



我国首条民营控股高铁客流破亿

据新华社杭州6月27日电（记者 魏一骏）铁路部门统计数据显示，截至6月27日，我国首条民营控股高铁——杭台高铁累计客流突破1亿人次。

杭台高铁全长266.9公里，设计时速350公里，连接浙江杭州、绍兴、台州三地。自2022年1月8日开通运营以来，每日图定跨线列车从初期的17.5对增至目前的35对，累计开行列车超43100对。同时，客流年均复合增长率达71%，

运营效能持续提升。

杭台高铁通车后，杭州至台州高铁出行时间由过去2个多小时缩短至最快74分钟，沿线嵊州、新昌、天台等地结束不通铁路的历史，交通的便利进一步助推了区域经济发展，沿线特色产业焕发新的活力。

杭台高铁线路因与“浙东唐诗之路”高度契合，成为一条黄金旅游通道，有效带动了旅游客流增长和文旅产业发展。同时，杭台高铁

联动各方不断创新服务产品，开行了疗休养高铁专列、“浙BA”球迷列车、“诗路杭绍台”旅游列车等多样化主题列车，满足不同群体出行需求。

为实现智慧化运营管理，杭绍台铁路有限公司联合高校开发了运输经营智能分析系统，并在沿线创新布局铁路智能安全监测体系，打造以分布式光纤传感技术为核心的“空天地”一体化智能监测系统，切实守护运营安全。

记者 俞莹

本报讯 由安吉县溪龙乡倾力打造的农文旅融合项目“白茶原野集”，凭借其卓越的设计理念与文化融合实践，近日从全球3000多件参赛作品中脱颖而出，摘得红点奖最高荣誉“Best of the Best至尊奖”。

德国红点奖是由德国设计协会于1955年创办。它与德国“IF奖”、美国“IDEA奖”并称为世界三大设计奖，素有“设计界的奥斯卡”之称，是全球公认的代表杰出设计质量的最高奖项。“此次获奖，不仅标志着该项目在设计创新与用户体验层面达到国际顶尖水平，也意味着我们积极探索中国乡村未来生活方式的实践获得了世界的认可。”溪龙乡党委书记沈一平介绍。

“白茶原野集”位于溪龙乡黄杜村白茶园内。该项目将现代美学与在地文化融合，把传统的路边摊位升级为融入茶山美景的帐篷式小木屋，50顶原木色大伞宛如一朵朵蘑菇从山中长出，点缀于浩瀚的“绿海”。在这里，游客不仅能购买按两计价的小份茶，还能体验手工采茶、非遗制茶，甚至品尝以茶入饌的白茶馄饨、白茶酱鸭。该项目于今年2月7日开集，仅2个多月便累计接待游客20万人次，不仅解决了过去茶农路边摆摊影响交通和环境的痛点，更通过“乡镇引导+集体投资+商业运营+村民受益”的模式，让村集体和村民因此受益。

据介绍，2018年，溪龙乡与上海爱家集团达成全域全面合作意向，致力建设“中国·安吉白茶小镇”；次年正式签订全域开发运营协议，合力打造白茶原小镇。从2021年“一片叶子”茶饮空间与树下小白屋的率先开业，到ACDC安吉创意设计中心、小镇客厅等核心公共设施的陆续投用，溪龙乡茶旅转型升级快速推进。

“这是我们第二次获得国际设计大奖。”白茶原小镇创始人兼CEO李彦漪介绍，“2025年，ACDC安吉创意设计中心凭借独特的空间设计与建筑美学已摘得德国‘iF奖’设计奖。后续，我们会继续以创意设计为引擎，以文化艺术为灵魂，探索关于未来乡村生活的更多可能。”

“硬拳头”+“软服务”筑牢企业安全防线

记者 俞黎新

本报讯 吴兴高新区某公司车间里，企业安保负责人老陈日前拿着一份刚更新的《重点物资台账》，指着头顶新安装的监控探头，对正在回访的社区民警说：“按你们上次画的图补了盲区，现在实行双人复核，心里踏实多了。”

此前，该企业车间金属材料屡屡短缺，以致账面亏损严重。高新园区派出所民警侦查后发现，该公司一名员工利用监控死角和交接班漏洞，像蚂蚁搬家一样偷盗材料。案件很快告破，但民警的工作并未止步。他们带着案情分析图再次上门，和企业一起复盘漏洞，手绘了一张安防盲区示意图，列出包括“日清日结”“双人复

核”等在内的整改清单。

这是该派出所“铁拳护企”的一个缩影。今年以来，通过推行“一案一复盘”机制，当地涉企侵权类案件发案率明显下降，企业安全感显著提升。

如果说严打犯罪是“硬拳头”，那么化解纠纷则是“软实力”。在吴兴高新区一家4S店的售后接待区，一场差点闹僵的纠纷近日平息。消费者李先生因新车召回更换零件一事，坚持要求退换车，双方僵持不下。“以前遇到这种事，往要闹到法院。”企业客服经理说，之后，由派出所牵头成立的“汽车人联盟”迅速介入，司法所调解员、驻点律师和车企技术负责人坐到一起。经过几轮专业耐心的沟通，双方终于达成和解协议。▶▶（下转A02版）

245户配租家庭完成公租房线上抽签

记者 忻媛

本报讯 6月26日，市区2026年度第一期、第二期公共租赁住房线上抽签相继完成，共有245户配租家庭参与抽签。

这2期抽签房源均为公共租赁住房实物配租筹集房源，涵盖怡和家园、仁北家园、人和家园、东湖家园、紫云小区、墙壕里小区、泰和家园和都市家园，建筑面积约42至79平方米不等。

据市住房建设管理服务中心介绍，第一期提供236套房源，匹配73户优先分配及新申请的三类保障家庭；第二期利用第一期剩余的163套房源，面向172户截至2019年底申请的

四类保障家庭进行抽签。本次未配租成功的9户保障家庭，自动转入下一期公租房实物配租线上抽签活动。

为确保抽签流程的公平公正，活动采用线上直播抽签形式，现场还邀请了人大代表、政协委员、市民监督员、乡镇街道工作人员以及配租家庭代表全程监督。

近年来，我市持续完善住房保障体系，通过实物配租与租赁补贴相结合的方式，切实缓解中低收入家庭住房困难。“后续我们将继续加大房源筹集力度，优化配租流程，努力实现城镇住房收入和收入双困家庭申请‘应保尽保’。”市住房建设管理服务中心表示。

今日导读

“浙BA”湖州赛区预选赛打响揭幕战

»»» 详见A02版

记者 胡熠烨

本报讯 记者从6月26日召开的市人大常委会新闻发布会上获悉，《湖州市智能网联车辆产业发展条例》经市九届人大常委会第三十一次会议审议通过、省十四届人大常委会第二十四次会议审议批准，将于7月1日起正式施行。

智能网联车辆产业融合人工智能、高速通信、环境感知等前沿技术，是发展新质生产力的关键赛道。《条例》作为全省首部将产业培育与创新应用深度结合的智能网联

车辆地方立法，将助力我市在新一轮科技革命和产业变革中把握先机、打开局面、取得优势。

市人大常委会表示，目前，我市智能网联车辆产业基础良好，已涵盖整车制造、机电电控、汽车电子、智能驾驶等多个细分领域，特别是德清县已获批国家级车联网先导区等重量级试点。《条例》紧扣湖州高质量发展需求，不仅能固化先行先试成功经验，更能有效破解当下产业发展中的难点、堵点问题，有力推动国家战略的落地实施。

据介绍，《条例》共6章33条，适用于湖州市行政区域内智能网联车辆的产业发展以及创新应用、安全管理、服务保障等相关活动。

为塑造湖州的比较优势，《条例》不仅要求加强科学规划、注重引进培育，更立足本地资源禀赋、产业基础，确定细分赛道、精准施策发力。据介绍，功能型无人车在湖州更具产业基础，为此，《条例》将功能型无人车作为重点方向之一，进行制度设计，推动错位发展。

同时，《条例》着力加快我市智

能网联车辆创新应用的步伐。除道路测试、示范应用之外，《条例》将示范运营、商业运营也一并纳入创新应用活动范畴，明确支持开展创新应用活动的相关场景，依法稳妥有序推进规模化示范运营、商业运营，逐步开放全域道路。市交通运输局表示，今年，将率先在物流配送、环卫清扫、治安巡逻等低速功能型无人车领域实现突破，让市民在家门口就能感受到科技带来的便利；后续再逐步向干线物流、载人客运等复杂场景延伸，打造一批可复制、可推广的湖州场景。

连坤明在德清县督导项目招引落地工作时强调

争分夺秒抢进度 全力以赴优服务 攻坚冲刺“半年红”

记者 崔松云

本报讯 昨天上午，市委副书记、市长连坤明在德清县调研督导项目招引落地工作。副市长高峰参加。

在浙江华莎驰机械有限公司高端工程机械及农用车合金配件、浙江安德新材料科技有限公司新能源汽车

电池配件、欧博曼智慧能源装备（浙江）有限公司循环流化床气化炉及专用设备、浙江威拓力叉车有限公司新能源电动搬运设备等项目现场，连坤明实地察看施工进度，详细了解建设工期、产品研发、市场拓展等情况，仔细询问企业存在的困难和问题并现场协调交办，鼓励企业坚定信心、深耕主业，不断提

升产品附加值和核心竞争力。

调研督导中，连坤明指出，二季度收官在即，必须锚定目标任务，保持昂扬状态，以更务实举措、更有力行动，全力夺取“半年红”。要铆足干劲抢进度，紧盯时间节点，科学组织施工，在确保质量和安全的前提下，高效推进项目建设，全力跑出“加速度”。要靠前服

务强保障，坚持要素跟着项目走、服务围绕项目转，强化项目全生命周期管理服务，把助企纾困落到关键处、急需时，让企业安心抓生产、专心谋发展。要前瞻布局谋项目，紧盯国家和省政策动态，立足本地产业基础，抓紧储备一批政策支持、实际有需求的优质高效项目，更好激发民间投资动力和活力。

“奥青汇”可打卡了



湖州奥林匹克青少年文化中心（奥青汇）近日通过竣工验收。该项目建筑面积约12万平方米，涵盖网球中心、奥青文化中心、数字体育未来中心等场馆，其中网球中心已投用，并引入WTA125国际女子网球公开赛、ITF国际青少年网球巡回赛、CTA1000中网巡回赛等，以赛事拉动文体旅消费，激活东部新城发展新动能。

记者 王迅 摄

有一种共治叫《看见》

一座城市的生长，需要一束清醒的光，既能照见隐忧的短板，也能温柔托举烟火日常。《看见》栏目正是这道照进社会治理的光。

400余个民生难题被正视，九成以上的诉求落地有声，促成的70余项制度成果填补了治理缝隙……四年守望，《看见》让每一次监督，都化作城市向上生长的力量，也攒下了扎根民心的温度。

我们善于捕捉城市治理的细微病灶，以曝光倒逼整改，用速度回应民声。但必须承认，单点纠错、单次修补，只能抚平一时的治理褶皱。持久深度的城市治理，更需要系统的共生共长。

四年来，无论是“20时集中收看，21时研究整改方案”的闻风而动，还是“一地曝光、全城整改”的联动机制，抑或是“因为

有你、湖州有光”的大众参与，《看见》已经初步开启从监督到共治的转型探索，积累了一定的实践经验。大步迈向共治，既是栏目迭代升级的核心逻辑，也是未来深耕城市治理的根本方向。

把“镜头”聚焦民心。家门口的难题、生活里的堵点、市井中的细碎困扰……无论栏目如何迭代升级，“镜头”中心要始终聚焦民生、对准百姓的日常。回首这四年，废弃杆杆清理、桥下空间整治、老旧小区飞线治理、黑臭水体攻坚，正是对准了市井烟火，才换来了百姓有感。迈向共治，只有始终以民心为焦点，我们的监督才能远离“虚景空景”，贴合最真实的“城市体感”。

让“景深”穿透表象。传统监督犹如“特写镜头”，虽清晰，却容易只见一点、难观全局，只解一时、难治根本。迈入共治时代，需要主动拉远监

督与治理的“景深”。不再局限于一事一结、一期一了，而是以纵深视角透过个案表象，看见背后的制度漏洞、思维短板、作风问题。要以一次曝光撬动一类整改，以一处完善补齐一套体系，把“即时整改的瞬间定格”，变成“长效治理的全程记录”，用制度化大闭环让问题不只看，更被彻底根治、长久清零。

用“广角”汇聚合力。单一机位的视野终究有限，仅凭媒体的镜头，无法收纳整座城市的细节与温度。迈向共治，就是要彻底打破“媒体单机取景”的局限，持续拓宽治理“广角”。当《看见》栏目从“找问题的观察者”，变成“聚合力的推动者”，把职能部门的履职视角、专家智库的专业视角、市民群众的一线视角，都纳入城市治理的“有效镜头”，市域治理才能从“少数人的坚守”，变成“所有人的奔赴”。（张 锋）

