路口平台、交通态势分析研判平台、交通问诊平台等数字平台，

对路口和路段进行知堵、识堵、问堵、排堵，为城市提速提畅。

成锴表示，南浔交通综合智控系统运用科技化手段对交通管理进行赋能，进一步优化南浔的交通组织和勤务模式，提升城市道路交通精细化智理水平，为南浔的高质量发展提供了更安全、更畅通、更有序的道路环境。

做有温度的“邻舍”守望者 乾元派出所做强“主动警务”

H 通讯员 徐晟昱 姚国美

“邻舍”是什么？在德清的本地方言里，“邻舍”意为隔壁邻居。当记者来到乾元派出所采访时，发现这个词还有着更饱满的含义——互帮互助、互相守望的警民

共同体。

“夜巡发现我的车门没有落锁，马上就打电话给我了，不然车里放着的上万元现金可能被偷了。”3月末的一天，家住乾元镇南街的沈先生连连感谢乾元派出所PTU队员的友情提醒。



用好“枫桥经验”这一常学常新的“活教材”，近年来，乾元派出所在围绕警务改革破题上，通过前移警务阵地，推动“派出所主防”落地落实，变“被动等警”为“主动寻警”。

“在辖区广场、大排档、夜市等人员密集的场所，值班警力和PTU机动部队队员将采取交叉巡逻、卡点巡控、设点盘查等执勤方式，织密巡逻防控网络。”乾元派出所副所长戴刚说，综合指挥室将充分发挥“小脑”作用，每天对治安状况、警情进行分析研判，将监控瞄准治安薄弱区域，与地面警力协同作战。常态化开展的打防结合的巡查勤务，持续激发了小案快侦机制效能。今年以来，该所发案率同比下降38.9%，抓获违法犯罪嫌疑人88人，有效维护了辖区稳定。

当下，网购成为大家生活中不可或缺的一种购物方式，但快递暂存点的管理疏漏，却让犯罪分子有了可趁之机。2022年，乾元辖区内的某地板企业就接连发生了5起快

递盗窃警情。

“企业有员工700人，每天的快递投放量在150件左右，暂存点总是人来人往，怎样才能更好管理？”该企业警长民警张杰多次到该厂对快递投放室进行指导，在该厂负责人的推动下，规定员工在每天中午午休和傍晚下班后才可以取快递，并由企业保安员负责现场管理。整改后，该厂再未发生过偷盗快递事件。坚持关口前移，去年以来，乾元派出所对辖区内500多个快递投放点进行走访查看，并逐一提出了整改方案：撤销不符合要求的投放点，在投放点安装监控、设置快递架，做到快递整齐规范摆放……

提升百姓触警“舒适度”，乾元派出所将为民服务触角靠前延伸，把服务窗口搬进群众家。坚持优化户籍窗口服务，以“延时服务、周末服务、预约服务、上门服务”等暖心举措满足辖区群众需求。近年来，派出所共开展上门服务活动6次，为特殊人群办理身份证业务8人次。